



Diário Oficial de Palmas

ANO XIV
SEGUNDA-FEIRA
24 DE JULHO DE 2023
MUNICÍPIO DE PALMAS
ESTADO DO TOCANTINS

EDIÇÃO Nº
3.267

SUMÁRIO

ATOS DO PODER EXECUTIVO.....	1
CASA CIVIL DO MUNICÍPIO.....	13
SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO.....	13
SECRETARIA DE FINANÇAS.....	15
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS.....	16
SECRETARIA DA EDUCAÇÃO.....	16
SECRETARIA DA SAÚDE.....	17
SECRETARIA DA HABITAÇÃO.....	20
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL.....	21
SECRETARIA DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA.....	21
SECRETARIA DE PARCERIAS E INVESTIMENTOS.....	38
FUNDAÇÃO DE ESPORTES E LAZER.....	38
FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA.....	40
FUNDAÇÃO DE MEIO AMBIENTE.....	42
FUNDAÇÃO DA JUVENTUDE.....	42
AGÊNCIA DE TURISMO.....	42
AGÊNCIA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS.....	46

ATOS DO PODER EXECUTIVO

ATO Nº 947 - NM.

A **PREFEITA DE PALMAS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e IV, da Lei Orgânica do Município,

RESOLVE:

Art. 1º É nomeado **MARCOS ANTONIO FERREIRA CIRQUEIRA** no cargo de Assistente de Gabinete I - DAS-8, na Procuradoria-Geral do Município, a partir de 31 de julho de 2023.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 948 - NM.

A **PREFEITA DE PALMAS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e IV, da Lei Orgânica do Município,

RESOLVE:

Art. 1º É nomeado **CARLOS AUGUSTO CAETANO RODRIGUES MORAIS** no cargo de Assessor Jurídico - DAS-5, na Secretaria Municipal de Assuntos Fundiários, a partir de 13 de julho de 2023.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 949 - CT.

A **PREFEITA DE PALMAS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro na Lei nº 2.031, de 3 de fevereiro de 2014, Decreto nº 1.025, de 25 de maio de 2015, Processo nº 2023036028 e Parecer nº 449/2023/GAB/PGM,

RESOLVE:

Art. 1º É contratada, em caráter de excepcional interesse público, **YARLA RODRIGUES DE SOUZA** para exercer o cargo de Assistente Administrativo-40h, na Agência de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos de Palmas, no período de 24 (vinte e quatro) meses.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 950 - CT.

A **PREFEITA DE PALMAS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro na Lei nº 2.031, de 3 de fevereiro de 2014, Decreto nº 1.025, de 25 de maio de 2015, Processo nº 2022067390 e Parecer nº 069/2023/GAB/PGM,

RESOLVE:

Art. 1º É contratado, em caráter de excepcional interesse público, **GUILHERME CIPRIANO FEITOSA PRADO** para exercer o cargo de Monitor de Atividade de Jornada Ampliada Nível I-40h, na Secretaria Municipal da Educação, no período de 24 de julho a 22 de dezembro de 2023.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 951 - CT.

A **PREFEITA DE PALMAS**, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro na Lei nº 2.031, de 3 de fevereiro de 2014, Decreto nº 1.025, de 25 de maio de 2015, Processo nº 2022061366 e Parecer nº 019/2023/GAB/PGM,

RESOLVE:

Art. 1º São contratados, em caráter de excepcional interesse público, os adiante relacionados para exercerem o cargo de Auxiliar de Serviços Gerais-40h, na Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, no período de 24 (vinte e quatro) meses:

ANTÔNIA ROSÂNGELA MARQUES DA SILVA;
FELIPE TAWAN ALVES MACIEL;
GILBERTO DA SILVA SOUSA;
GUSTAVO HENRIQUE RODRIGUES DA SILVA;
JOANIR BISPO DAS NEVES;
MIKAELLY CRISTINE LEITE DE CARVALHO;
RHUAN PABLO COUTINHO DA SILVA.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 952 - PRO - CT.

A PREFEITA DE PALMAS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro na Lei nº 2.031, de 3 de fevereiro de 2014, Decreto nº 1.025, de 25 de maio de 2015, Processo nº 2022075960, Parecer nº 030/2023/GAB/PGM e DESPACHO/SEMUS/GAB/ASSEX/GGPPF/Nº 625/2023,

RESOLVE:

Art. 1º É prorrogado o contrato de trabalho de ANA BEATRIZ DE SENA DA SILVA para exercer o cargo de Técnico em Saúde: Assistente de Serviços em Saúde-40h, na Secretaria Municipal da Saúde, no período de 12 (doze) meses, a partir de 2 de agosto de 2023.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 953.

A PREFEITA DE PALMAS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro no art. 30, inciso VI, da Lei Complementar nº 8, de 16 de novembro de 1999,

RESOLVE:

Art. 1º É declarado vago o cargo efetivo de Vigia-40h, da Secretaria Municipal da Educação, em virtude do falecimento em 13 de maio de 2023, do servidor RONILDO ALVES DIAS, matrícula nº 305921.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 954.

A PREFEITA DE PALMAS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro no art. 30, inciso VI, da Lei Complementar nº 8, de 16 de novembro de 1999,

RESOLVE:

Art. 1º É declarado vago o cargo efetivo de Auxiliar de Serviços Gerais-40h, da Secretaria Municipal da Educação, em virtude do falecimento em 24 de junho de 2023, da servidora MARILENE DE ARAÚJO SOARES, matrícula nº 338421.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 955 - CT.

A PREFEITA DE PALMAS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I e VI, da Lei Orgânica do Município, e com fulcro na Lei nº 2.031, de 3 de fevereiro de 2014, Decreto nº 1.025, de 25 de maio de 2015, Processo nº 2023033489, Parecer nº 456/2023/GAB/PGM e DESPACHO/SEMUS/GAB/ASSEX/GGPPF/Nº 661/2023,

RESOLVE:

Art. 1º É contratada, em caráter de excepcional interesse público, BRUNA LEAL PARREIRA para exercer o cargo de Analista em Saúde: Médico-40h, na Secretaria Municipal da Saúde, no período de 24 (vinte e quatro) meses, a partir de 10 de agosto de 2023.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

ATO Nº 956.

A PREFEITA DE PALMAS, no uso das atribuições que lhe confere o art. 71, incisos I, III e VI, da Lei Orgânica do Município,

CONSIDERANDO o Laudo Médico Pericial nº 897/2022-JMO, Parecer nº 419/2023/SUAD/PGM e DESPACHO nº

PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS - TOCANTINS

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

GUSTAVO BOTTÓS DE PAULA
Secretário da Casa Civil do Município

IDERLAN SALES DE BRITO
Superintendente da Imprensa Oficial

ADSON JOSÉ HONORI DE MELO
Diretor do Diário Oficial do Município



CASA CIVIL

IMPrensa Oficial

<http://diariooficial.palmas.to.gov.br>
diariooficialpalmas@gmail.com
Av. JK - 104 Norte - Lote 28 A

Ed. Via Nobre Empresarial - 7º Andar - Palmas/TO
CEP: 77006-014 | Fone: (63) 3212-7480

570/2023-DGP/SEPLAD, da Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano, no Processo Administrativo nº 2020047124/2022068399,

RESOLVE:

Art. 1º É readaptada MARINEI ROMANIELO BARBOSA, matrícula nº 254081, no cargo de Vigia, Classe IV, Referência "B", da Tabela IV do Anexo III à Lei nº 1.441, de 12 de junho de 2006, na Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social, sem prejuízos a sua remuneração e vantagens.

Art. 2º Este Ato entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

CINTHIA ALVES CAETANO RIBEIRO MANTOAN
Prefeita de Palmas

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DA GUARDA METROPOLITANA DE PALMAS/TO

REF: EDITAL DE ABERTURA DE INSCRIÇÕES Nº 01, DE 06 DE DEZEMBRO DE 2022

EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA O EXAME FÍSICO

O MUNICÍPIO DE PALMAS – ESTADO DO TOCANTINS, por intermédio do INSTITUTO 20 DE MAIO DE ENSINO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA, após informações retransmitidas pela Fundação VUNESP, e considerando a isonomia e transparência do concurso, CONVOCA, os candidatos classificados e convocados dentro do número de vagas estabelecida no Edital de Abertura de Inscrição nº 01 de 02 de dezembro de 2022 para realizarem o Exame Físico, de acordo com a as informações adiante:

1 – Local de realização do Exame Físico

0101 UNIVERSIDADE FEDERAL DO TOCANTINS BLOCO B P ATLETISMO
QUADRA 109 NORTE, AVENIDA NS 15, ALCNO 14, S/N
PLANO DIRETOR NORTE
PALMAS TO

2. Lista de Candidatos para Prova de Exame Físico

Cargo 001 Guarda Metropolitano

Lista Especial Pcd

Nome	Inscrição	Documento	Nota Obj	Data	Horário
ALBANO CORDEIRO DA SILVA	3267576 3	1038671	62,00	30/07/2023	08:00 h
ALLINE LIMA DE BRITO	3218601 0	854.704	65,00	29/07/2023	10:00 h
CHRISTIAN CESAR SILVA	3121171 2	382176	65,00	30/07/2023	08:00 h
CLEDIMAR GONTIJO DOS SANTOS	3086236 1	1364036	74,00	30/07/2023	08:00 h
DAVID ANDERSON FERNANDES DE AGUIAR	3256279 9	2256694	65,00	30/07/2023	08:00 h
DOUGLAS TAVARES OLIVEIRA	3262424 7	1155444	64,00	30/07/2023	08:00 h
FELIPE SCHULIEN SPINDLER	3173885 0	95959398	73,00	30/07/2023	10:00 h
FERNANDO SOBRAL DA SILVA	3088158 7	111392599	73,00	30/07/2023	10:00 h
GILCIMAR FERREIRA DA SILVA	3197396 5	2991501	72,00	30/07/2023	10:00 h
GUSTAVO CARVALHO SANTOS	3102188 3	914696	75,00	30/07/2023	10:00 h
IAGO ECIO DE ANDRADE	3124472 6	5672601	66,00	30/07/2023	10:00 h
JADER MOREIRA DE MORAIS	3264997 5	4377555	72,00	30/07/2023	10:00 h
LEONARDO DOS SANTOS LABRES	3216707 5	127672	60,00	30/07/2023	10:00 h
LUCAS RODRIGUES DA SILVA	3138718 7	985007	71,00	30/07/2023	13:00 h
LUCIELMA DE MARCEDO NASCIMENTO	3203043 6	7181121	66,00	29/07/2023	13:00 h
MARCELO ALVES VIEIRA	3208217 7	855619	66,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS ANTONIO ARAUJO CORREIA	3212844 4	776884	79,00	30/07/2023	13:00 h
MARIA DO SOCORRO BATISTA DA SILVA	3178172 1	977424	65,00	29/07/2023	13:00 h
PABLO MIRANDA GALVAO	3189636 7	2687299	61,00	30/07/2023	13:00 h
RAIR SANTOS RIBEIRO	3227167 0	6585956	63,00	30/07/2023	15:00 h
RULYGLESE ALVES DE SOUZA	3125076 9	5797122	61,00	30/07/2023	15:00 h
SAVIA COSTA SANTOS	3207845 5	1138121	77,00	29/07/2023	15:00 h

Lista Especial NNP

Nome	Inscrição	Documento	Nota Obj	Data	Horário
ADILA PEREIRA NASCIMENTO MORAES	3104741 6	1400044	78,00	29/07/2023	10:00 h
ADRIANO ALVES PEREIRA	3173727 7	1014771	75,00	30/07/2023	08:00 h
ADRIELLE REIS DE MIRANDA	3093789 2	113671	76,00	29/07/2023	10:00 h
ADRIELY DE OLIVEIRA SILVA	3155841 0	9107548	80,00	29/07/2023	10:00 h
ALAN JHONNES BULHOES MARINHO	3167955 2	862.251	78,00	30/07/2023	08:00 h
ALANA NUNES LOUZADA	3085862 3	752454	69,00	29/07/2023	10:00 h
ALEILSON ROCHA DA SILVA	3124085 2	796541	64,00	30/07/2023	08:00 h
ALEX MARQUES GONCALVES	3173007 8	706844	69,00	30/07/2023	08:00 h
ALINE PEREIRA FIGUEREDO	3198007 4	884342	65,00	29/07/2023	10:00 h
ALISSON ROCHA RODRIGUES	3259994 3	117005037	65,00	30/07/2023	08:00 h
ALVARO JOSE DA SILVA	3147580 9	4015284	69,00	30/07/2023	08:00 h

ALVYNO HUDYSON SOUZA LOPES	3164944 0	445582	84,00	30/07/2023	08:00 h
ANA CLARA BRITO DE SOUSA MARANHÃO	3088139 0	622217	66,00	29/07/2023	10:00 h
ANDREINA NASCIMENTO CARDOSO	3102432 7	1015182	66,00	29/07/2023	10:00 h
ANDRESON PATRICIO DA SILVA	3091650 0	1106900	77,00	30/07/2023	08:00 h
ANGELA GABRIELE DOS REIS MACARIO DOURADO	3147160 9	1316359	78,00	29/07/2023	10:00 h
ANTONIA JANYELLE DOS SANTOS FELIX	3121282 4	2008838801	77,00	29/07/2023	10:00 h
ARTHUR MONTE MARCELINO	3160438 2	1130410	67,00	30/07/2023	08:00 h
BEATRIZ RESENE DE ARAUJO	3087394 0	1252998	86,00	29/07/2023	10:00 h
BRENO EMMANUEL DE OLIVEIRA MARINHO	3164680 8	245353	80,00	30/07/2023	08:00 h
BRUNO DE OLIVEIRA LYSIKE	3253885 5	739.023	65,00	30/07/2023	08:00 h
CAIO HENRIQUE PEREIRA ROCHA PRAXEDES	3268565 3	1566818	64,00	30/07/2023	08:00 h
CAIO NEIVA DOS SANTOS	3142466 0	1724654	64,00	30/07/2023	08:00 h
CAROLINA FERREIRA ROCHA	3267267 5	1279116	71,00	29/07/2023	10:00 h
CICERO RODRIGO DA SILVA FERREIRA GUIMARAES	3240829 3	1004	84,00	30/07/2023	08:00 h
CLAUDIO PEREIRA DOS SANTOS	3131788 0	243092520030	71,00	30/07/2023	08:00 h
CLEILDO SOUSA AMORIM	3098616 8	1.625741	69,00	30/07/2023	08:00 h
CLOVES BARBOSA LINS	3147811 5	416306	68,00	30/07/2023	08:00 h
DANIEL MACIEL MORAES	3086022 9	1411397	66,00	30/07/2023	08:00 h
DANIEL MARTINS ROCHA	3089479 4	1086625	67,00	30/07/2023	08:00 h
DANIEL SOUZA DA SILVA	3266783 3	6246777	70,00	30/07/2023	08:00 h
DANIELA COSTA SILVA MATOS	3090838 8	1047222	78,00	29/07/2023	10:00 h
DAVID FONTOURA REIS	3087619 2	896298	76,00	30/07/2023	08:00 h
DAYANNE ALVES PEREIRA	3162257 7	809680	71,00	29/07/2023	10:00 h
DEBORA RODRIGUES CARVALHO ALMEIDA	3099097 1	1138683	81,00	29/07/2023	10:00 h
DHIEIMERSOM DE SOUZA SILVA	3087765 2	1.616.915	63,00	30/07/2023	08:00 h
DHULION DIAS OLIVEIRA	3204121 7	1051724	75,00	30/07/2023	08:00 h
DJONATAS ALVES DA SILVA	3123797 5	1402476	72,00	30/07/2023	08:00 h
DOUGLAS SILVA DE OLIVEIRA	3090591 5	1307238	71,00	30/07/2023	08:00 h
DRIELLY PATRICIA DA SILVA TAVARES	3259270 1	114994	66,00	29/07/2023	10:00 h
EDVALDO SOUSA DE FREITAS JUNIOR	3238067 4	2954361	69,00	30/07/2023	08:00 h
EMILY KARYNE BRITO MOTA	3151877 0	1808486	81,00	29/07/2023	10:00 h
ENOS GARCIA CRAVEIRO GOMES	3253104 4	6638904	63,00	30/07/2023	08:00 h
ERICA MAIZA SOARES DE SANTANA	3158032 7	989113	70,00	29/07/2023	10:00 h
EUTHON DIEGO PONTE ARAUJO	3230114 6	265106	79,00	30/07/2023	08:00 h
EZEQUIEL GOMES E SILVA	3133716 3	1163382	72,00	30/07/2023	08:00 h
FELIPE DE ASSIS	3123518 2	042966762011	70,00	30/07/2023	10:00 h
FELIPE ROCHA DA COSTA	3205143 3	6887216	69,00	30/07/2023	10:00 h
FELIPE TALES MOREIRA DOS SANTOS	3104857 9	1806825	66,00	30/07/2023	10:00 h
FELIPE TAVARES DE ALMEIDA GOMES	3239393 8	1473429	82,00	30/07/2023	10:00 h
FLAVIA VITORIA DO NASCIMENTO VIANNA	3151621 1	1079488	76,00	29/07/2023	13:00 h
FLAVIO JUNIOR BARBOSA DE ALMEIDA	3203655 8	355187	71,00	30/07/2023	10:00 h
FRANCIELE SILVA DE SOUSA	3088678 3	1256234	64,00	29/07/2023	13:00 h
FRANCISCO BENEDITO DE OLIVEIRA	3210573 8	812278	78,00	30/07/2023	10:00 h
FRANCISCO XAVIER MACHADO DO NASCIMENTO FILHO	3244146 0	2008903503	64,00	30/07/2023	10:00 h
FRANCIVALDO MIRANDA PEREIRA	3162707 2	029705752005	72,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIEL CAMPOS DOURADO	3140313 1	955951	71,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIEL HELBERTH COSTA DA SILVA	3198801 6	041112302010	88,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIEL HENRIQUE MARINHO DA SILVA	3253969 0	1.479.470	85,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIELA MODESTO DE SOUSA	3151190 2	1392936	71,00	29/07/2023	13:00 h
GEOVANA SILVA BATISTA	3133190 4	1441052	76,00	29/07/2023	13:00 h
GEOVANE ARAUJO DA SILVA JUNIOR	3205327 4	5145379	77,00	30/07/2023	10:00 h
GISLEIA RODRIGUES DIAS	3128659 3	878986	65,00	29/07/2023	13:00 h
GREYFSON VALADARES DE MORAES	3128250 4	1054749	66,00	30/07/2023	10:00 h
GUSTAVO HENRIQUE VIANA LIMA	3211019 7	1002208	76,00	30/07/2023	10:00 h
GUSTAVO SANTOS DA SILVA	3099832 8	716272	67,00	30/07/2023	10:00 h
HELVYS SILVA ARAUJO	3223117 2	849.933	87,00	30/07/2023	10:00 h
HERLAN PABLO DOS SANTOS GUIMARAES	3110057 0	767636	67,00	30/07/2023	10:00 h
HIGO TALLISON LOPES SANTOS	3092953 9	6516701	68,00	30/07/2023	10:00 h
HUGO LEONARDO MORAES SCHOTTZ	3214810 3	692347	65,00	30/07/2023	10:00 h
HUGO VICTORIO LOPES CAMPOS	3136549 3	1.193.410	86,00	30/07/2023	10:00 h
INGRIDE MAYANE LIMA ALVES PINTO	3155880 1	1163151	68,00	29/07/2023	13:00 h
IRVERLENI ALVES DOS SANTOS	3125011 4	034443502007	63,00	29/07/2023	13:00 h
ISAAC MARTINS DE CARVALHO	3256429 5	1154108	67,00	30/07/2023	10:00 h
ISABELLA BATISTA LIMA	3263441 2	1094464	70,00	29/07/2023	13:00 h
JACIEL OLIVEIRA DOS REIS	3092688 2	1355295	69,00	30/07/2023	10:00 h
JACKSON CARLOS MENDES DA SILVA	3183127 3	1092151	67,00	30/07/2023	10:00 h
JACQUELINE PEREIRA CURSINO	3239178 1	1097389	80,00	29/07/2023	13:00 h
JESSICA APARECIDA PEREIRA DA SILVA MARTINS	3262794 7	556087	73,00	29/07/2023	13:00 h
JESSICA CRISTINE RESPLANDES ARAUJO	3134589 1	149595	78,00	29/07/2023	13:00 h
JOANDERSON FERNANDES DE CARVALHO	3243360 3	1062770	70,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO HENRIQUE ANDERSON MARIANO MARTINS	3175280 2	22654	70,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO MARTINS DOS SANTOS FILHO	3242267 9	705897	75,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO PAULO CARVALHO DE SOUZA	3265665 3	1189684	69,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO PAULO LEITE PEREIRA JUNIOR	3107115 5	1696032	67,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO VICTOR SOUZA XAVIER	3241136 7	960559	63,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO VITOR HERONDINO DE SOUSA	3147509 4	959281	64,00	30/07/2023	10:00 h
JORDANA SOUSA OLIVEIRA	3181474 3	1101777	76,00	29/07/2023	13:00 h
JOSE MATHEUS CAVALCANTE RIBEIRO	3097511 5	047339282013	88,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE MILTON RIBEIRO DE FRANCA GONCALVES	3141003 0	1030586	63,00	30/07/2023	10:00 h
JULIANA DA SILVA VANDERLEI	3255041 3	1014556	66,00	29/07/2023	13:00 h
JULIANA LIMA COELHO ZARATIN	3119771 0	310001	67,00	29/07/2023	13:00 h
KATIA DA SILVA VAES ADURE	3212491 0	001309416	67,00	29/07/2023	13:00 h

KAYO MAX PEREIRA LOPES	3155789 9	438796	91,00	30/07/2023	10:00 h
LAIS REGINA DE SOUSA SAMPAIO	3139450 7	1626378	69,00	29/07/2023	13:00 h
LAURA SOUSA OLIVEIRA	3164862 2	1379096	80,00	29/07/2023	13:00 h
LEONARDO DOS SANTOS MARQUES	3154332 4	1105874	71,00	30/07/2023	10:00 h
LEYDSON LOPES OLIVEIRA	3197546 1	1048522	73,00	30/07/2023	10:00 h
LINDEBERGUE SOARES DOS SANTOS	3104699 1	035335982008	65,00	30/07/2023	10:00 h
LOHANNE CRYSTINNE MACIEL LOPES	3127343 2	1347559	72,00	29/07/2023	13:00 h
LUCAS COSTA DOS SANTOS	3086612 0	686574	69,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS CUNHA VERAS	3128760 3	15555125	72,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS DA SILVA OLIVEIRA	3086020 2	986455	80,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS FLORENCIO MOURA RAMOS	3108468 0	1161842	67,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS GUILHERME DIAS MELO	3259963 3	924428	64,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS OLIVEIRA SENA	3170194 9	5360887	64,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS PEREIRA SANTANA	3209580 5	1219753	83,00	30/07/2023	13:00 h
LUCIANO SARAIVA DA SILVA JUNIOR	3258886 0	1394787	90,00	30/07/2023	13:00 h
LUCIMARIA ALVES FERREIRA	3267347 7	929197	64,00	29/07/2023	13:00 h
LUIZ FERNANDO DA SILVA SANTOS	3231403 5	5155764	73,00	30/07/2023	13:00 h
LUIZ GUILHERME TAVARES SUARTE PASSOS	3152588 1	1232324	81,00	30/07/2023	13:00 h
MAICONN MARTINS DA SILVA	3155563 2	979608	82,00	30/07/2023	13:00 h
MANOEL SOUZA DE ALENCAR	3131409 0	719.601	70,00	30/07/2023	13:00 h
MARCELO BARROS DA ROCHA	3164251 9	1236318	64,00	30/07/2023	13:00 h
MARCELO PEREIRA MOTA	3086396 1	888293	75,00	30/07/2023	13:00 h
MARCO AURELIO GOES DE QUEIROS	3268752 4	1246675	72,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS ANTONIO ALVES CUNHA	3099538 8	862175	73,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS DAVI FERREIRA DE ARAUJO	3149861 2	1469671	70,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS HENRIQUE GOMES DA SILVA	3254454 5	076315792022	64,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS MENDES LIMA	3126508 1	129264	72,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS PAULO DIAS JANUARIO	3259913 7	2701565	74,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS VILAR DA CRUZ FIGUEREDO	3089999 0	1038584	70,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS VINICIUS DIAS DA SILVA	3254119 8	1323994	81,00	30/07/2023	13:00 h
MARISA XIMENES DE AGUIAR	3090410 2	1143625	75,00	29/07/2023	15:00 h
MATHEUS DOMINGOS MARTINS REIS	3117573 2	1023936	68,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS PEREIRA DE SOUZA	3129887 7	1386083	65,00	30/07/2023	13:00 h
MAURICIO FERREIRA DOS SANTOS	3102599 4	20488547	65,00	30/07/2023	13:00 h
MAURILIO BARBOSA RODRIGUES	3148805 6	881902	72,00	30/07/2023	13:00 h
MELQUISEDEQUE MAGALHAES LOURENCO	3086975 7	106347	76,00	30/07/2023	13:00 h
NERILZA SANTOS DOS SANTOS	3221949 0	7347908	77,00	29/07/2023	15:00 h
OSANA KAMILLA TELES DANIEL	3125978 2	1194394	69,00	29/07/2023	15:00 h
PAULA CRISTINA FERREIRA DA SILVA	3093585 7	2300575	77,00	29/07/2023	15:00 h
PAULA GUIMARAES NUNES	3159114 0	1016624	71,00	29/07/2023	15:00 h
PAULLA CRYSTINA ELOI MIRANDA	3255546 6	807878	75,00	29/07/2023	15:00 h
PAULO EMILIO MOURA FERREIRA	3123563 8	5023251	75,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO LUDUVICE DE MENEZES NETO	3093531 8	3448604	69,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO RAMOS DE OLIVEIRA SILVA	3085788 0	1050334	67,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO ALCANTARA COELHO DE MATOS SOUSA	3157990 6	028590962005	67,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO HENRIQUE MAGALHAES ASSUNCAO	3099500 0	027962092004	66,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO VINICIUS PEREIRA DE OLIVEIRA	3149358 0	842898	66,00	30/07/2023	13:00 h
RAFAEL ANDERSON PEREIRA OLIVEIRA	3160924 4	1216358	74,00	30/07/2023	15:00 h
RAIANE COSTA DE JESUS	3131317 5	122473	76,00	29/07/2023	15:00 h
RAIMUNDO OLIVEIRA MIRANDA	3091565 1	66575250	69,00	30/07/2023	15:00 h
RANGEL BRASIL RIBEIRO	3112588 3	964390	67,00	30/07/2023	15:00 h
RAYANNE FERREIRA DA SILVA	3102111 5	1096684	64,00	29/07/2023	15:00 h
RENATA FRANCO DOS SANTOS	3092020 5	6034361	74,00	29/07/2023	15:00 h
RENATA VITORIA SANTOS DA SILVA	3156096 2	020208402002	76,00	29/07/2023	15:00 h
RICARDO CUNHA DOS SANTOS	3132714 1	1055034	86,00	30/07/2023	15:00 h
ROGER WISLEY GOMES DE MORAES	3264822 7	1057614	64,00	30/07/2023	15:00 h
ROGERIO AMARO DOS SANTOS	3260057 7	287986	69,00	30/07/2023	15:00 h
RONALD RODRIGUES E SILVA	3131748 0	5160056	67,00	30/07/2023	15:00 h
RONEI RODRIGUES DOS REIS	3096261 7	5023277	64,00	30/07/2023	15:00 h
RONISE ALVES DOS SANTOS	3124221 9	844	76,00	29/07/2023	15:00 h
RONNY SILVA SOUSA	3266766 3	935412	81,00	30/07/2023	15:00 h
RYAN FIALHO DE MELO	3088509 4	1294787	79,00	30/07/2023	15:00 h
SAMUEL OLIVEIRA SILVA	3090815 9	1210923	77,00	30/07/2023	15:00 h
SANDRO DA SILVA NUNES	3176184 4	942140	71,00	30/07/2023	15:00 h
SAVIO VINICIUS DE SOUZA	3132959 4	1307678	76,00	30/07/2023	15:00 h
SEBASTIAO PEREIRA NUNES	3157208 1	342832	65,00	30/07/2023	15:00 h
SORAYA FERNANDES FAQUINI	3163265 3	828062	67,00	29/07/2023	15:00 h
THAYANE LEMOS FONTOURA	3158718 6	1337547	79,00	29/07/2023	15:00 h
THEYLON DA SILVA COSTA	3156048 2	051416452014	71,00	30/07/2023	15:00 h
THIAGO DE ALCANTARA CAVALCANTE	3240633 9	5721577	71,00	30/07/2023	15:00 h
THIAGO DE ALMEIDA ARAUJO	3086761 4	4610416	78,00	30/07/2023	15:00 h
THIAGO HENRIQUE FERREIRA LIMA	3121741 9	2411782	76,00	30/07/2023	15:00 h
THIAGO LIMA DE MORAIS	3120784 7	998449	68,00	30/07/2023	15:00 h
THIAGO LIMA MESQUITA	3129015 9	5426989	65,00	30/07/2023	15:00 h
TIAGO MENDES FRAGOSO	3253142 7	1.477.472	68,00	30/07/2023	15:00 h
VALDIRENE REIS DOS SANTOS	3125165 0	719740	72,00	29/07/2023	15:00 h
VALENTINE MARIA RODRIGUES QUEZADA	3122450 4	1185863	70,00	29/07/2023	15:00 h
VANDUIR PEREIRA DA SILVA	3155339 7	865797	71,00	30/07/2023	15:00 h
VANESSA DE SOUSA MOTA	3088123 4	121837799	69,00	29/07/2023	15:00 h
VANESSA RODRIGUES MOREIRA	3245375 2	296311	69,00	29/07/2023	15:00 h
VERONICA RODRIGUES DE OLIVEIRA	3160215 0	1040257	76,00	29/07/2023	15:00 h
VICTOR GABRIEL ALVES DE MENEZES DE SA	3205386 0	634914	74,00	30/07/2023	15:00 h
VINICIUS BARROSO SOARES	3188399 0	818231	76,00	30/07/2023	15:00 h

VINICIUS BRANDAO DA SILVA	3113933 7	1116113	70,00	30/07/2023	15:00 h
VINICIUS DLUÇAS AIRES RODRIGUES	3110653 6	3353560	68,00	30/07/2023	15:00 h
VINICIUS GONCALVES SILVA	3121690 0	1384207	67,00	30/07/2023	15:00 h
WANDERSON FIALHO BARROS	3087734 2	879451	76,00	30/07/2023	15:00 h
WANDERSON LIMA DA SILVA	3202700 1	736754	66,00	30/07/2023	15:00 h
WELBERTH WANDERSON RIBEIRO E RAMOS	3088616 3	991747	67,00	30/07/2023	15:00 h
WELDER DA SILVA SOUSA	3147820 4	2579402	66,00	30/07/2023	15:00 h
WELITON GALVAO MATOS	3172446 9	7980664	80,00	30/07/2023	15:00 h
WEMILY EMILIA FERREIRA DAMASCENO	3264901 0	1335452	66,00	29/07/2023	15:00 h
WESLEY FERREIRA DA SILVA SANTOS	3086770 3	980123	76,00	30/07/2023	15:00 h
WESLEY GUEDES TURIBIO	3086010 5	6189862	77,00	30/07/2023	15:00 h
WILTTER LINO BATISTA	3096795 3	397440	68,00	30/07/2023	15:00 h
YGUARAN RODRIGUES REIS	3114619 8	867544	68,00	30/07/2023	15:00 h
YONARIA ALVES PATRICIO	3086058 0	886.025	74,00	29/07/2023	15:00 h

Lista Ampla Concorrência

Nome	Inscrição	Documento	Nota Obj	Data	Horário	Situação
ADAILTON THAYLON FURTADO COSTA	3225706 6	8661126	77,00	30/07/2023	08:00 h	
ADALBERTO FIRMINO DA SILVA JUNIOR	3121959 4	772514	82,00	30/07/2023	08:00 h	
ADALTO XAVIER DE OLIVEIRA	3093557 1	744072	75,00	30/07/2023	08:00 h	
ADRIANA MARTINS FONTES	3096164 5	3342540	78,00	29/07/2023	10:00 h	
ADRIEL NUNES TAVARES	3131184 9	1379061	76,00	30/07/2023	08:00 h	
AGLIA CRISTIELE SOUSA DA SILVA	3209036 6	981929	80,00	29/07/2023	10:00 h	
ALAN FLAUBERTH VIANA	3095079 1	1067332	74,00	30/07/2023	08:00 h	
ALICE FRANCESCINI	3257457 6	1196601	85,00	29/07/2023	10:00 h	
ALINE HELENA ALVES DOS ANJOS	3263542 7	5474050	76,00	29/07/2023	10:00 h	
ALINE TEIXEIRA DE CASTRO SILVA	3225790 2	615080	74,00	29/07/2023	10:00 h	
ALINY COELHO DE SOUZA	3192709 2	1013978	74,00	29/07/2023	10:00 h	
ALISSON MATEUS COSTA SILVA	3094596 8	98833	86,00	30/07/2023	08:00 h	
ALMIQUEIAS MELO DA SILVA OLIVEIRA	3150388 8	044140212012	77,00	30/07/2023	08:00 h	
ALVARO CALEBE SOUZA FERREIRA	3197004 4	1520353	74,00	30/07/2023	08:00 h	
AMANDA ALVES CANDIDO MARTINS	3147793 3	837943	75,00	29/07/2023	10:00 h	
AMANDA RAFAEL DA SILVA	3269290 0	6554140	79,00	29/07/2023	10:00 h	
ANA CAROLINA SANTOS PEREIRA	3261722 4	1114309	75,00	29/07/2023	10:00 h	
ANA CAROLINE SOARES DE OLIVEIRA	3194188 5	1788384	83,00	29/07/2023	10:00 h	
ANA CELIA SILVA LIMA SANTOS	3164299 3	8781187	77,00	29/07/2023	10:00 h	
ANA CLARA MARTINS MACEDO	3087869 1	1067700	78,00	29/07/2023	10:00 h	
ANA CRISTINA SOARES BOAVENTURA	3202422 3	1049396	79,00	29/07/2023	10:00 h	
ANDRA KARYNI OLIVEIRA SILVA	3264798 0	5461400	80,00	29/07/2023	10:00 h	
ANDRE FILIPE PEREIRA MARQUES	3094243 8	1056487	77,00	30/07/2023	08:00 h	
ANDRE GONZAGA AIRES	3221039 6	1060865	76,00	30/07/2023	08:00 h	
ANDREIA PEREIRA DE MACEDO FRANCA	3239395 4	925768	77,00	29/07/2023	10:00 h	
ANDRESS DE PAULA LOBO	3087893 4	616562	76,00	30/07/2023	08:00 h	
ANDREY MARQUES QUEIROZ ROCHA	3090407 2	310077	76,00	30/07/2023	08:00 h	
ANGELA VICTORIA NEME	3217932 4	823608	74,00	29/07/2023	10:00 h	
ANNA CAROLINY CARDOSO DA SILVA FIGUEIREDO	3252905 8	1715509	78,00	29/07/2023	10:00 h	
ANTONIA DE MARIA DINIZ SILVA	3087311 8	23630802002	74,00	29/07/2023	10:00 h	
ANTONIO CARLOS DA SILVA PEREIRA FILHO	3120501 1	0525763320140	77,00	30/07/2023	08:00 h	
ARCYLEU MARTINS BRITO JUNIOR	3198684 6	1563833	93,00	30/07/2023	08:00 h	
ARNALDO DE LIMA MENDES	3263753 5	2718402	78,00	30/07/2023	08:00 h	
ARTHUR MOREIRA DIAS	3147400 4	1135167	75,00	30/07/2023	08:00 h	
ARTHURO GEAN FLORES MENDANHA	3091743 3	1250757	78,00	30/07/2023	08:00 h	
ARTUR BENCHIMOL SANTOS DA SILVA	3087094 1	1172	74,00	30/07/2023	08:00 h	
ATHAYDES VYNGREN M ALMEIDA	3134727 4	1090117	74,00	30/07/2023	08:00 h	
AYLLA FONSECA MILHOMEM	3137186 8	1215046	74,00	29/07/2023	10:00 h	
BIANCA BARROS DIAS	3124125 5	1361211	75,00	29/07/2023	10:00 h	
BIANCA ESTAVARENGO	3168812 8	1520790	91,00	29/07/2023	10:00 h	
BIANCA RAICA RODRIGUES BARBOSA	3256563 1	705229	78,00	29/07/2023	10:00 h	
BRENDA DE CASTRO GARCIA MACIEL	3256961 0	18501415	76,00	29/07/2023	10:00 h	
BRENDA DOS SANTOS DORNELLES	3120781 2	1325176	87,00	29/07/2023	10:00 h	
BRUNA CASTANHEIRA GAMA	3126715 7	1198892	77,00	29/07/2023	10:00 h	
BRUNA GUALBERTO RODRIGUES	3114950 2	966105	74,00	29/07/2023	10:00 h	
BRUNA PAULA DA SILVA OLIVEIRA	3231602 0	724339	86,00	29/07/2023	10:00 h	
BRUNO GOMES ROCHA	3121004 0	305413	77,00	30/07/2023	08:00 h	
BRUNO MARTINS PIAUILINO	3138507 9	1179038	78,00	30/07/2023	08:00 h	
CAIO CESAR PEREIRA DA SILVA	3249644 3	854094	75,00	30/07/2023	08:00 h	
CAMILA BARROS NEVES	3094916 5	6847191	84,00	29/07/2023	10:00 h	
CAMILA GOMES DO CARMO MIRANDA	3086502 6	971706	74,00	29/07/2023	10:00 h	
CAMILA GUEDES MATOS SILVA	3144863 1	869952	88,00	29/07/2023	10:00 h	
CARLA RAFAELA DOS SANTOS CASTRO	3263559 1	1205703	83,00	29/07/2023	10:00 h	
CARLOS DA SILVA RODRIGUES	3194281 4	981848	77,00	30/07/2023	08:00 h	
CARLOS DANIEL SOUSA RABELO	3160206 1	1442533	74,00	30/07/2023	08:00 h	
CARLOS EDUARDO ARAUJO SANTANA	3199342 7	1280398	84,00	30/07/2023	08:00 h	
CARLOS EDUARDO MIRANDA DOS SANTOS	3140834 6	1282208	83,00	30/07/2023	08:00 h	
CARLOS MAGNO LEANDRO DE SOUSA	3182549 4	1077860	85,00	30/07/2023	08:00 h	
CAROLINA LEITE	3092374 3	1.808.459	80,00	29/07/2023	10:00 h	
CAROLINE PENONI	3260119 0	19484131	75,00	29/07/2023	10:00 h	
CASSANDRA SILVA MAIA	3263959 7	1174231	83,00	29/07/2023	10:00 h	
CASSIA GOMES DE MIRANDA	3087367 3	1024197	75,00	29/07/2023	10:00 h	
CLARINDO SAUNDERS DE OLIVEIRA	3112970 6	2001002292474	85,00	30/07/2023	08:00 h	
CLAUDIA FITTIPALDI ANDRADE DE SOUZA	3087796 2	1285677	80,00	29/07/2023	10:00 h	
CLAUDIO HENRIQUE SANTOS ARAUJO	3263275 4	1430337	75,00	30/07/2023	08:00 h	

CLEUBER JUNIOR MATOS BARBOSA	3178117 9	915375	81,00	30/07/2023	08:00 h
CUSTODIO FELIX SOARES MARTINS	3258844 5	954411	76,00	30/07/2023	08:00 h
DANIEL JEFFERSON RODRIGUES ALVES	3160301 7	236388	80,00	30/07/2023	08:00 h
DANIEL VASCO ROCHA	3150329 2	3456908	74,00	30/07/2023	08:00 h
DANIELA TAVARES BRAGA	3089779 3	124679	79,00	29/07/2023	10:00 h
DANIELLE AGUIAR SOLINO DA SILVA	3242252 0	422103	78,00	29/07/2023	10:00 h
DANIELLE KIVIA SILVA VIEIRA	3125481 0	1130635	80,00	29/07/2023	10:00 h
DANILO JORGE RODRIGUES	3176985 3	1023597	74,00	30/07/2023	08:00 h
DANILO PRIMO DE MORAIS	3095830 0	863205	77,00	30/07/2023	08:00 h
DARLEY PEREIRA DA SILVA	3214813 5	03537262871	85,00	30/07/2023	08:00 h
DAYVIDSON DOS SANTOS AZEVEDO	3088027 0	1767221	76,00	30/07/2023	08:00 h
DENILTON DE JESUS PINTO	3153001 0	313706	75,00	30/07/2023	08:00 h
DEYDIANA M RODRIGUES SILVA	3152661 6	1196700	74,00	29/07/2023	10:00 h
DEYLLA RODRIGUES ALVES BEZERRA BENIZ	3267202 0	1063064	76,00	29/07/2023	10:00 h
DIEGO DE MIRANDA DA SILVA	3171305 0	056272952015	80,00	30/07/2023	08:00 h
DIEGO SIQUEIRA DE JESUS	3179768 7	5540197	81,00	30/07/2023	08:00 h
DIEMERSON CARVALHO DA SILVA	3129665 3	96011	75,00	30/07/2023	08:00 h
DIOGO GOMES DE SOUSA	3265042 6	1051233	78,00	30/07/2023	08:00 h
EDIL SANTOS DO COUTO JUNIOR	3128664 0	1517773	88,00	30/07/2023	08:00 h
EDILAYNE OLIVEIRA BARBOSA	3201917 3	1241394	74,00	29/07/2023	10:00 h
EDILSON CARLOS DE OLIVEIRA JUNIOR	3162058 2	038790652010	77,00	30/07/2023	08:00 h
EDIRLENE RAINHA DOURADO	3086211 6	849995	75,00	29/07/2023	10:00 h
EDIVA CURCINO DOS SANTOS JUNIOR	3212583 6	2678020	80,00	30/07/2023	08:00 h
ELAYANE ROCHA FRANCA	3254212 7	6959830	81,00	29/07/2023	10:00 h
ELAYNE DOS REIS OLIVEIRA	3088686 4	698.979	76,00	29/07/2023	10:00 h
ELIAKIM WAGNER ALMEIDA	3188065 7	843915	81,00	30/07/2023	08:00 h
ELINE ARAUJO SOUZA BARREIRA	3258004 5	1148764	86,00	29/07/2023	10:00 h
ELISANGELA MONTEIRO CARVALHO	3154982 9	985722	90,00	29/07/2023	10:00 h
ELIZEU ALVARA LACERDA	3268659 5	751070	83,00	30/07/2023	08:00 h
ELLEN DE NORONHA SILVA	3196133 9	8.352.251	81,00	29/07/2023	10:00 h
ELLOM MOURA DE SOUSA	3086361 9	1112049	80,00	30/07/2023	08:00 h
ELYS REGINA CARDOSO POVOA	3167752 5	854758	82,00	29/07/2023	10:00 h
ELZILENE RODRIGUES DA SILVA	3098852 7	327012688	75,00	29/07/2023	10:00 h
ENEIAS CARDOSO DE OLIVEIRA	3164722 7	123766	87,00	30/07/2023	08:00 h
ERICK SOUSA DA SILVA	3193067 0	0499721520139	86,00	30/07/2023	08:00 h
ERIKA MIKAELLY OLIVEIRA TAVARES	3129204 6	1358954	84,00	29/07/2023	10:00 h
ESTER FERNANDES MORAIS	3208677 6	1.275.144	78,00	29/07/2023	10:00 h
EUGENIO CHANTAL DA SILVA MOTA	3148647 9	347185	74,00	30/07/2023	08:00 h
EULLER MARQUES SILVA	3189225 6	1096727	76,00	30/07/2023	08:00 h
EVERTON ARSEGO LIMA	3131568 2	638534	84,00	30/07/2023	08:00 h
EVILA ALINE SILVA SOUSA	3164455 4	1566463	80,00	29/07/2023	10:00 h
FABIANA AGUIAR ELIA	3107795 1	833440	75,00	29/07/2023	10:00 h
FABIANO SANTANA SOARES RIBEIRO	3097098 9	1317234	89,00	30/07/2023	08:00 h
FABIO JESUS ESTEVES	3194385 3	1345030665	74,00	30/07/2023	08:00 h
FABRICIO BORGES AZEVEDO	3203750 3	3636457	81,00	30/07/2023	08:00 h
FABRICIO MAGALHAES GONCALVES	3093806 6	35232338475997	76,00	30/07/2023	08:00 h
FELIPE YAGO ALENCAR RIOS	3125080 7	857218	74,00	30/07/2023	10:00 h
FERNANDA DE SOUSA NOGUEIRA	3267208 0	925	77,00	29/07/2023	10:00 h
FERNANDO TEIXEIRA FELIPE JUNIOR	3148010 1	946979	87,00	30/07/2023	10:00 h
FILIPE DE SOUSA MIRANDA	3086102 0	1247599	77,00	30/07/2023	10:00 h
FLAVIO SOARES RESENDE	3201599 2	343660	74,00	30/07/2023	10:00 h
FRANCISCO DA SILVA NETO	3170616 9	338952	79,00	30/07/2023	10:00 h
FRANCISCO WILSON SANTOS SABOIA JUNIOR	3232953 9	1203047	76,00	30/07/2023	10:00 h
FREDERICO SOARES SEIXAS	3098159 0	1481135	80,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIEL RODRIGUES DE ALMEIDA	3088798 4	049072882013	94,00	30/07/2023	10:00 h
GABRIELE FERREIRA DA SILVA MONTE	3200993 3	8419587	77,00	29/07/2023	13:00 h
GEOVANE MENDES ASSUNCAO	3124970 1	1171467	80,00	30/07/2023	10:00 h
GERALDO FERREIRA DE FARIAS NETO	3209488 4	241422	81,00	30/07/2023	10:00 h
GERLAN CARLOS SILVA	3228121 8	733428	82,00	30/07/2023	10:00 h
GESSIANE FERREIRA DA SILVA	3089174 4	1085316	82,00	29/07/2023	13:00 h
GUILHERME ALVES MILHOMEM	3093077 4	1266953	75,00	30/07/2023	10:00 h
GUSTAVO CARVALHO DO NASCIMENTO	3091058 7	1046383	83,00	30/07/2023	10:00 h
GUSTAVO RANGEL OLIVEIRA	3218855 2	2777239	75,00	30/07/2023	10:00 h
HADILA ROCHA DE LIMA PRIMO	3197050 8	1222657	74,00	29/07/2023	13:00 h
HAOLIABE SANTIAGO SANTOS	3191788 7	1087911	83,00	30/07/2023	10:00 h
HEITTOR VIEIRA NASCIMENTO	3099605 8	1144657	75,00	30/07/2023	10:00 h
HENRIQUE SILVA PALHARES	3161397 7	1268847	77,00	30/07/2023	10:00 h
HERICK VICKTOR LIMA RODRIGUES	3152226 2	1168184	88,00	30/07/2023	10:00 h
HERIK MATHEUS JESUS SOUZA	3221724 2	1384059	88,00	30/07/2023	10:00 h
HEYLLANE CHRISTINA ALVES DE OLIVEIRA	3092382 4	964927	83,00	29/07/2023	13:00 h
HIAGO NAVES FREITAS	3178549 2	1226309	81,00	30/07/2023	10:00 h
HUDSON DIAS DA SILVA	3122277 3	55929835	79,00	30/07/2023	10:00 h
HUGO MAGALHAES NUNES	3089886 2	1070132	85,00	30/07/2023	10:00 h
IGOR MARIANO BERNARDES AGUIAR	3173862 1	1313156	74,00	30/07/2023	10:00 h
IRAN TEIXEIRA DE OLIVEIRA	3097170 5	848847	77,00	30/07/2023	10:00 h
ISAAC BRUNO DO NASCIMENTO SILVA	3255119 3	858168	81,00	30/07/2023	10:00 h
ISABELLA ALMEIDA CARDOSO	3197161 0	1117518	78,00	29/07/2023	13:00 h
ISADORA SANTOS TORRES	3129131 7	1506	78,00	29/07/2023	13:00 h
IVAN PINTO FERNANDES	3105490 0	342.686	78,00	30/07/2023	10:00 h
JACKSON DOS SANTOS DAMACENO	3267213 6	158917065	78,00	30/07/2023	10:00 h
JACKSUELY FERREIRA VIEIRA	3106565 1	974979	77,00	29/07/2023	13:00 h
JAILMA SOARES DOS REIS	3108357 9	1225433	74,00	29/07/2023	13:00 h
JANAINA GOMES MATOS	3151291 7	131472	81,00	29/07/2023	13:00 h

JANAINA YONA FRANCA E SOUSA	3086295 7	864586	78,00	29/07/2023	13:00 h
JANEILSON DE LIMA DE SOUSA	3232681 5	3389435	84,00	30/07/2023	10:00 h
JAQUELINE COSTA BARBOSA	3238052 6	1753589	85,00	29/07/2023	13:00 h
JEANE SIRQUEIRA DAS GRACAS	3094541 0	388456	79,00	29/07/2023	13:00 h
JECIANY MENDES SARAIVA	3137183 3	1178645	74,00	29/07/2023	13:00 h
JEFFERSON DE FREYN	3141469 9	1060112	75,00	30/07/2023	10:00 h
JENNIFER LETICIA VASCONCELOS DA CUNHA	3115713 0	3721562	79,00	29/07/2023	13:00 h
JESSICA CRISTINE FERREIRA SANTOS	3154438 0	1034608	85,00	29/07/2023	13:00 h
JESSICA MOREIRA DE SOUSA	3136668 6	964864	81,00	29/07/2023	13:00 h
JHAMISSON SOARES PEREIRA	3086065 2	1.400.662	79,00	30/07/2023	10:00 h
JOANE CRISTINE MARTINS GONCALO	3265106 6	6171903	83,00	29/07/2023	13:00 h
JOANICE SILVA COELHO	3245868 1	94737	76,00	29/07/2023	13:00 h
JOAO FELIPE SOBOTA VASCONCELOS	3091218 0	870423	84,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO MARCOS NASCIMENTO DE CARVALHO GOMES	3225881 0	1298805	74,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO PEDRO VILA NOVA AGUIAR	3203829 1	1082725	76,00	30/07/2023	10:00 h
JOAO VICTOR DE ARAUJO MACIEL	3172511 2	1308987	76,00	30/07/2023	10:00 h
JOICE UCHOA SILVA	3106724 7	110785	76,00	29/07/2023	13:00 h
JONICE FEITOSA MODESTO	3089931 1	721285	80,00	29/07/2023	13:00 h
JORDANA RESENDE MILHOMEM	3167731 2	1169074	76,00	29/07/2023	13:00 h
JORGE JUNIOR SOUSA DE ARAUJO	3128909 6	1348762	84,00	30/07/2023	10:00 h
JORISON SOUZA FARIAS	3086210 8	6133355	81,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE AUGUSTO RODRIGUES SANTOS JUNIOR	3160242 8	836958	75,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE DIEGO MACHADO FERREIRA	3217064 5	60850749	79,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE GUILHERME ALMENDRA NEVES	3127229 0	3384982	81,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE MARCOS BONFIM ARAUJO	3133745 7	2065733	78,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE MENDES DOS REIS JUNIOR	3266470 2	880205	81,00	30/07/2023	10:00 h
JOSE NETO FRANCISCO SOARES	3093834 1	1022236	83,00	30/07/2023	10:00 h
JUCIELE ALVES DE SOUSA	3180112 9	1023978	74,00	29/07/2023	13:00 h
JUDSON DA SILVA CRUZ	3098623 0	16919802001	76,00	30/07/2023	10:00 h
JULIANA DA SILVA SOUZA RIBEIRO	3259626 0	1429141	74,00	29/07/2023	13:00 h
JULIANA MOREIRA FARIAS DE SOUZA	3170559 6	2217316074	85,00	29/07/2023	13:00 h
JULIANA NOGUEIRA FERNANDES SA	3242055 2	943008	74,00	29/07/2023	13:00 h
JULIANA NOGUEIRA RODRIGUES	3193368 8	754428	79,00	29/07/2023	13:00 h
JULIANA RODRIGUES DE SA	3204967 6	1.392.656	79,00	29/07/2023	13:00 h
JULIO CESAR PINHEIRO AMORIM	3162013 2	1413796	79,00	30/07/2023	10:00 h
KAIQUE MACEDO BUNA	3253627 5	1569010	86,00	30/07/2023	10:00 h
KAMILA BARBOSA DIAS	3103049 1	1050029	77,00	29/07/2023	13:00 h
KAMILA DORXA DE MELO	3139068 4	1062320	76,00	29/07/2023	13:00 h
KAMYLLA GOMES VIANA	3120429 5	1226296	77,00	29/07/2023	13:00 h
KARINA PEREIRA NUNES	3121485 1	988478 SSPTO	78,00	29/07/2023	13:00 h
KARLA HELLEN DE JESUS BASTOS	3173253 4	768358	75,00	29/07/2023	13:00 h
KATHARINY MATOS FARIA	3219910 4	1044206	77,00	29/07/2023	13:00 h
KATILLA FERREIRA COELHO GONCALVES	3143240 9	5157426	79,00	29/07/2023	13:00 h
KEZIA PEREIRA DA SILVA	3128733 6	1541674	76,00	29/07/2023	13:00 h
LARISSA PUHL BIF	3198514 9	1415230	76,00	29/07/2023	13:00 h
LAUDIERRY DANTAS ALMEIDA	3218582 0	38733223	74,00	30/07/2023	10:00 h
LAURA EDUARDA RIBEIRO DE ARAUJO SILVA	3121951 9	1318620	77,00	29/07/2023	13:00 h
LAYLLA CRISTINA BARBOSA CARRIJO	3086321 0	1122317	79,00	29/07/2023	13:00 h
LAYZE SANTOS SOARES	3220838 3	0971193770	84,00	29/07/2023	13:00 h
LEANDRO DIAS BATISTA	3089303 8	822026	74,00	30/07/2023	10:00 h
LEIDIANE PRADO	3266084 7	5083846	80,00	29/07/2023	13:00 h
LEONARDO VIEIRA BAIA	3085803 8	703814	74,00	30/07/2023	10:00 h
LETICIA ROSA DOS SANTOS	3198666 8	1376493	86,00	29/07/2023	13:00 h
LETICIA VIEIRA DE MORAIS	3200682 9	1234685	90,00	29/07/2023	13:00 h
LIDIA COELHO DE SOUZA	3087629 0	2632749	81,00	29/07/2023	13:00 h
LORENNA BORGES PASSOS	3187711 7	11384135	79,00	29/07/2023	13:00 h
LOURIVAN PEREIRA DOS REIS	3227412 2	669098	74,00	30/07/2023	13:00 h
LUAN ALVES DE SA	3095458 4	7141588	75,00	30/07/2023	13:00 h
LUAN CARLOS ALVES DOS SANTOS	3217307 5	5602896	75,00	30/07/2023	13:00 h
LUAN COELHO SILVA	3198655 2	1006781	80,00	30/07/2023	13:00 h
LUAN MARTINS DO NASCIMENTO	3089236 8	053183920140	74,00	30/07/2023	13:00 h
LUANA ALVES DE MENDONCA	3166968 9	373219	73,00	29/07/2023	15:00 h
LUCAS CASTRO SOUSA	3173915 6	987097	80,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS CAVALCANTE MEDRADO	3267506 2	83759	74,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS DE BARROS TELES	3248852 1	1098686	83,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS FERREIRA ROCHA	3120303 5	5807379	75,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS MONTEIRO FRANCA	3131864 9	5376753	85,00	30/07/2023	13:00 h
LUCAS NASCIMENTO DE AZEVEDO	3086105 5	022393982002 0	81,00	30/07/2023	13:00 h
LUCIANA GOMES DA SILVA	3177553 5	763877	75,00	29/07/2023	13:00 h
LUIS FERNANDO LEITE	3099318 0	2033984	75,00	30/07/2023	13:00 h
LUIS FERNANDO NERES SAMPAIO	3125535 3	1051318	75,00	30/07/2023	13:00 h
LUIZ EDUARDO ALVES DE SOUZA BRITO	3137796 3	604294	74,00	30/07/2023	13:00 h
MAICON CELLA	3225998 0	5077458791	85,00	30/07/2023	13:00 h
MAIZA BARBOSA DE CASTRO	3146319 3	1114207	83,00	29/07/2023	13:00 h
MALU HELEN JACOME ANDRADE	3223376 0	984555	78,00	29/07/2023	13:00 h
MANOEL PEREIRA DE SANTANA	3123593 0	408716	74,00	30/07/2023	13:00 h
MARCIO AMADEU LOPES DE OLIVEIRA	3239909 0	06686770	76,00	30/07/2023	13:00 h
MARCO AURELIO ROCHA DOS SANTOS	3164472 4	1319527	78,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS PEREIRA TAVARES	3147462 4	1318215	84,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS SULIVAN CASTRO	3203855 0	992448	75,00	30/07/2023	13:00 h
MARCOS VINICIUS PEREIRA PIMENTEL	3194400 0	1.242.841	79,00	30/07/2023	13:00 h
MARENILDES FERREIRA DE ALMEIDA	3117918 5	5946028	76,00	29/07/2023	13:00 h
MARIA CECILIA NUNES OLIVEIRA	3263256 8	1136297	87,00	29/07/2023	13:00 h

"Sub Justice"

MARIA FERNANDA BORGES ALMEIDA	3257749 4	878378	75,00	29/07/2023	13:00 h
MARIANA DE QUEIROZ VILARINHO JACOME	3189690 1	751431	86,00	29/07/2023	13:00 h
MARIANA MILHOMEM DOS SANTOS	3176811 3	893113	77,00	29/07/2023	13:00 h
MARIANA RODRIGUES MORAIS	3164132 6	1138671	77,00	29/07/2023	15:00 h
MARIANA SOARES PEREIRA SANTOS	3104033 0	829096	81,00	29/07/2023	15:00 h
MATEUS RESPLANDES BARROS	3238719 9	1440541	84,00	30/07/2023	13:00 h
MATEUS RODRIGUES DE FARIA	3139696 8	797338	76,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEU RIBEIRO ARAUJO	3123831 9	1251107	76,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS DA CONCEICAO ARAUJO	3157672 9	037023752009	76,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS LEVY DA SILVA VIEIRA	3152172 0	1274289	84,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS MACIEL DA SILVA SANTANA	3266734 5	99961	79,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS ROSENO VILIANO SANTOS	3148548 0	925142	74,00	30/07/2023	13:00 h
MATHEUS SOARES CAETANO	3130779 5	2509691	74,00	30/07/2023	13:00 h
MAURICIO DE ARAUJO MIRANDA	3089274 0	986087	79,00	30/07/2023	13:00 h
MAX MARQUES MOURA	3195958 0	949156	82,00	30/07/2023	13:00 h
MAYARA VIEIRA DE ARAUJO	3088115 3	992341	77,00	29/07/2023	15:00 h
MAYCON DEIVSON SILVA DIOGO	3224415 0	6352837	80,00	30/07/2023	13:00 h
MESSIAS PEREIRA DE SOUSA	3085918 2	101079208	86,00	30/07/2023	13:00 h
MICHAEL GABRIEL CARNEIRO MATOS VIANA	3095994 2	5135785	75,00	30/07/2023	13:00 h
MICHEL OLIVEIRA SILVA	3094591 7	13810852000	83,00	30/07/2023	13:00 h
MIKAEL CUSTODIO SANTOS	3255339 0	976800	74,00	30/07/2023	13:00 h
MIKAELLA SOARES MILHOMEM DELFINO	3159992 3	911559	78,00	29/07/2023	15:00 h
MILENA FERREIRA LIMA	3085817 8	1100590	79,00	29/07/2023	15:00 h
MILIANA FIALHO DE MELO	3172359 4	879452	79,00	29/07/2023	15:00 h
MILTON DE SOUSA MACHADO JUNIOR	3109991 2	44850795	74,00	30/07/2023	13:00 h
MIQUEIAS BARREIRA DE SOUSA DAMACENA MARTINS	3125973 1	96121	84,00	30/07/2023	13:00 h
MONICA CASTRO SILVA	3128744 1	950854	89,00	29/07/2023	15:00 h
MOWGLAS LIMA FERNANDES	3127214 2	922266	80,00	30/07/2023	13:00 h
NATALIA KESSIA SILVA BRAGA	3167653 7	1316531	78,00	29/07/2023	15:00 h
NATALIA MENDES SILVA	3205054 2	1044378	87,00	29/07/2023	15:00 h
NATALIA MOURA DA ROCHA	3267193 8	1012058	80,00	29/07/2023	15:00 h
NATALIA PEREIRA FERREIRA	3151219 4	741047	90,00	29/07/2023	15:00 h
NAYANA DE SOUSA ALMEIDA	3265987 3	710291	80,00	29/07/2023	15:00 h
NERIVALDO DOS SANTOS LUCENA	3096906 9	1363557	82,00	30/07/2023	13:00 h
NOENILDO MOURA DA CRUZ	3189494 1	844839	84,00	30/07/2023	13:00 h
NORONHDON SIHANUK JOSE SOARES	3239293 1	7872774	87,00	30/07/2023	13:00 h
ODILON PESSOA SANTOS JUNIOR	3202130 5	1045772	82,00	30/07/2023	13:00 h
PATRIK RICARDO DUARTE DEMETRIO	3254285 2	947144	75,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO CESAR PEREIRA DOS SANTOS	3262546 4	1040241	77,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO FERREIRA LIMA NETO	3130665 9	1128056	75,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO GASCONDE LOPES SOUSA	3160546 0	1118062	88,00	30/07/2023	13:00 h
PAULO VICTOR LOPES MARTINS	3200252 1	1230152	77,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO DUQUE SABINO	3194429 9	6957474	81,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO HENRIQUE DE ARAUJO BRITO	3121065 1	851679	74,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO HENRIQUE SILVA BORGES	3121730 3	677009	78,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO LUCAS PEREIRA DA SILVA	3206693 7	040925952010	77,00	30/07/2023	13:00 h
PEDRO NETO ALVES DE JESUS	3191922 7	121947	90,00	30/07/2023	13:00 h
PORTILHO BENVINDO JUNIOR	3225353 2	1146940	91,00	30/07/2023	13:00 h
PRICILA RADIMILA DOS SANTOS SILVA ALBUQUERQUE	3214949 2	103055	82,00	29/07/2023	15:00 h
PRISCILA BARROS DE SOUZA LIMA	3132272 7	815174	78,00	29/07/2023	15:00 h
PRISCILA BATISTA BARBOSA	3181807 2	1051803	83,00	29/07/2023	15:00 h
PRISCILA VIAMONTE SILVEIRA	3093629 2	4610728	75,00	29/07/2023	15:00 h
RACHEL BRITO ROCHA	3236194 7	295263	75,00	29/07/2023	15:00 h
RAFAEL DOS SANTOS TAVARES	3150109 5	2.894.509	86,00	30/07/2023	15:00 h
RAFAEL HENGSTLER PAVAO	3169360 1	21118042	81,00	30/07/2023	15:00 h
RAFAELA DIAS SILVA	3261457 8	2363632	74,00	29/07/2023	15:00 h
RAFAELA WODZIK DA SILVA	3157096 8	874.445	84,00	29/07/2023	15:00 h
RAILMA DE SOUZA CIRQUEIRA	3091687 9	820967	76,00	29/07/2023	15:00 h
RAIMUNDO ACASSIO PEREIRA DA SILVA	3085739 2	768782	76,00	30/07/2023	15:00 h
RAISSA WIECZOREK DA COSTA RIBEIRO	3156281 7	649028	76,00	29/07/2023	15:00 h
RAQUEL CHAVES DE MACEDO	3125081 5	3903730	77,00	29/07/2023	15:00 h
RAUL KALLIUN SENE DA SILVA	3085950 6	1436465400	78,00	30/07/2023	15:00 h
RAYSSA CARDOSO DA SILVA COSTA GALHARDO	3149626 1	1061295	84,00	29/07/2023	15:00 h
RAYZA RIBEIRO SILVA	3234973 4	1001188	75,00	29/07/2023	15:00 h
REBECA KUSTER LINS	3094261 6	1225359	83,00	29/07/2023	15:00 h
REBECCA GIOVANNA CAMPOS GOMES	3216394 0	795995	75,00	29/07/2023	15:00 h
REGINA KAUANNE FRANCELINO BRINGEL	3089077 2	1172249	76,00	29/07/2023	15:00 h
REGINALDO DA SILVA ZAGO	3244659 4	989.480	74,00	30/07/2023	15:00 h
RENAN MAIA DOS SANTOS	3151682 3	3094275	74,00	30/07/2023	15:00 h
RENATA BORGES DA CUNHA	3205926 4	1187604	76,00	29/07/2023	15:00 h
RENATA DARIN LEITE	3152794 9	1207020	80,00	29/07/2023	15:00 h
RENATA PEIXOTO DAHER	3103607 4	1443926	78,00	29/07/2023	15:00 h
RENATO ARAUJO VILAS BOA	3215003 2	5377644	76,00	30/07/2023	15:00 h
REYNALDO VILARINHO CERQUEIRA	3161815 4	1091524	79,00	30/07/2023	15:00 h
RICARDO AUGUSTO DIAS	3178610 3	1015004	80,00	30/07/2023	15:00 h
RICARDO FERREIRA SANDES	3098423 8	1025875	74,00	30/07/2023	15:00 h
RITA DE KASSIA REZENDE ANDRADE	3257506 8	1043014	86,00	29/07/2023	15:00 h
RIZIA RODRIGUES DA SILVA	3263939 2	002363960	87,00	29/07/2023	15:00 h
ROBERTA SIQUEIRA DA SILVA	3132034 1	1.120.712	81,00	29/07/2023	15:00 h
ROBERTO IZAIAS CASCAO NETO	3256905 0	934499	89,00	30/07/2023	15:00 h
ROBSON SIDNEY DA SILVA E SILVA	3262649 5	4931140	76,00	30/07/2023	15:00 h
RODOLFO GONCALVES DE ALMEIDA MEDINA	3214625 6	4348641	74,00	30/07/2023	15:00 h
ROGERIO DO VALE ALMEIDA	3145177 2	1210503	78,00	30/07/2023	15:00 h

RONIELLINGTON GALVAO LIMA SANTOS	3178131 4	1010267	77,00	30/07/2023	15:00 h	
RUANCLINE BENJAMIM DA SILVA	3120613 1	763341	75,00	30/07/2023	15:00 h	
RUudson CARLOS RIBEIRO	3147607 4	1376986	85,00	30/07/2023	15:00 h	
SABRINA S DE OLIVEIRA	3264403 5	5400298	81,00	29/07/2023	15:00 h	
SALLYN CARDOSO DE FARIA	3132897 0	7669072	81,00	30/07/2023	15:00 h	
SAMUEL CROMWELL EDUARDO E SOUSA	3152458 3	1303231	74,00	30/07/2023	15:00 h	
SAMUEL SOUZA TEIXEIRA	3268463 0	1373414	75,00	30/07/2023	15:00 h	
SAMYR BRITO BUCAR PORTO	3150365 9	887697	73,00	30/07/2023	15:00 h	"Sub Judge"
SARA LETICIA CHAVES CARDOSO GOMES	3120548 8	815247	76,00	29/07/2023	15:00 h	
SARAH DE JESUS DOS SANTOS	3188302 8	1399498	79,00	29/07/2023	15:00 h	
SAULO PEREIRA DE CARVALHO	3101898 0	1078477	74,00	30/07/2023	15:00 h	
SERGIO BORGES DA LUZ JUNIOR	3117972 0	1114331	74,00	30/07/2023	15:00 h	
SILVANIA ALVES ARSEGO	3166239 0	394691	80,00	29/07/2023	15:00 h	
SOFIA DUARTE SOARES VIEIRA	3204412 7	7522406	82,00	29/07/2023	15:00 h	
SUELLEM FERNANDES DA SILVA BRITO	3217599 0	1774746	82,00	29/07/2023	15:00 h	
TAMIREs PEREIRA MAGALHAES	3102000 3	1.295.084	73,00	30/07/2023	15:00 h	
TARCISIO FERNANDES AGUAIr MARTINS	3264429 9	1224250	80,00	30/07/2023	15:00 h	
TATIANA ALVES GOUVEIA LABRE	3089813 7	1.658.681	76,00	29/07/2023	15:00 h	
TAUANY DE SOUSA FREITAS	3239608 2	112098	74,00	29/07/2023	15:00 h	
THAIS JERONIMO MILHOMEM	3172074 9	742683	78,00	29/07/2023	15:00 h	
THAISA REIS PIRES DA SILVA ROCHA	3089270 8	983783	84,00	29/07/2023	15:00 h	
THAUANNA SILVA ARAUJO	3179429 7	966638	76,00	29/07/2023	15:00 h	
THAYNNA SOARES DOS SANTOS	3120045 1	785868	75,00	29/07/2023	15:00 h	
THAYS PIRES DA ROCHA	3087338 0	1163574	79,00	29/07/2023	15:00 h	
THAYS STEPHANE MOTA ROCHA	3214649 3	979169	85,00	29/07/2023	15:00 h	
THIAGO HENRIQUE AZEVEDO COSTA	3176682 0	1515113	76,00	30/07/2023	15:00 h	
THIAGO NEGRO VALOES	3087488 2	1833869	79,00	30/07/2023	15:00 h	
THIAGO SILVA GLORIA	3085841 0	1073926	75,00	30/07/2023	15:00 h	
THIASLY MORAES LIMA	3100281 1	787265	78,00	30/07/2023	15:00 h	
THYAGO BRAZ DE OLIVEIRA	3171661 0	1335339	84,00	30/07/2023	15:00 h	
THYAGO MARTINS DOS SANTOS	3128240 7	626547	82,00	30/07/2023	15:00 h	
TIAGO RAIMUNDO FERREIRA CALADO	3130770 1	141387	76,00	30/07/2023	15:00 h	
TULIO DE MOURA OLIVEIRA	3178345 7	864625	83,00	30/07/2023	15:00 h	
VAGNE NOLETO DE CARVALHO	3262509 0	446779	74,00	30/07/2023	15:00 h	
VALBENIA PRISCILA SAO JOSE ROXO	3166405 9	14828226X	79,00	29/07/2023	15:00 h	
VALDELICE BEQUIMAO DE SOUSA ARAUJO	3123723 1	780750	78,00	29/07/2023	15:00 h	
VALDIRAN JUSTINO MARTINS	3221690 4	5742178	74,00	30/07/2023	15:00 h	
VANESSA SOUSA DE SA	3171940 6	5127810	81,00	29/07/2023	15:00 h	
VICTOR DE FREITAS OLIVEIRA	3258988 3	5675838	75,00	30/07/2023	15:00 h	
VICTOR HUGO SANTOS COSTA	3157018 6	946.421	75,00	30/07/2023	15:00 h	
VINICIUS CARDOSO PINHEIRO	3161205 9	1241	86,00	30/07/2023	15:00 h	
VINICIUS FELIPE FERREIRA FOLHA	3157430 0	1231071	80,00	30/07/2023	15:00 h	
VINICIUS NASCIMENTO DOS SANTOS	3267731 6	036679972009	74,00	30/07/2023	15:00 h	
VINICIUS SOUSA FREITAS	3169728 3	1.298.126	74,00	30/07/2023	15:00 h	
VINICIUS WENDEL REIS DA SILVA	3265465 0	038459502009	78,00	30/07/2023	15:00 h	
VIRGILIO LIMA E SILVA	3262737 8	1525409	75,00	30/07/2023	15:00 h	
VITOR BRAGA MAIA	3200231 9	1332304	77,00	30/07/2023	15:00 h	
VITOR ELIAS FREITAS	3177597 7	1152850	77,00	30/07/2023	15:00 h	
VITORIA DE BARROS MELO	3159982 6	1250880	77,00	29/07/2023	15:00 h	
WALLISON RICHARD DE ABREU MARTINS	3190079 8	740411	82,00	30/07/2023	15:00 h	
WANDERLEI MATIAS DE MOURA FILHO	3152019 7	1106838	87,00	30/07/2023	15:00 h	
WEBERSON GLORIA MATOS	3211779 5	1894050	79,00	30/07/2023	15:00 h	
WELINGTON SERAFIM DOS REIS JUNIOR	3199106 8	1264350	81,00	30/07/2023	15:00 h	
WELLINGTON NOGUEIRA DE SOUZA	3092395 6	1584166	87,00	30/07/2023	15:00 h	
WESLEY MOURA CAVALCANTE	3142276 4	1177138	80,00	30/07/2023	15:00 h	
WEVERTON DA SILVA SERPA	3093798 1	1274799	82,00	30/07/2023	15:00 h	
WILLIAN GUALBERTO	3090651 2	965896	78,00	30/07/2023	15:00 h	
YLDENARA SILVA BONFIM	3266473 7	5.127	77,00	29/07/2023	15:00 h	

Atenção

Para realização do Exame Físico o/a candidato/a deverá observar o que segue:

DA REALIZAÇÃO DO EXAME FÍSICO

Não será permitida a sua realização em data, local, horário ou turma diferentes do previsto no Edital de Convocação.

Em hipótese alguma, haverá segunda chamada para a sua realização.

Para a realização da prova de exame físico, o candidato deverá:

- comparecer com, pelo menos, 60 (sessenta) minutos de antecedência do horário previsto, não sendo admitidos retardatários, sob pretexto algum, após o fechamento dos portões, e não haverá segunda chamada seja qual for o motivo alegado para justificar o atraso ou a ausência do candidato;
- o candidato que não apresentar um dos documentos de identificação, conforme disposto na alínea "a", do Edital de Abertura de Inscrição não realizará a prova de exame físico, sendo considerado ausente e eliminado deste Concurso Público.

O candidato deverá:

- assinar o "Termo de Responsabilidade do Candidato", fornecido no local dessa prova. Esse "Termo" não substitui a entrega do atestado médico conforme determinado na alínea "b", do item 15.6., do Edital de Abertura de Inscrição.
- entregar atestado médico específico, em original, proveniente de órgão de saúde ou de clínica de saúde ou de médico, emitido em período não superior a 30 (trinta) dias a contar da data da aplicação desta prova, no qual deverá constar, expressamente, que o candidato está APTO para realizar a prova de exame físico deste Concurso, contendo local, data, nome e número do CRM do profissional médico que elaborou o atestado, os quais poderão ser apresentados por meio de carimbo, ou impresso eletrônico, ou dados manuscritos legíveis do médico que emitiu o atestado, acompanhado de sua assinatura (vide modelo a seguir):

MODELO DE ATESTADO MÉDICO

<p>TIMBRE/CARIMBO DO ÓRGÃO DE SAÚDE OU DA CLÍNICA DE SAÚDE OU DO RECEITUÁRIO DO MÉDICO</p> <p>Atesto, sob as penas da Lei, que o(a) Senhor(a) _____, portador(a) do RG _____, UF _____, nascido(a) em ___ / ___ / ___, encontra-se APTO(A) para realizar exercícios de esforços físicos exigidos para a prova do Exame Físico, a fim de concorrer ao cargo da Guarda Metropolitana - Sexo Feminino ou Masculino que é regido pelo Edital de Concurso Público nº 01 / 2022.</p> <p>_____ (local e data)</p> <p>(OBS. A data deste atestado não poderá ultrapassar 30 (trinta) dias corridos de antecedência da data da prova do exame físico)</p> <p>_____ (nome e número do CRM do profissional médico que elaborou este atestado, os quais poderão figurar por meio de carimbo, ou impresso eletrônico, ou dados manuscritos legíveis do médico que emitiu este atestado, acompanhado de sua assinatura)</p>

O atestado médico de caráter eliminatório, comprova as condições de saúde do candidato para a realização da prova de exame físico. O atestado médico não poderá conter expressão que restrinja a sua validade no que se refere ao estado/condição de saúde do candidato para a execução dos testes de exame físico propostos no presente Edital, portanto, o texto do atestado deve ser claro quanto à autorização do médico ao candidato para realizar a prova de exame físico.

Eventuais despesas decorrentes da obtenção do atestado médico correrão às expensas dos candidatos, não cabendo ressarcimento em nenhuma hipótese.

Para a realização da prova de exame físico, o candidato deverá apresentar-se com trajes e calçados apropriados, ou seja, basicamente calção ou shorts ou bermuda térmica ou agasalho e camiseta, meias e calçando algum tipo de tênis ou sapatilhas.

O candidato que não atender aos acima deste Edital não poderá realizar a prova de exame físico sendo, conseqüentemente, eliminado deste Concurso Público.

Para a realização da prova de exame físico, recomenda-se ao candidato que faça suas refeições, no mínimo, com antecedência de 2 (duas) horas e 2 (duas) horas depois da realização dos testes e, aquele que fuma, recomenda-se não fumar pelo menos 2 (duas) horas antes e 2 (duas) horas depois dos testes.

O aquecimento e a preparação para a prova de exame físico são de responsabilidade do próprio candidato, não podendo interferir no andamento deste Concurso Público.

A Comissão Aplicadora poderá cancelar ou interromper os exercícios da prova de exame físico, bem como alterar a data da aplicação dos mesmos, caso considere que não existam condições meteorológicas necessárias para garantir a integridade física dos candidatos e evitar prejuízos ao seu desempenho, devendo estipular nova data e divulgá-la oportunamente, sendo certo que os candidatos realizarão todos os testes, desde o início, desprezando-se todos os resultados porventura obtidos na ocasião da interrupção.

Na aplicação dos exercícios da prova de exame físico não haverá repetição da execução dos exercícios, exceto no caso em que a Comissão Aplicadora, designada pela Fundação VUNESP, reconhecer expressamente pela ocorrência de fatores de ordem técnica não provocados pelo candidato e que tenham prejudicado o seu desempenho.

Quaisquer anormalidades observadas com os candidatos durante a aplicação da prova de exame físico serão registradas pela Comissão Aplicadora.

Os casos de alteração psicológica e/ou fisiológica temporários (estados menstruais, gravidez, indisposições, câibras, contusões, luxações, fraturas etc) que impossibilitem a realização dos testes ou diminuam a capacidade física do candidato não serão levados em consideração, não sendo concedido qualquer tratamento privilegiado.

O candidato que der ou receber ajuda será considerado inapto na Prova de Exame Físico.

O resultado de cada teste será registrado pelo avaliador na ficha de avaliação do candidato, que será devidamente assinada pelo avaliado e o avaliador.

O candidato inapto tomará ciência de sua eliminação na Prova de Exame Físico assinando a ficha de avaliação em campo específico. Em caso de recusa, o documento será assinado pelo avaliador, coordenador e duas testemunhas.

E, para que ninguém possa alegar desconhecimento é expedido o presente Edital.

Palmas/TO em 24 de julho de 2023.

Cinthia Alves Caetano Ribeiro Mantoan
Prefeita do Município de Palmas/TO

CONCURSO PÚBLICO PARA PROVIMENTO DA GUARDA METROPOLITANA DE PALMAS/TO

REF: EDITAL DE ABERTURA DE INSCRIÇÕES Nº 01, DE 06 DE DEZEMBRO DE 2022

EDITAL DE CONVOCAÇÃO PARA O EXAME FÍSICO EM CUMPRIMENTO A LIMINARES

O MUNICÍPIO DE PALMAS – ESTADO DO TOCANTINS, por intermédio do INSTITUTO 20 DE MAIO DE ENSINO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA, após informações retransmitidas pela Fundação VUNESP, em cumprimento a liminares expedidas por meio dos Processos de nºs 0026124-51.2023.8.27.2729 e 0027399-35.2023.8.27.2729, CONVOCA, os candidatos adiante relacionados para realizarem o Exame Físico, de acordo com a as informações adiante:

1 - Local de Realização do Exame
0101 UNIVERSIDADE FEDERAL DO TOCANTINS BLOCO B P ATLETISMO
QUADRA 109 NORTE, AVENIDA NS 15, ALCNO 14, S/N
PLANO DIRETOR NORTE
PALMAS TO

2 – Lista contendo: Nome, documento, inscrição, prédio, turma, data e horário

Nome	Documento	Inscrição	Prédio	Turma	Data	Hora
LUANA ALVES DE MENDONCA	373219	3166968 9	0101	001	29/07/2023	15 horas
SAMYR BRITO BUCAR PORTO	887697	3150365 9	0101	002	30/07/2023	15 horas

Atenção

Para realização do Exame Físico o/a candidato/a deverá observar o que segue:

DA REALIZAÇÃO DO EXAME FÍSICO

Não será permitida a sua realização em data, local, horário ou turma diferentes do previsto no Edital de Convocação.

Em hipótese alguma, haverá segunda chamada para a sua realização.

Para a realização da prova de exame físico, o candidato deverá:

a) comparecer com, pelo menos, 60 (sessenta) minutos de antecedência do horário previsto, não sendo admitidos retardatários, sob pretexto algum, após o fechamento dos portões, e não haverá segunda chamada seja qual for o motivo alegado para justificar o atraso ou a ausência do candidato;

b) o candidato que não apresentar um dos documentos de identificação, conforme disposto na alínea "a", do Edital de Abertura de Inscrição não realizará a prova de exame físico, sendo considerado ausente e eliminado deste Concurso Público.

O candidato deverá:

a) assinar o "Termo de Responsabilidade do Candidato", fornecido no local dessa prova. Esse "Termo" não substitui a entrega do atestado médico conforme determinado na alínea "b", do item 15.6., do Edital de Abertura de Inscrição.

b) entregar atestado médico específico, em original, proveniente de órgão de saúde ou de clínica de saúde ou de médico, emitido em período não superior a 30 (trinta) dias a contar da data da aplicação desta prova, no qual deverá constar, expressamente, que o candidato está APTO para realizar a prova de exame físico deste Concurso, contendo local, data, nome e número do CRM do profissional médico que elaborou o atestado, os quais poderão ser apresentados por meio de carimbo, ou impresso eletrônico, ou dados manuscritos legíveis do médico que emitiu o atestado, acompanhado de sua assinatura (vide modelo a seguir):

MODELO DE ATESTADO MÉDICO

<p>TIMBRE/CARIMBO DO ÓRGÃO DE SAÚDE OU DA CLÍNICA DE SAÚDE OU DO RECEITUÁRIO DO MÉDICO</p> <p>Atesto, sob as penas da Lei, que o(a) Senhor(a) _____, portador(a) do RG _____, UF _____, nascido(a) em ____/____/____, encontra-se APTO(A) para realizar exercícios de esforços físicos exigidos para a prova do Exame Físico, a fim de concorrer ao cargo da Guarda Metropolitana - Sexo Feminino ou Masculino que é regido pelo Edital de Concurso Público nº 01 / 2022.</p> <p>_____ (local e data)</p> <p>(OBS. A data deste atestado não poderá ultrapassar 30 (trinta) dias corridos de antecedência da data da prova do exame físico)</p> <p>_____ (nome e número do CRM do profissional médico que elaborou este atestado, os quais poderão figurar por meio de carimbo, ou impresso eletrônico, ou dados manuscritos legíveis do médico que emitiu este atestado, acompanhado de sua assinatura)</p>
--

O atestado médico de caráter eliminatório, comprova as condições de saúde do candidato para a realização da prova de exame físico. O atestado médico não poderá conter expressão que restrinja a sua validade no que se refere ao estado/condição de saúde do candidato para a execução dos testes de exame físico propostos no presente Edital, portanto, o texto do atestado deve ser claro quanto à autorização do médico ao candidato para realizar a prova de exame físico.

Eventuais despesas decorrentes da obtenção do atestado médico correrão às expensas dos candidatos, não cabendo ressarcimento em nenhuma hipótese.

Para a realização da prova de exame físico, o candidato deverá apresentar-se com trajes e calçados apropriados, ou seja, basicamente calção ou shorts ou bermuda térmica ou agasalho e camiseta, meias e calçando algum tipo de tênis ou sapatilhas.

O candidato que não atender aos acima deste Edital não poderá realizar a prova de exame físico sendo, conseqüentemente, eliminado deste Concurso Público.

Para a realização da prova de exame físico, recomenda-se ao candidato que faça suas refeições, no mínimo, com antecedência de 2 (duas) horas e 2 (duas) horas depois da realização dos testes e, aquele que fuma, recomenda-se não fumar pelo menos 2 (duas) horas antes e 2 (duas) horas depois dos testes.

O aquecimento e a preparação para a prova de exame físico são de responsabilidade do próprio candidato, não podendo interferir no andamento deste Concurso Público.

A Comissão Aplicadora poderá cancelar ou interromper os exercícios da prova de exame físico, bem como alterar a data da aplicação dos mesmos, caso considere que não existam condições meteorológicas necessárias para garantir a integridade física dos candidatos e evitar prejuízos ao seu desempenho, devendo estipular nova data e divulgá-la oportunamente, sendo certo que os candidatos realizarão todos os testes, desde o início, desprezando-se todos os resultados porventura obtidos na ocasião da interrupção.

Na aplicação dos exercícios da prova de exame físico não haverá repetição da execução dos exercícios, exceto no caso em que a Comissão Aplicadora, designada pela Fundação VUNESP, reconhecer expressamente pela ocorrência de fatores de ordem técnica não provocados pelo candidato e que tenham prejudicado o seu desempenho.

Quaisquer anormalidades observadas com os candidatos durante a aplicação da prova de exame físico serão registradas pela Comissão Aplicadora.

Os casos de alteração psicológica e/ou fisiológica temporários (estados menstruais, gravidez, indisposições, câibras, contusões, luxações, fraturas etc) que impossibilitem a realização dos testes ou diminuam a capacidade física do candidato não serão levados em consideração, não sendo concedido qualquer tratamento privilegiado.

O candidato que der ou receber ajuda será considerado inapto na Prova de Exame Físico.

O resultado de cada teste será registrado pelo avaliador na ficha de avaliação do candidato, que será devidamente assinada pelo avaliado e o avaliador.

O candidato inapto tomará ciência de sua eliminação na Prova de Exame Físico assinando a ficha de avaliação em campo específico. Em caso de recusa, o documento será assinado pelo avaliador, coordenador e duas testemunhas.

E, para que ninguém possa alegar desconhecimento é expedido o presente Edital.

Palmas/To em 24 de julho de 2023.

Cinthia Alves Caetano Ribeiro Mantoan
Prefeita do Município de Palmas/TO

CASA CIVIL DO MUNICÍPIO

PORTARIA Nº 797, DE 24 DE JULHO DE 2023.

O SECRETÁRIO DA CASA CIVIL DO MUNICÍPIO DE PALMAS, no uso da atribuição que lhe confere o Decreto nº 1.594, de 19 de abril de 2018,

CONSIDERANDO o art. 32 da Lei Complementar nº 8, de 16 de novembro de 1999, que traz a previsão da exoneração de cargo em comissão, a pedido do servidor;

RESOLVE:

Art. 1º É exonerada, a pedido, DANIELA NERES DO NASCIMENTO, do cargo de Assistente de gabinete I - DAS-8, lotada na Procuradoria Geral do Município, a partir de 31 de julho de 2023.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

PORTARIA Nº 798, DE 24 DE JULHO DE 2023.

O SECRETÁRIO DA CASA CIVIL DO MUNICÍPIO DE PALMAS, no uso da atribuição que lhe confere o Decreto nº 1.594, de 19 de abril de 2018,

CONSIDERANDO o art. 32 da Lei Complementar nº 8, de 16 de novembro de 1999, que traz a previsão da exoneração de cargo em comissão, a pedido do servidor;

RESOLVE:

Art. 1º É exonerada, a pedido, BÁRBARA ANGÉLICA GONÇALVES BARBOSA, do cargo de Assessor Jurídico - DAS-5, lotada na Secretaria Municipal de Assuntos Fundiários, a partir de 13 de julho de 2023.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

PORTARIA Nº 799, DE 24 DE JULHO DE 2023.

O SECRETÁRIO DA CASA CIVIL DO MUNICÍPIO DE PALMAS, no uso da atribuição que lhe confere o art. 1º, inciso VI, do Decreto nº 1.594, de 19 de abril de 2018,

RESOLVE:

Art. 1º É tornado sem efeito o Ato nº 853-NM, de 28 de junho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.250, de 28 de junho de 2023, que nomeou VICTOR PEIXOTO NASCIMENTO, no cargo de Assessor Jurídico - DAS-5, na Secretaria Municipal da Saúde.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

PORTARIA Nº 800, DE 24 JULHO DE 2023.

O SECRETÁRIO DA CASA CIVIL DO MUNICÍPIO DE PALMAS, no uso da atribuição que lhe confere o Decreto nº 1.594, de 19 de abril de 2018,

RESOLVE:

Art. 1º São retificadas as partes, quanto aos nomes, nos atos a seguir:

I - Ato nº 898-CT, de 12 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.259, de 12 de julho de 2023, onde se lê: GIOVANI SOARES COSTA DE SOUSA; leia-se: GIOVANE SOARES COSTA DE SOUSA;

II - Ato nº 916-CT, de 20 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.265, de 20 de julho de 2023, onde se lê: VITOR GOMES; leia-se: VITOR GOMES DO NASCIMENTO;

III - Ato nº 917-CT, de 20 de julho de 2023, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.265, de 20 de julho de 202, onde se lê: EDSON OLIVEIRA PEREIRA; leia-se: EDISON OLIVEIRA PEREIRA.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 24 de julho de 2023.

Gustavo Bottós de Paula
Secretário da Casa Civil do Município de Palmas

SECRETARIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO

PORTARIA Nº 408/SAGF/GAB/SEPLAD, DE 14 DE JULHO DE 2023.

Altera a PORTARIA Nº 08/SAGF/GAB/SEPLAD, de 05 de janeiro de 2023, na forma que especifica.

A SECRETÁRIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Ato Nº 441 – NM., publicado no Diário Oficial do Município de Palmas nº 2.967, de 27 de abril de 2022 - suplemento; pelo Art. 80 da Lei Orgânica do Município, combinado com a Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017;

RESOLVE:

Art. 1º A Tabela "Dados dos Servidores Designados" da PORTARIA Nº 08/SAGF/GAB/SEPLAD, de 05 de janeiro de 2023, publicada no DOMP nº 3.134, de 9 de janeiro de 2023, que dispõe sobre a designação de servidores para atuarem como Gestores e Fiscais de Contrato de despesas públicas com gestão centralizada na Secretaria de Finanças, referente ao Contrato nº 16, quanto à Unidade Orçamentária 2500 – Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humanos, passa a vigorar com a seguinte redação:

"Dados dos Servidores designados:

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA - NOMES ORGÃOS E ENTIDADES MUNICIPAIS	SERVIDOR FISCAL TITULAR/MATRÍCULA	SERVIDOR FISCAL SUPLENTE/ MATRÍCULA
2500 – Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano	Hellen Caroline Felix de Moraes- Mat. 413082823	Juliana Correa Pierotti - Mat. 413049514

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo os seus efeitos a 1º de julho de 2023.

Palmas-TO, aos 14 dias do mês de julho de 2023.

MARIA EMÍLIA MENDONÇA PEDROZA JABER
Secretária Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano
ATO Nº 441- NM.

PORTARIA Nº 413/2023/GAB/SEPLAD

Designa servidor para responder pela Superintendência de Planejamento e Orçamento na forma que especifica.

A SECRETÁRIA DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO, no uso das atribuições conferidas pelo Art. 80, incisos I, IV e V, da Lei Orgânica do Município de Palmas;

RESOLVE:

Art. 1º Fica designado a servidora JUCINEIDE SILVA MACHADO, Diretora de Apoio à Execução Orçamentária, para, em substituição, responder pela Superintendência de Planejamento e Orçamento pelo período de 24 de julho a 4 de agosto de 2023.

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

Palmas, 19 de julho de 2023.

MARIA EMÍLIA MENDONÇA PEDROZA JABER
Secretária de Planejamento e Desenvolvimento Humano

**PORTARIA Nº 416/SAGF/GAB/SEPLAD,
DE 20 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para atuarem como Fiscais de Contrato de despesas públicas com Gestão Centralizada na Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano, na forma que especifica.

A SECRETÁRIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo Ato Nº 441 – NM., publicado no Diário Oficial do Município de Palmas nº 2.967, de 27 de abril de 2022 - suplemento; pelo Art. 80 da Lei Orgânica do Município, combinado com a Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017; e ainda:

CONSIDERANDO os termos do artigo 67 da Lei nº 8.666/93, o qual determina que a Administração Pública deve designar Fiscal de Contrato para exercer o acompanhamento e a fiscalização da execução contratual;

CONSIDERANDO a publicação do Decreto nº 1.031, publicado em 29 de maio de 2015, em seus Arts. 38 e 39, que dispõe sobre os procedimentos para a gestão e fiscalização das despesas públicas do Poder Executivo e estabelece a designação do gestor e fiscal de contrato e de suas atribuições;

CONSIDERANDO a recomendação Nº 5/2015, de 19 de janeiro de 2015, emitida pelo Secretário Municipal de Transparência e Controle Interno e ainda, visando promover um melhor e mais efetivo acompanhamento/controle da execução dos serviços onde efetivamente estes são prestados;

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores abaixo relacionados como fiscal e suplente de contrato, conforme segue:

Dados do Contrato Administrativo:

PROCESSO	Nº CONTRATO	EMPRESA/CNPJ	OBJETO
2021056570	016/2022	AGHORA SISTEMAS S/A 08.202.415/0001-50	Prestação de serviços com fornecimento, na modalidade comodato, de equipamento eletrônico com identificação facial, respectivos softwares, instalação, treinamento, suporte técnico e transferência de conhecimento para o registro e controle diário da frequência dos servidores da Prefeitura de Palmas/TO.

Dados dos Servidores designados:

UNIDADE ORÇAMENTÁRIA - NOMES ÓRGÃOS E ENTIDADES MUNICIPAIS	SERVIDORA TITULAR FISCAL / MATRÍCULA	SERVIDOR FISCAL SUPLENTE / MATRÍCULA
12.1 - ATCP - Agência de Transporte Coletivo de Palmas	Cristiane Coelho Torre Balista Matrícula: 413050439	Josilene Rodrigues da Silva Matrícula: 413052140

Parágrafo único. São atribuições do Fiscal de Contrato:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

Art. 2º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 02 de maio de 2023, conforme assinatura do Termo de Apostilamento Nº 02 ao contrato citados nos Art. 1º.

Palmas-TO, aos 20 de julho de 2023.

MARIA EMÍLIA MENDONÇA PEDROZA JABER
Secretária Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano
ATO Nº 441- NM.

EXTRATO DE CONTRATO Nº 002/2023 A ADESÃO DA ATA Nº 58/2022 E DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 07/2022 DO TJ/TO

ESPÉCIE: CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PALMAS / SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO HUMANO

CONTRATADA: CONTRUPLAC CONSTRUTORA LTDA

OBJETO: O presente Instrumento tem por objeto a contratação de empresa especializada, para os serviços de instalação, remoção e recuperação de forros e paredes em divisórias de gesso acartonado ou alvenaria, com emassamento, serviços de pintura, serviços de elétrica, piso em granito, balcão em granito e outros serviços referentes às necessidades de criação, adaptação e desmembramento de salas, com fornecimento de materiais para atender as demandas do Prédio do Burity e os prédios de responsabilidade da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Humano (Patrimônio e Almoxarifado, Garagem Central, Arquivo e Dossiê).

VALOR ESTIMADO: R\$ 1.539.161,20 (Um milhão, quinhentos e trinta e nove mil, cento e sessenta e seis reais, e vinte centavos).

VIGÊNCIA: O prazo de vigência deste contrato será de 12 (doze) meses, consecutivos, contados a partir da data de sua assinatura, podendo ser prorrogado nos termos da Lei 8.666/93.

BASE LEGAL: O presente Contrato decorre do Processo n.º 2023027600, Parecer n.º 273/2023/GAB/PGM, Lei n.º 10.520, de 17 de julho de 2002, pelo Decreto n.º 10.024/2019 com aplicação subsidiária da Lei n.º 8.666, de 21 de junho de 1993, e alterações posteriores.

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Unidade Gestora: 2500 – Secretaria Municipal de Planejamento e Desenvolvimento Humano/SEPLAD. Classificação Orçamentária: 04.122.8001-8408. Natureza da Despesa: 3.3.90.30 e 3.3.90.39. Fonte do Recurso: 2500000000103.

SIGNATÁRIOS: Maria Emília Mendonça Pedroza Jaber – REP. CONTRATANTE, e José Leonan Resplandes de Freitas – REP. CONTRATADA.

SECRETARIA DE FINANÇAS

ERRATA

O MUNICÍPIO DE PALMAS-TO, por meio da Secretaria Municipal de Finanças, retifica a PORTARIA Nº 078 DCG/GAB/SEFIN, DE 12 DE JUNHO DE 2023, publicada no Diário Oficial do Município de Palmas nº 3.240, de 14 de junho de 2023, para fazer constar o que segue: Na sequência numérica da portaria:

ONDE SE LÊ:

“Art. 1º Designar os servidores Harrison Gomes de Oliveira – Matrícula 413053439, Thanielly Santos de Sousa – Matrícula 413051685, Douglas Nascimento Lopes – Matrícula: 413047968, com os encargos de Gestor e Suplente de Contrato, sendo o primeiro titular, conforme segue:”

LEIA-SE:

“Art. 1º Designar os servidores Harrison Gomes de Oliveira – Matrícula 413053439, Thanielly Santos de Sousa – Matrícula 413051685, Douglas Nascimento Lopes – Matrícula: 413047968, com os encargos de Gestor e Suplente de Contrato, sendo o primeiro titular, conforme segue:”

Palmas-TO, 17 de julho de 2023.

VÉRA LÚCIA THOMA ISOMURA
Secretária Municipal de Finanças
ATO Nº453-NM.

SUPERINTENDÊNCIA DE COMPRAS E LICITAÇÕES

AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 061/2023 ITENS EXCLUSIVOS PARA ME/EPP E ITENS AMPLA CONCORRÊNCIA PARA REGISTRO DE PREÇOS

A Superintendência de Compras e Licitações torna pública a realização às 14h00min (horário de Brasília-DF) do dia 08 de agosto de 2023, no site: www.portaldecompraspublicas.com.br, o PE Nº 061/2023, cujo objeto é a futura contratação de empresa especializada em locação de estruturas de tendas, stands, tabladados, disciplinadores e outros, para atendimento da demanda da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Emprego, instruído no processo nº 2023036553. O Edital poderá ser retirado no site: www.portaldecompraspublicas.com.br ou examinado no endereço eletrônico: <http://prodata.palmas.to.gov.br:8080/sig/app.html#/transparencia/licitacoes-transparencia/>. Para mais informações, poderão ser obtidas na Superintendência de Compras e Licitações, em horário das 13h às 19h, pelos telefones (63) 3212-7243/7244 ou e-mail compraslicitacoes@palmas.to.gov.br, em dias úteis.

Palmas/TO, 24 de julho de 2023.

Marcia Helena Teodoro de Carvalho
Pregoeira

AVISO DE LICITAÇÃO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 062/2023 AMPLA CONCORRÊNCIA

A Superintendência de Compras e Licitações torna pública a realização às 14h00min (horário de Brasília-DF) do dia 10 de agosto de 2023, no site: www.portaldecompraspublicas.com.br, o PE Nº 062/2023, cujo objeto é a contratação de empresa especializada para prestação de serviços de transporte escolar dos alunos da zona rural, do Ensino Infantil e Ensino Fundamental, regularmente matriculados na Rede de Ensino do Município de Palmas-TO e entidades conveniadas, e ainda, para transporte dos servidores modulados nas Unidades Escolares do perímetro rural. A prestação de serviços será por quilômetros rodados, instruído no processo nº 2023007440. O Edital poderá ser retirado no site: www.portaldecompraspublicas.com.br ou examinado no endereço eletrônico: <http://prodata.palmas.to.gov.br:8080/sig/app.html#/transparencia/licitacoes-transparencia/>. Para mais informações, poderão ser obtidas na Superintendência de Compras e Licitações, em horário das 13h às 19h, pelos telefones (63) 3212-7243/7244 ou e-mail compraslicitacoes@palmas.to.gov.br, em dias úteis.

Palmas/TO, 24 de julho de 2023.

Eneas Ribeiro Neto
Pregoeiro

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E SERVIÇOS PÚBLICOS

EXTRATO DO 4º TERMO DE APOSTILAMENTO DE REAJUSTAMENTO DE PREÇOS AO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº 086/2021

PROCESSO: 2021038664.

ESPÉCIE: Termo de Apostilamento de Reajustamento de Preços. OBJETO: O presente Instrumento tem por objeto a contratação de empresa especializada para execução de obras de terraplenagem, pavimentação asfáltica, drenagem pluvial, calçada de acessibilidade, ciclovia e sinalização viária da Quadra 409 Sul, Avenida NS-07 e Avenida NS-09, entre Avenida LO-11 e Avenida LO-09 e Avenida NS-09, entre Avenida LO-11 e Avenida LO-13 - Plano Diretor Sul, Palmas-TO, conforme condições e quantitativos estabelecidos no Termo de Referência, anexo, ao edital e demais exigências editalícias.

ADITAMENTO: As partes contratantes lavram o presente Termo, para fazer face ao reajuste de preços na importância R\$ 141.299,20 (cento e quarenta e um mil, duzentos novena e nove reais e vinte centavos), em conformidade com a Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações subsequentes.

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA: Classificação Orçamentária: 15.451.5000-2734, Natureza da Despesa: 4.4.90.51, Fonte de Recursos: 17540000600345, Ficha: 20230828 e Nota de Empenho nº 12607 de 15 de Maio de 2023.

BASE LEGAL: Lei Federal nº 8.666/93 e suas alterações subsequentes, Lei Complementar nº 101/00, Lei Federal nº 9.069/95 e Lei Federal nº 10.192/01.

SIGNATÁRIOS: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Serviços Públicos, por meio de seu representante legal o senhor Antonio Trabulsi Sobrinho, RG nº 1XXXX45 SSP/TO e CPF nº 288.XXX.XXX-20, bem como da empresa EB Infra Construções Ltda, CNPJ nº 08.448.846/0001-09, por meio de seu representante legal o senhor Flávio Jaime Guedert, RG nº 3XXXX18 DGPC/GO e CPF nº 836.XXX.XXX-72.

DATA DA ASSINATURA: 10/07/2023.

SECRETARIA DA EDUCAÇÃO

ERRATA

A Prefeitura Municipal de Palmas, através da Secretaria Municipal da Educação, torna pública a retificação da PORTARIA/GAB/SEMED/Nº 0251 de 13 de julho de 2023, que estabelece os valores a serem repassados para a Unidade de Ensino da Rede Pública Municipal, publicada no Diário Oficial do Município de Palmas nº 3.262, de 17 de julho de 2023, pag. 07.

Onde se lê:

Nº Processo: 2023000178

Leia se:

Nº Processo: 2023048739

MARIA DE FÁTIMA PEREIRA DE SENA E SILVA
Secretaria Municipal da Educação

UNIDADES EDUCACIONAIS

E. M. JORGE AMADO

AVISO DE LICITAÇÃO-CHAMADA PUBLICA 002/2023

A ACE da Escola Municipal Jorge Amado, através da Comissão de Chamada Pública, conforme Portaria nº 002, de 01 de fevereiro de 2023, torna público que fará realizar a Chamada Pública nº 002/2023, Processo nº 2023039719, para aquisição de gêneros alimentícios da Agricultura Familiar e do Empreendedor Familiar Rural, destinado ao atendimento ao Programa Nacional de Alimentação Escolar, atendendo ao Art. 21 da Lei nº. 11.947/2009 e a Resolução do FNDE nº. 06/2020. O Edital poderá ser retirado

pelos grupos formais e informais, que deverão entregar a documentação e projetos de vendas, a partir da data de publicação deste, até o dia 15 de agosto de 2023, no horário de 08h00min às 11h30min e das 14h00min às 17h30min, na Escola Municipal Jorge Amado, situada na Quadra Rua T 02, QUADRA 02, LOTE 07, SETOR SANTA FÉ, onde acontecerá a sessão pública para análise das documentações e dos projetos de vendas no dia 16 de agosto de 2023, às 14h00min ou no endereço eletrônico: https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/EDITAL-CP-ALIMENTOS-JORGE_AMADO.pdf Mais informações poderão ser obtidas na Unidade de Ensino ou pelos telefones (63)3218-5371; (063) 98144-0049.

Palmas/TO, 24 de julho de 2023.

Hely Martins Barbosa
Presidente da Comissão de Chamada Pública

E. M. OLGA BENÁRIO

AVISO DE LICITAÇÃO - CHAMADA PÚBLICA Nº 002/2023

A ACE da Escola Municipal de Tempo Integral Olga Benário, através da Comissão de Chamada Pública, conforme Portaria nº 002, 04 de janeiro de 2023, torna público que fará realizar a Chamada Pública nº 002/2023, Processo nº 2023040342 para aquisição de gêneros alimentícios da Agricultura Familiar e do Empreendedor Familiar Rural, destinado ao atendimento ao Programa Nacional de Alimentação Escolar, atendendo ao Art. 21 da Lei nº. 11.947/2009 e a Resolução do FNDE nº. 026/2013, Art. 36 da Resolução FNDE nº 06/2020 alterada pela Resolução nº 02/2023. O Edital poderá ser retirado pelos grupos formais e informais, que deverão entregar a documentação e projetos de vendas, a partir da data de publicação deste até o dia 14 de agosto de 2023, no horário de 08h00 min as 17h 00min na Escola Municipal de Tempo Integral Olga Benário, situado à Quadra 603 Sul, Alameda 02 APM 10, Palmas/TO, onde acontecerá a sessão pública para análise das documentações e dos projetos de vendas no dia 15 de agosto de 2023, às 14 horas em dias úteis, ou no endereço eletrônico: https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/EDITAL-CP-ALIMENTOS-OLGA_BENARIO.pdf Mais informações poderão ser obtidas na Unidade de Ensino ou pelo telefone (063) 3322-5972 / 99968-1479 ou via e-mail olgabenariofinanceiro@gmail.com. Palmas/TO.

Palmas-TO, 24 de julho de 2023.

Candida Cecília M. Arruda
Presidente da Comissão de Chamada Pública

E. M. THIAGO BARBOSA

AVISO DE LICITAÇÃO TOMADA DE PREÇO Nº 003/2023

AACE da Escola Municipal Thiago Barbosa por meio da Comissão Permanente de Licitação, torna público que fará realizar às 14 horas do dia 14 de agosto de 2023, na sala da Coordenação Financeira na Escola Municipal Thiago Barbosa, localizada no endereço Av. Goiás APM 05, Jardim Aurenly II – Palmas/TO, a Licitação na modalidade TOMADA DE PREÇO n.º 003/2023, do tipo MENOR PREÇO POR ITEM, objetivando a aquisição de Material de Expediente para a referida Unidade de Ensino, de interesse da Escola Municipal Thiago Barbosa, Processo n.º 2023032081. O Edital poderá ser examinado ou retirado pelos interessados até o terceiro dia anterior a data da sessão de licitação na Escola Municipal Thiago Barbosa, no endereço acima citado, horário das 12h00min às 18h00, de 2ª a 6ª feira, ou no endereço eletrônico: https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/EDITAL-TP-MATERIAL_DE_EXPEDIENTE-THIAGO_BARBOSA_2HPIDLe.pdf. Mais informações poderão ser obtidas na Unidade de Ensino ou pelo telefone (63) 98468-7594 ou e-mail tbarbosafinanceiro@gmail.com

Palmas/TO, 24 de julho de 2023.

Alessandra dos Santos Mendes
Presidente da Comissão Permanente de Licitação

SECRETARIA DA SAÚDE**PORTARIA Nº 715/SEMUS/GAB/ASSEJUR/PAD,
DE 17 DE JULHO DE 2023.**

Prorrogação de Prazo de Portaria para fins de Conclusão do Processo Sindicante nº 2022061024, em trâmite na Secretaria Municipal da Saúde.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com os artigos 160, § 1º, 166 e 169, inciso II, da Lei Complementar nº 008/99 e com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO que os atos da Administração Pública devem ser pautados na legalidade.

CONSIDERANDO a necessidade de dilação do prazo inicialmente estipulado para a conclusão dos trabalhos da comissão de sindicância, tendo em vista que ainda se faz necessário o término da instrução probatória e posterior elaboração do relatório final.

RESOLVE:

Art. 1º Prorrogar, por igual período, a Portaria nº 587/SEMUS/GAB/ASSEJUR/PAD, de 16 de junho de 2023, publicada no Diário Oficial nº 3.246, de 22 de junho de 2023, com fulcro no artigo 160, §4º, da Lei Complementar nº 008/99 e artigo 1º da respectiva Portaria.

Art. 2º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 15 de julho de 2023.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 17 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 716/SEMUS/GAB/ASSEJUR/PAD,
DE 17 DE JULHO DE 2023.**

Prorrogação de Prazo de Portaria para fins de Conclusão do Processo Sindicante nº 2022064747, em trâmite na Secretaria Municipal da Saúde.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com os artigos 160, § 1º, 166 e 169, inciso II, da Lei Complementar nº 008/99 e com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO que os atos da Administração Pública devem ser pautados na legalidade.

CONSIDERANDO a necessidade de dilação do prazo inicialmente estipulado para a conclusão dos trabalhos da comissão de sindicância, tendo em vista que ainda se faz necessário o término da instrução probatória e posterior elaboração do relatório final.

RESOLVE:

Art. 1º Prorrogar, por igual período, a Portaria nº 588/SEMUS/GAB/ASSEJUR/PAD, de 16 de junho de 2023, publicada no Diário Oficial nº 3.246, de 22 de junho de 2023, com fulcro no artigo 160, §4º, da Lei Complementar nº 008/99 e artigo 1º da respectiva Portaria.

Art. 2º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 15 de julho de 2023.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 17 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 717/SEMUS/DEXFMS,
DE 17 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para fiscalização de contrato nos termos dos Artigos 66 e 67 da Lei Federal nº 8.666/1993 e do Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015 e dá outras providências.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO o artigo 5º, inciso XXV, da Constituição Federal, os dispositivos da Lei Federal nº 8080/90 e com as demais normas do Sistema Único de Saúde.

CONSIDERANDO que a Administração Pública deve obedecer aos princípios da legalidade, impessoalidade, eficiência, finalidade, razoabilidade, indisponibilidade do interesse público, devendo guardar em toda a sua atividade o princípio da supremacia do interesse público sobre o interesse privado.

CONSIDERANDO que a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, em seus artigos 66 e 67, determina que “O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas desta Lei, respondendo cada uma pelas consequências de sua inexecução total ou parcial” e que “A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da Administração especialmente designado.

CONSIDERANDO que o Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015, que convencionou que “O fiscal de contrato será o responsável pelo atesto da nota fiscal dos processos de contratos”.

CONSIDERANDO que o Poder Hierárquico confere à Administração Pública poderes para ordenar, coordenar, controlar e corrigir as atividades administrativas.

CONSIDERANDO a norma do artigo 131 da Lei Complementar nº 008/99 que Institui o Estatuto dos Servidores Públicos da Administração Direta e Indireta dos Poderes do Município de Palmas.

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores Tatiana Miyuki Miada Nakamura, Matrícula Funcional nº 13048827, e Flei Marion de Castro Silva, Matrícula Funcional nº 134161, para exercerem a função de Fiscal de Contrato e Suplente, respectivamente, do Pregão nº 023/2022, Processo nº 2021076642, que tem por objeto a aquisição de instrumentos odontológicos, para atender a Rede Municipal de Saúde de Palmas-TO, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital de Licitação pertinente, sem direito a qualquer tipo de remuneração adicional.

Nº DO CONTRATO	EMPRESA	CNPJ
56/2023	AVANTE COMÉRCIO DE PRODUTOS HOSPITALARES	34.583.777/0001-48
57/2023	COSTA ASSUNÇÃO DISTRIBUIDORA LTDA	00.270.120/0001-09
58/2023	DENTAL REDENÇÃO COM. DE PRODUTOS	11.670.904/0001-40
59/2023	FATO IMPORTADORA E EXPORTADORA	26.043.097/0001-03
60/2023	UNIMARCAS DISTRIBUIÇÃO E COMERCIO EIRELI	18.812.673/0001-01
61/2023	MCN COMERCIO E IMPORTAÇÃO DE PRODUTOS	29.220.512/0001-45

Art. 2º São atribuições dos responsáveis e Fiscal de contrato e, na sua ausência, do respectivo Suplente:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregado;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o Fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

XII – Opinar sobre a oportunidade e conveniência de prorrogação de vigência ou aditamento do objeto com antecedência de 30 (trinta) dias do final da vigência e encaminhar ao superior hierárquico para ciência e apreciação da providência;

XIII - Observar a execução do Contrato dentro dos limites dos créditos orçamentários para ele determinados;

XIV - Justificar ocorrências e promover o atendimento de diligências dos órgãos de Controle Interno e Externo.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 28 de junho de 2023, data de assinatura do contrato.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 17 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 721/SEMUS/DEXFMS,
DE 18 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para fiscalização de contrato nos termos dos Artigos 66 e 67 da Lei Federal nº 8.666/1993 e do Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015 e dá outras providências.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulada com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO o artigo 5º, inciso XXV, da Constituição Federal, os dispositivos da Lei Federal nº 8080/90 e com as demais normas do Sistema Único de Saúde.

CONSIDERANDO que a Administração Pública deve obedecer aos princípios da legalidade, impessoalidade, eficiência, finalidade, razoabilidade, indisponibilidade do interesse público,

devendo guardar em toda a sua atividade o princípio da supremacia do interesse público sobre o interesse privado.

CONSIDERANDO que a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, em seus artigos 66 e 67, determina que “O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas desta Lei, respondendo cada uma pelas consequências de sua inexecução total ou parcial” e que “A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da Administração especialmente designado.

CONSIDERANDO que o Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015, que convencionou que “O fiscal de contrato será o responsável pelo atesto da nota fiscal dos processos de contratos”.

CONSIDERANDO que o Poder Hierárquico confere à Administração Pública poderes para ordenar, coordenar, controlar e corrigir as atividades administrativas.

CONSIDERANDO a norma do artigo 131 da Lei Complementar nº 008/99 que Institui o Estatuto dos Servidores Públicos da Administração Direta e Indireta dos Poderes do Município de Palmas.

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores Dina de Cassia Campos Pereira, matrícula funcional nº 321641, Flei Marion de Castro Silva, matrícula funcional nº 134161 e Nonato Pereira de Almeida, matrícula funcional nº 134911, para exercerem a função de Fiscal de Contrato e Suplentes, respectivamente do Contrato nº 70/2023, Pregão nº 059/2023, Processo nº 2022009453, firmado com a empresa P & G Comercial LTDA-ME, CNPJ nº 13.390.820/0001-89, que tem por objeto a aquisição de material de limpeza, para atender a Rede Municipal de Saúde, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital de Licitação pertinente, sem direito a qualquer tipo de remuneração adicional.

Art. 2º São atribuições dos responsáveis e Fiscal de contrato e, na sua ausência, do respectivo Suplente:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregado;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o Fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

XII – Opinar sobre a oportunidade e conveniência de prorrogação de vigência ou aditamento do objeto com antecedência de 30 (trinta) dias do final da vigência e encaminhar ao superior hierárquico para ciência e apreciação da providência;

XIII - Observar a execução do Contrato dentro dos limites dos créditos orçamentários para ele determinados;

XIV - Justificar ocorrências e promover o atendimento de diligências dos órgãos de Controle Interno e Externo.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 10 de julho de 2023, data de assinatura do contrato.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 18 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 722/SEMUS/DEXFMS,
DE 19 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para fiscalização de contrato nos termos dos Artigos 66 e 67 da Lei Federal nº 8.666/1993 e do Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015 e dá outras providências.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO o artigo 5º, inciso XXV, da Constituição Federal, os dispositivos da Lei Federal nº 8080/90 e com as demais normas do Sistema Único de Saúde.

CONSIDERANDO que a Administração Pública deve obedecer aos princípios da legalidade, impessoalidade, eficiência, finalidade, razoabilidade, indisponibilidade do interesse público, devendo guardar em toda a sua atividade o princípio da supremacia do interesse público sobre o interesse privado.

CONSIDERANDO que a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, em seus artigos 66 e 67, determina que “O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas desta Lei, respondendo cada uma pelas consequências de sua inexecução total ou parcial” e que “A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da Administração especialmente designado.

CONSIDERANDO que o Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015, que convencionou que “O fiscal de contrato será o responsável pelo atesto da nota fiscal dos processos de contratos”.

CONSIDERANDO que o Poder Hierárquico confere à Administração Pública poderes para ordenar, coordenar, controlar e corrigir as atividades administrativas.

CONSIDERANDO a norma do artigo 131 da Lei Complementar nº 008/99 que Institui o Estatuto dos Servidores Públicos da Administração Direta e Indireta dos Poderes do Município de Palmas.

CONSIDERANDO o Memorando nº 1643/2023/SEMUS/GAB/ASSEXRH/GGPPF, de 14 de junho de 2023.

RESOLVE:

Art. 1º REGOVAR a Portaria nº 076/SEMUS/GAB/DEXFMS, de 24 de janeiro de 2023, publicada no Diário Oficial do Município nº 3.148, página 14, na parte em que designou o servidor Guilherme Mamede Barros, matrícula funcional nº 413030205, para exercer a função de Fiscal de Contrato, do Contrato nº 02/2023, do Processo nº 2022074926, firmado com a empresa AHGORA Sistemas S/A, CNPJ nº 08.202.415/0001-50.

Art. 2º DESIGNAR a servidora Erika Layanny Leite dos Santos, matrícula funcional nº 413018283, como fiscal titular, sem direito a qualquer tipo de remuneração adicional.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 14 de julho de 2023

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 19 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 723/SEMUS/GAB/SUPAVS,
DE 19 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre as Orientações para a vigilância e assistência da influenza aviária em humanos no município de Palmas-TO considerando a NT Nº 38/2023 do Ministério da Saúde.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

RESOLVE:

Art. 1º Tornar público a Nota Técnica nº 001/SEMUS/SUPAVS/2023, que esclarece e orienta à Rede de Atenção à Saúde do município de Palmas-TO, quanto à vigilância e assistência a Influenza Aviária em Humanos, conforme definido em Nota Técnica nº 38/2023 do Ministério da Saúde.

Art. 2º A Nota Técnica completa contendo as orientações, definição de casos e manejo de casos humanos referente a Influenza Aviária poderá ser acessada no endereço eletrônico: <https://www.palmas.to.gov.br/media/orgao/documentos/DOC-20230719-WA0003..pdf>

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 19 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

**PORTARIA Nº 725/SEMUS/DEXFMS,
DE 19 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para fiscalização de contrato nos termos dos Artigos 66 e 67 da Lei Federal nº 8.666/1993 e do Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015 e dá outras providências.

A SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE de Palmas-TO, no uso das atribuições que lhe são conferidas pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município de Palmas e pela Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, cumulado com o Ato nº 896 – DSG, publicado no Diário Oficial do Município de Palmas, de 10 de julho de 2023.

CONSIDERANDO o artigo 5º, inciso XXV, da Constituição Federal, os dispositivos da Lei Federal nº 8080/90 e com as demais normas do Sistema Único de Saúde.

CONSIDERANDO que a Administração Pública deve obedecer aos princípios da legalidade, impessoalidade, eficiência, finalidade, razoabilidade, indisponibilidade do interesse público, devendo guardar em toda a sua atividade o princípio da supremacia do interesse público sobre o interesse privado.

CONSIDERANDO que a Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, em seus artigos 66 e 67, determina que “O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas desta Lei, respondendo cada uma pelas consequências de sua inexecução total ou parcial” e que “A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada por um representante da Administração especialmente designado.

CONSIDERANDO que o Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015, que convencionou que “O fiscal de contrato será o responsável pelo atesto da nota fiscal dos processos de contratos”.

CONSIDERANDO que o Poder Hierárquico confere à Administração Pública poderes para ordenar, coordenar, controlar e corrigir as atividades administrativas.

CONSIDERANDO a norma do artigo 131 da Lei Complementar nº 008/99 que Institui o Estatuto dos Servidores Públicos da Administração Direta e Indireta dos Poderes do Município de Palmas.

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores Edith Ione Araújo Ponte, matrícula funcional nº 413018810, e Maria de Jesus Telma Paz Araújo, matrícula funcional nº 139151, para exercerem a função de Fiscal de Contrato e Suplente, do Contrato nº 62/2023, do Processo nº 2022004171, firmado com a empresa Max Produtos Hospitalares EIRELI, CNPJ nº 47.036.211/0001-48, que tem por objeto contratação de empresa especializada no fornecimento de insumos para manutenção do laboratório de análises clínicas (recepção e coleta), para atender a Rede Municipal de Saúde, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Edital de Licitação pertinente, sem direito a qualquer tipo de remuneração adicional.

Art. 2º São atribuições dos responsáveis e Fiscal de contrato e, na sua ausência, do respectivo Suplente:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregado;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o Fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

XII – Opinar sobre a oportunidade e conveniência de prorrogação de vigência ou aditamento do objeto com antecedência de 30 (trinta) dias do final da vigência e encaminhar ao superior hierárquico para ciência e apreciação da providência;

XIII - Observar a execução do Contrato dentro dos limites dos créditos orçamentários para ele determinados;

XIV - Justificar ocorrências e promover o atendimento de diligências dos órgãos de Controle Interno e Externo.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação, retroagindo seus efeitos a 28 de junho de 2023, data de assinatura do contrato.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 19 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

PROCESSO: 2023046518

INTERESSADO: Secretária Municipal de Saúde
ASSUNTO: Aquisição de Fraldas Descartáveis – Demanda Judicial.

DESPACHO Nº 29/2023/SEMUS/GAB/DEXFMS

À vista dos princípios que regem os procedimentos licitatórios, do Processo nº 2023046518, da Instrução Normativa SETCI/CGM Nº 001 de 12 de Dezembro de 2022 e da necessidade de contratar a empresa para fornecimento de fraldas descartáveis para atender Mandato Judicial em favor dos pacientes: Wenderson Alves Mendes (Autos nº 0015053-57.2020.8.27.2729), Rosângela Pereira Nonato e Dorival Américo de Oliveira Júnior (Autos nº 0002600-25.2023.8.27.2729), conforme Termo de Referência nº 104/2023, e com fulcro disposto do Art. 24, inciso IV, da lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e no uso das atribuições legais.

Resolvo,

Dispensar a licitação para contratação, com a devida justificativa, adjudicando o objeto do presente ato de dispensa de licitação à empresa: AMPLA COMERCIAL LTDA – CNPJ.: 05.891.838/0001-36, no valor total de R\$ 5.140,80 (cinco mil, cento e quarenta reais e oitenta centavos), cujas despesas correrão nas seguintes dotações orçamentárias: Funcional Programática: 86.3200.10.301.3000.2710, Natureza de Despesa: 3.3.90.91, Fonte de Recursos: 1.500.1002.040.199, Ficha: 20230624.

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 14 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 – DSG

AVISO DE RETIFICAÇÃO

A secretária Interina da Saúde de Palmas-TO, torna pública a retificação do EXTRATO DE CONTRATO Nº 055/2023/SEMUS/GAB/DEXFMS, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.255, de 6 de julho de 2023, página 12.

ONDE SE LÊ:
DATA DA ASSINATURA: 22/06/2022

LEIA-SE:
DATA DA ASSINATURA: 21/06/2022

GABINETE DA SECRETÁRIA INTERINA DA SAÚDE, aos 17 dias do mês de julho de 2023.

ANNA CRYSTINA MOTA BRITO BEZERRA
Secretária Interina da Saúde
Ato nº 896 - DSG

SECRETARIA DA HABITAÇÃO

PROCESSO: 2023042580

INTERESSADO: Secretária Municipal de Habitação
ASSUNTO: Aquisição de materiais de limpeza, higiene e copa e cozinha
ESPÉCIE: Dispensa de Licitação

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 14/2023 – à vista dos princípios que regem os procedimentos licitatórios, do processo nº 2023042580, resolvo declarar a presente dispensa de licitação com a devida justificativa, nos termos do Art. 24, Inciso II da Lei Nº 8.666, de 21 de junho de 1993, contratação da empresa:

G B ALVES LIMA LTDA inscrita no CNPJ sob nº 28.115.720/0001-11, no valor de R\$ 17.254,50 (Dezessete mil, duzentos e cinquenta e quatro reais e cinquenta centavos), correndo a presente despesa com a seguinte dotação orçamentária: funcional programática: 16.122.8001.8426, natureza da despesa: 33.90.30 fonte: 15000000000199. Ficha 20231325, nota de empenho nº 18027, 18028 e 18029.

SECRETARIA MUNICIPAL DA HABITAÇÃO, aos 23 dias do mês de junho de 2023.

Fabio Frantz Borges
Secretário da Habitação

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL

EXTRATO DE TERMO ADITIVO E RERRATIFICAÇÃO Nº 01/2023, AO CONTRATO Nº 11/2023

ESPÉCIE: CONTRATO PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS
CONTRATANTE: SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL
CONTRATADA: FAYOLA MARCIANO LATORRE 021.407.881-76.
OBJETO: Constitui objeto deste o termo Aditivo nº 01/2023, a prorrogação do Contrato nº 11/2023, tendo como objeto o Edital de Credenciamento Nº 01/2022 para fornecimento de refeições para usuários dos Restaurantes Comunitários.
ADITAMENTO: Prorrogação do prazo contratual até 06 de dezembro de 2023.

BASE LEGAL: Processo nº 2023010243, nos termos da Lei nº 8.666/93.

DATA DA ASSINATURA: 18 de julho de 2023.

SIGNATÁRIOS: SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL, inscrita no CNPJ nº 24.851.511/0004-28, neste ato representada pela senhora ADRIANA DA COSTA PERREIRA DE AGUIAR, brasileira, portadora do RG nº 0XXXX1 SSP/TO, CPF nº 644.XXX.XXX-68, residente e domiciliada nesta capital denominada CONTRATANTE, e de outro lado, a empresa FAYOLA MARCIANO LATORRE 021.407.881-76., inscrita no CNPJ. Sob o nº 22.283.892/0001-18, neste ato representado pela senhora FAYOLA MARCIANO LATORRE, RG nº 1.XXX.XX6 SSP/TO e CPF: 021.XXX.XXX-76, denominado CONTRATADO.

SECRETARIA DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA

1ª. RETIFICAÇÃO AO EDITAL 001/2023 IV CONCURSO ELDON CORREA DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

A Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana, torna público para conhecimento dos interessados a RETIFICAÇÃO no EDITAL DE CONCURSO Nº 001/2023 - IV CONCURSO DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO relativo ao processo 2023000318, publicado em 17 de maio de 2023, no Diário Oficial do Município de Palmas nº 3.222, pág. 35, façam-se as seguintes retificações:

Onde se lê:

1. PRAZOS

15.1. A Execução do IV Concurso ELDON CORREA de Educação para o Trânsito obedecerá ao seguinte cronograma:

ATIVIDADE	DATAS
Lançamento do Concurso e publicação do edital	05 de maio 2023, no lançamento do Maio Amarelo
Período de produção dos trabalhos	Até 31 de julho de 2023
Inscrições	Da publicação do edital até 31 de julho de 2023
Confirmação das inscrições com publicação de sua homologação	10 de agosto de 2023
Recursos da homologação das inscrições	05 dias após a publicação da homologação das inscrições
Julgamento dos trabalhos	Até 20 de agosto de 2023
Divulgação do resultado parcial	Dia 21 de agosto de 2023
Interposição de Recursos do resultado parcial	Até 5 dias após a divulgação do resultado parcial
Análise de Recursos pela Comissão Julgadora	De 27 a 31 de agosto de 2023

Publicação do resultado dos recursos	01 de setembro de 2023
Votação popular	De 02 a 14 de setembro de 2023
Publicação do Resultado Final do Concurso	15 de setembro de 2023
Cerimônia de Premiação	18 de setembro de 2023

Leia-se:

1. PRAZOS

15.1. A Execução do IV Concurso ELDON CORREA de Educação para o Trânsito obedecerá ao seguinte cronograma:

ATIVIDADE	DATAS
Lançamento do Concurso	05 de maio 2023, no lançamento do Maio Amarelo
Publicação do Edital do Concurso	17 de maio de 2023
Período de produção dos trabalhos	Até 15 de agosto de 2023
Inscrições	Da publicação do edital até 15 de agosto de 2023
Confirmação das inscrições com publicação de sua homologação	22 de agosto de 2023
Recursos da homologação das inscrições	05 dias após a publicação da homologação das inscrições
Julgamento dos trabalhos	Até 28 de agosto de 2023
Divulgação do resultado parcial	Dia 29 de agosto de 2023
Interposição de Recursos do resultado parcial	Até 5 dias após a divulgação do resultado parcial
Análise de Recursos pela Comissão Julgadora	De 04 a 08 de setembro de 2023
Publicação do resultado dos recursos	11 de setembro de 2023
Votação popular	De 12 a 19 de setembro de 2023
Publicação do Resultado Final do Concurso	20 de setembro de 2023
Cerimônia de Premiação	21 de setembro de 2023

Os demais termos e condições estabelecidos no edital do concurso e seus anexos, permanecem inalterados.

GABINETE DA SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

AGOSTINHO ARAÚJO RODRIGUES JÚNIOR
Secretário Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana

EDITAL DE NOTIFICAÇÃO Nº 002/2023-STT/SESMU, DE 18 DE JULHO DE 2023.

O SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SEGURANÇA E MOBILIDADE URBANA, no uso das atribuições que lhes são conferidas pelo Art. 80, incisos IV e V da Lei Orgânica do Município de Palmas, com fulcro na Lei nº 2.299, de 30 de março de 2017, que dispõe sobre a Reorganização Administrativa do Poder Executivo de Palmas e Lei Complementar nº 008 de 16 de novembro de 1999, Estatuto dos Servidores Públicos do Município de Palmas, combinado com o Ato nº 430-NM, publicado no Diário Oficial do Município nº 2.967/2022, de 27 de abril de 2022. Considerando o Art. 5º, §1º da Resolução do CONTRAN nº 623/2016, que dispõe acerca da publicação das notificações de retirada de veículo com a devida quitação dos débitos a ele vinculados e regularizados, sob pena de ser incluído em procedimento de alienação por leilão. Considerando o Art. 271, § 1º e § 5º, da Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997, que dispõe que o proprietário ou o condutor do veículo removido deverá ser notificado, sobre as providências necessárias à sua restituição, e que só ocorrerá mediante prévio pagamento de multas, taxas e despesas com remoção e estada, além de outros encargos previstos na legislação específica. Torna pública o 2º edital de notificação nº 002/2023- STT/GAB/SESMU, conforme Anexo I:

AGOSTINHO ARAÚJO RODRIGUES JÚNIOR
Secretário Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana

ANEXO I EDITAL DE NOTIFICAÇÃO Nº 002/2023-STT/SESMU, DE 18 DE JULHO DE 2023.

ITEM	NOME/CPF/CNPJ	DATA ENTRADA	TIPO VEICULO	VEICULO
1	MAURO ALVES NOGUEIRA	18/11/2020	Motocicleta	MW68928-TO WEB100 SUNDOWN PRETA
2	CARLOS GOMES DA SILVA	15/10/2021	Motocicleta	KCK4233-GO BIZ 125 ES HONDA PRATA
3	JOSE GARCIAS BRAGA CARNEIRO	27/10/2017	Motocicleta	MWC6221-TO CG 125 FAN KS HONDA VERMELHA
4	062.2033.136-99	25/04/2017	Motocicleta	MOJ1246-ES NEO AT 115 YAMAHA CINZA
5	MARIA NUNES DE BARROS	31/10/2022	Motocicleta	MW16584-TO C-100 80-ES HONDA AZUL
6	RAFAEL MARTINS	18/09/2017	Motocicleta	MML3284-TO Z61 DAFRA PRETA
7	MARIA MARTA DE CARVALHO	08/02/2017	Carro	BF5911-TO FIORINO PUP FIAT VERDE
8	901.882.582-71	17/10/2022	Motocicleta	NGP8928-TO CG CG PRETA
9	793.158.821-49	01/10/2022	Motocicleta	JJM5858-TO WEB100 SUNDOWN AZUL
10	SEBASTIAO GOMES DE ANDRADE	04/09/2022	Motocicleta	MVQ8988-TO CG 125 FAN HONDA AZUL
11	LINDOMAR FLORENTINO E GERALDO FLORENTINO	03/09/2022	Motocicleta	AOC2A87-TO CG 125 HONDA VERMELHA
12	CLEOMAR SANTANA DE OLIVEIRA	06/02/2022	Motocicleta	MV2430-TO CG 125 TITAN HONDA AZUL
13	24.380.2510001-45	05/09/2021	Motocicleta	GXN5928-MG CBX 250 HONDA PRETA
14	JOAO JAIME CASSOU	28/09/2021	Motocicleta	MWS3530-TO WEB100 SUNDOWN PRATA
15	ANTONIO FRANCISCO DE MELO REGO	27/02/2021	Motocicleta	MWH9738-TO MAX 125 E3 SUNDOWN VERMELHA
16	NELSON FRANCISCO NASCIMENTO	16/04/2021	Motocicleta	MVQ5932-TO CG HONDA VERMELHA
17	DIONES DA SILVA LEITE	13/02/2021	Motocicleta	MXB5283-TO BIZ HONDA PRETA
18	AGNALDO MORAIS DE OLIVEIRA	09/02/2021	Motocicleta	MWS7269-TO SUNDOWN WEB YAMAHA PRATA
19	ROGERIO FERREIRA GOMES	30/12/2020	Motocicleta	MWA8819-TO TITAN HONDA VERMELHA
20	OSNAYD ALVES ROCHA	30/12/2020	Motocicleta	MVP0214-TO CG HONDA VERDE
21	WALLEFH SANTOS GOMES	25/12/2020	Motocicleta	OLK3964-TO POP HONDA VERMELHA
22	JEREMIAS JUNIOR SILVA SANTOS	10/12/2020	Motocicleta	MXC250-TO BIZ 100 HONDA VERMELHA
23	MAYANA SOARES MARINHO	05/12/2020	Motocicleta	MXA4688-TO BIZ 125 ES HONDA PRETA
24	JURACY BARBOSA	05/12/2020	Carro	KDL705-TO PAOLO FIAT VERDE
25	CHARLES ADRIANO DE OLIVEIRA SILVA	05/12/2020	Carro	JV8795-TO UNO MILLE FIRE FIAT PRETA
26	MARIA DE JESUS RODRIGUES DA SILVA	05/12/2020	Motocicleta	QKD6381-TO YBR YAMAHA PRETA

27	MARIA FERREIRA CAMPOS COSTA	03/12/2020	Motocicleta	MV7415-TO BIZ HONDA VERMELHA		
28	NILTON LIBERIO COSTA	28/11/2020	Carro	VJ2698-TO GOL VW PRETA		
29	EDIVANO JOAO DE SOUZA	25/11/2020	Motocicleta	JTG264E-PA CG HONDA PRATA		
30	IANETE RIBEIRO GOMES RAMOS DOS SANTOS	21/11/2020	Motocicleta	MWF569-TO BIZ HONDA AZUL		
31	ANDERSON RICARDO MOREIRA DO NASCIMENTO	21/11/2020	Motocicleta	JTY8201-TO CG HONDA VERMELHA		
32	DANIEL ALVES DA SILVA	22/11/2020	Motocicleta	MV5149-TO CG HONDA VERMELHA		
33	ADMILSON LUIZ DE OLIVEIRA	22/11/2020	Motocicleta	MVY8735-TO CG HONDA VERDE		
34	LEANDRO PEREIRA FERNANDES	21/11/2020	Motocicleta	NG4778-TO YBR YAMAHA VERMELHA		
35	SUPER MOTOS LTDA ME	21/11/2020	Motocicleta	OM5355-GO CG 125 FAN HONDA PRETA		
36	JOSE ESTEVAN RODRIGO	21/11/2020	Motocicleta	OLM3136-TO YBR YAMAHA PRETA		
37	CLEONICE FERREIRA DOS SANTOS	12/11/2020	Motocicleta	MMW7391-TO CG HONDA CINZA		
38	39204071838	04/11/2020	Motocicleta	OV4480-TO DT HONDA ROXA		
39	1929251149	10/10/2020	Motocicleta	KBW073-50 CG 125 HONDA VERMELHA		
40	JOSE DIMAR MOURA	09/10/2020	Motocicleta	MV02897-TO CG 125 HONDA AZUL		
41	32837760863	27/09/2020	Motocicleta	ES0265-SP CRYPTON YAMAHA PRETA		
42	JAIRO BATISTA BORGES	26/09/2020	Motocicleta	KCN8802-GO ML 125 HONDA VERMELHA		
43	EQUADOR COMERCIAL AUTO PECAS EIRELI	24/09/2020	Motocicleta	KD1332-TO CG 125 HONDA AZUL		
44	ELSON LIMA BRAGA	24/09/2020	Motocicleta	MW63841-TO BIZ HONDA VERMELHA		
45	0333392 161-18	23/09/2020	Motocicleta	KE7628-GO CG HONDA PRETA		
46	31747438489	19/09/2020	Motocicleta	CH3381-TO CG 125 TITAN HONDA VERMELHA		
47	17.192.451.0001-70	04/09/2020	Carro	JG0447-0F YBR 125 FIAT VERDE		
48	EQUADOR CAR AUTO P. EIRELIME	03/09/2020	Motocicleta	HS1537-TO YBR 125 YAMAHA BEGE		
49	NILBERTO ALVES BARROS	02/09/2020	Carro	MXE2330-TO UNO FIAT PRETA		
50	ELISON MARINHO CARVALHO	28/08/2020	Carro	MW2075-TO CG 150 HONDA PRETA		
51	BRUNO SILVA MILHOMEM BARROS	16/08/2020	Carro	MW6523-TO GOL VOLKSWAGEN CINZA		
52	DANIEL RODRIGUES DA ROCHA	19/07/2020	Motocicleta	MWV5389-TO CG 125 HONDA PRATA		
53	ANTONIO BENTO DOS SANTOS	25/06/2020	Carro	KCU6577-TO KOMBI VW BRANCA		
54	JOSELANE FERREIRA MASCARENHAS	21/06/2020	Motocicleta	OLH7882-TO BIZ 100 BIZ 100 PRETA		
55	JOSE PEREIRA DE OLIVEIRA NETO	04/06/2020	Carro	JWC2921-TO CG 145CC GM AZUL		
56	LUZILANDI CABRAL DOS SANTOS	07/03/2020	Carro	OS7010-TO BRAVO FIAT BRANCA		
57	LUCILENE DE JESUS DE FRANCA DA SILVA	08/02/2020	Motocicleta	MW01656-TO CB TWISTER HONDA VERMELHA		
58	LIDIMARCE DO ROSARIO MOREIRA DOS SANTOS SALGADO	09/02/2020	Motocicleta	MW40688-TO TITAN FAN 125 HONDA VERMELHA		
59	FABIANO ESTEVES VAS	02/02/2020	Carro	GMP1966-MG GOL VOLKSWAGEN VERDE		
60	INIVALDO PEREIRA DE MORAIS	12/12/2019	Motocicleta	KDM3340-TO CG 125 HONDA VERMELHA		
61	UGUINEI SILVA OLIVEIRA	03/06/2019	Carro	JUN7433-TO CELTA GM BRANCA		
62	332.929.733-87	03/06/2019	Carro	JWH714-P4 PUNTO 1.4 ELX FIAT BRANCA		
63	F. C. MILHOMEM - ME	03/06/2019	Caminhão	KDL2088-TO EUROVAN MP VOLKSWAGEN BRANCA		
64	VALE E FLEIS LTDA	03/06/2019	Carro	MW27234-TO STRADA FIAT BRANCA		
65	CARLITO BRITO NUNES	03/06/2019	Carro	LVP9280-TO SANTANA VOLKSWAGEN BRANCA		
66	TEOFLIO RODRIGUES DE SANTANA	03/06/2019	Carro	MV11069-TO DEL REY FIAT BRANCA		
67	FARMACIA IRIS LTDA	03/06/2019	Motocicleta	MW22320-TO BIZ HONDA VERMELHA		
68	960.383.651-68	03/06/2019	Motocicleta	KE2486-GO BIZ HONDA VERMELHA		
69	MOZAIR SOARES RIBEIRO	03/06/2019	Motocicleta	MWF5708-TO CG 150 TITAN HONDA PRETA		
70	TEREZINHA MARIA NUNES	03/06/2019	Motocicleta	MW4308-TO WEB100 SUNDOWN PRETA		
71	171.924.511-70	18/07/2014	Carro	CY2996-TO FIORINO PUP FIAT BRANCA		
72	656.543.031-73	29/10/2018	Carro	JHD2196-TO UNO FIAT PRETA		
73	LEONAR SILVA SANTOS	24/05/2018	Motocicleta	MW98244-TO POP100 HONDA ROXA		
74	ELIAS DA CUNHA COSTA	11/05/2018	Carro	KB9494-TO PAMPA 1.1 FORD DOURADA		
75	ANTONIO DA CONCEICAO	15/05/2018	Motocicleta	MUR1870-TO FAN HONDA VERMELHA		
76	DAYNE DE JESUS QUIEROZ	13/05/2018	Carro	JP43723-TO POLO CLASSIC 1.8 VW VERMELHA		
77	C D LA SILVA FREITAS ME	12/05/2018	Motocicleta	MXD20380-TO JH125 F TRAXX PRETA		
78	ALEXANDRE LEAO DIAS	07/05/2018	Carro	MW15277-TO GOL 1.0 VOLKSWAGEN PRETA		
79	EDMAR AUGUSTO BUSS	07/05/2018	Motocicleta	MW8353-TO BIZ 125 ES HONDA PRETA		
80	VALDIVINO DA SILVA	05/05/2018	Carro	NFQ6128-TO GOL 1.0 VOLKSWAGEN ROXA		
81	MAURICIO RIBEIRO MORAES	28/04/2018	Motocicleta	MW0106-TO YBR 125 YAMAHA AZUL		
82	JAMIE DA SILVA	27/04/2018	Carro	LOF0339-RJ FOX VOLKSWAGEN CINZA		
83	ROZIMAR FERREIRA DIAS	26/04/2018	Motocicleta	MV7071-TO HONDA VERMELHA		
84	MARILDO ALVES NIACIO	20/04/2018	Motocicleta	MV75280-TO CG 125 TITAN/SE HONDA PRATA		
85	JOSE FERNANDO FRANCISCO DA COSTA	20/04/2018	Motocicleta	MW5887-TO LF110 LIFAN PRETA		
86	HRISVALDO COSTA SOUZA	19/04/2018	Motocicleta	QK04407-TO CG HONDA VERMELHA		
87	DOUGLAS HENRIQUE SANTOS	17/04/2018	Carro	JF04932-TO TIPO FIAT PRETA		
88	JEAN ANDRADE BUCHAR	16/04/2018	Carro	NWJ3399-TO FRONTIER NISSAN BRANCA		
89	ENGEOFTR CONSTRUTORA LTDA	14/04/2018	Carro	NWJ2621-TO VOYAGE 1.0 VW PRATA		
90	RODRIGO GUIMARAES FEITOSA	11/04/2018	Motocicleta	MW0108-TO BIZ HONDA VERMELHA		
91	FERNANDO DOS ANJOS CARNEIRO	09/04/2018	Carro	GW8886-GO PALIO FIAT CINZA		
92	OSCARES AMERICO DE SOUZA	08/04/2018	Carro	DKP9879-TO GOL VOLKSWAGEN CINZA		
93	EDUAR RODRIGUES DOS SANTOS	08/04/2018	Motocicleta	NW5390-TO CG HONDA PRETA		
94	SONIA CLAUDIA BEZERRA ALVES	01/04/2018	Carro	MWY1821-TO CERATO KIA PRATA		
95	RANILDO SANTANA DA SILVA	29/03/2018	Carro	KD03971-TO UNO FIAT CINZA		
96	MARLON DANLO DAVENCO	28/03/2018	Motocicleta	BK03931-SP CG HONDA AZUL		
97	PATRICIO CUNHA DEMACENO NOGUEIRA	28/03/2018	Motocicleta	MW8338-TO BIZ HONDA VERMELHA		
98	MANUSA VIEIRA PINTO	27/03/2018	Carro	MVP3512-TO SAVERIO VOLKSWAGEN VERDE		
99	IDIDER PIRES DA SILVA	19/03/2018	Carro	BHD5650-TO PARATI VOLKSWAGEN BEGE		
100	GUTERMERGE CARVALHO SETUBAL	15/03/2018	Motocicleta	JJU0331-TO BROS 125 HONDA AZUL		
101	RENSSON RIBEIRO RODRIGUES	10/03/2018	Carro	KD16379-TO GOL VOLKSWAGEN BRANCA		
102	SHELIA SOUSA LIMA	06/03/2018	Carro	NB24319-TO GOL VOLKSWAGEN VERDE		
103	FRANCISCO SILVA ROCHA	03/03/2018	Carro	JKA1001-TO GOL VW BRANCA		
104	LUIZINETE PORTO REGO DE SOUZA	28/02/2018	Carro	KD02971-TO SANTIAGO VOLKSWAGEN PRETA		
105	LEONI MARTINS DE ALENCAR	11/02/2018	Carro	JK6484-DF VOYAGE VOLKSWAGEN BRANCA		
106	1858774000110	02/02/2018	Carro	EPP2205-SP SAVERIO VOLKSWAGEN BRANCA		
107	EDIVAN DA CUNHA SOUSA	02/02/2018	Carro	KB04502-TO CORSAA GM VERMELHA		
108	JOAO BATISTA DA SILVA FILHO	20/01/2018	Carro	JGS1809-DF CELTA GM AZUL		
109	WILSON PEREIRA DA SILVEIRA	19/01/2018	Carro	BLP1873-DF MONZA GM VERMELHA		
110	ROBERSON DOS REIS BEZERRA	14/01/2018	Carro	JV93603-TO CELTA GM PRATA		
111	RAHLLA RIBEIRO DE CASTRO	14/01/2018	Carro	MV07113-TO GOL VOLKSWAGEN BRANCA		
112	ADAILTON RODRIGUES CARVALHO	22/12/2017	Motocicleta	MV17630-TO FACTOR 180 YAMAHA PRETA		
113	KATIA BANGERA LIMA SANTOS	19/12/2017	Carro	MW8760-TO PALIO FIAT PRETA		
114	R E T C O Q U I I CONSTRUTORA E ENGENHARIA	19/12/2017	Carro	MW06832-TO S2 10 GM PRETA		
115	FERNANDA APARECIDA CARRARO	16/12/2017	Motocicleta	MV4306-TO BIZ HONDA VERMELHA		
116	CICERO JAQUES COELHO	13/12/2017	Motocicleta	MXA6652-TO YBR125 YAMAHA VERMELHA		
117	ALCAR CONTRUCOES LTDA	09/12/2017	Carro	MW4443-TO HOGGAR PEUGEOT PRETA		
118	RAMUNDO BATISTA GOMES DE OLIVEIRA	05/12/2017	Carro	GZP6684-DF PALIO FIAT CINZA		
119	DANILSO SOARES BATISTA	02/12/2017	Carro	GXM4348-TO MERIVA GM BRANCA		
120	JOSE LUIZ RODRIGUES DA SILVA	01/12/2017	Motocicleta	NON0692-GO YBR YAMAHA VERMELHA		
121	JORGE HENRIQUE O LANGSDORFF	29/11/2017	Carro	KE20952-GO GOL VOLKSWAGEN CINZA		
122	JURANDY RODRIGUES PASSOS	28/11/2017	Carro	KD18910-TO DEL REY FORD CINZA		
123	234.146.888-30	26/11/2017	Carro	CLM835-TO PARATI VOLKSWAGEN PRATA		
124	ANTUNES BARBOSA DE SOUZA	24/11/2017	Carro	JH0195-DF GOL 1.0 VOLKSWAGEN CINZA		
125	FRANCISCA MIRANDA GOMES	20/11/2017	Motocicleta	MW47634-TO WEB100 SUNDOWN PRATA		
126	CLEONICE VIEIRA DOS SANTOS	16/11/2017	Carro	KDU6750-TO ESCORT FORD VERMELHA		
127	JOSE PAULO DA SILVA	09/11/2017	Motocicleta	MW67609-TO HUNTER 90 SUNDOWN VERMELHA		
128	DASSIS FERREIRA DUARTE	09/11/2017	Carro	JFD5268-DF KADET GM VERDE		
129	PANTALEAO PINHEIRO DE SOUSA	29/10/2017	Carro	KBL8706-TO UNO FIAT VERDE		
130	ELIUNO GOMES DE SOUZA	29/10/2017	Carro	JEF3897-TO UNO FIAT CINZA		
131	MARLENE FURLINETO MAZZAROLO	28/10/2017	Carro	AZ04078-TO PREMIO FIAT VERDE		
132	SIND DOS TRAB EMP EST A DR E EST TO	27/10/2017	Carro	MVJ5588-TO UNO MILLE FINE FIAT VERMELHA		
133	WILKENER ALVES DE OLIVEIRA	27/10/2017	Motocicleta	MW02438-TO BIZ HONDA PRATA		
134	REGIANE PEREIRA BATISTA	14/10/2017	Motocicleta	MXE2380-TO ZIG DAFRA VERMELHA		
135	WELMIO TAVARES GAMA	10/10/2017	Carro	KD01013-TO UNO FIAT AZUL		
136	JOIAS DA SILVA ZACARIAS	09/10/2017	Motocicleta	MW1004-TO CBX 250 TWISTER HONDA VERMELHA		
137	DESEARES PEREIRA DIAS	05/10/2017	Carro	MW6552-TO CLO I RENAULT BRANCA		
138	TATIANA ROSA DE ARAUJO	03/10/2017	Motocicleta	KEV5708-TO YBR125 YAMAHA PRETA		
139	ALEXANDRE DE OLIVEIRA E SILVA	30/09/2017	Carro	KBY2069-TO GOL VW BRANCA		
140	EMILIANO MARTINS CARVALHO	22/09/2017	Carro	MXE5990-TO FOCUS FORD PRETA		
141	ENIVALDO MOREIRA DOS REIS	23/09/2017	Carro	KC71117-TO FRESTA FORD VERMELHA		
142	ANTONIO OSCAR RODRIGUES	18/09/2017	Carro	MW29730-TO CELTA GM PRATA		
143	SILVANA CASASOLA	17/09/2017	Carro	OLL5871-TO FRESTA FORD BRANCA		
144	FERNANDO JAQUES DE ALENCAR	17/09/2017	Carro	NAH7751-TO CLASSIC GM BRANCA		
145	REGINALDO DE OLIVEIRA SANTOS	12/09/2017	Carro	JUX3308-PA PALIO FIAT VERDE		
146	LUCAS NASCIMENTO SILVA	07/09/2017	Carro	MRY7963-ES FIAT SIENA EL FLEX FIAT CINZA		
147	1367076181	08/09/2017	Carro	JGN0865-DF CLASSIC GM BRANCA		
148	LUCAS CORREIA DOS SANTOS CARVALHO	04/09/2017	Motocicleta	OYB1538-TO CG HONDA AZUL		
149	ANTONIO LUIZ DAMOTA NETO	04/09/2017	Motocicleta	GOV7388-TO T0DAY HONDA VERMELHA		
150	ALDENIR LIMA DE ABELO NETO	03/09/2017	Carro	OYB3102-TO PALIO FIAT PRETA		
151	ANTONIO CARLOS FERREIRA COSTA	30/09/2017	Motocicleta	MW51915-TO WISTER 350 HONDA PRETA		
152	SAMUEL BARRAS DIAS	29/09/2017	Motocicleta	MWR1103-TO CG 125 FAN ES HONDA PRETA		
153	ELIAS NEIS GALL	26/09/2017	Motocicleta	MW13250-CG CG HONDA PRETA		
154	MARI DA CONCEICAO ALVES FERNANDES	27/08/2017	Carro	KBR3868-TO CORSAA GM CINZA		
155	ADEMIR PEREIRA PINTO	18/08/2017	Motocicleta	MXE5068-TO BIZ HONDA PRETA		
156	JOSE ZILMAR MIRANDA DE OLIVEIRA	19/08/2017	Carro	JTS4648-TO GOL VOLKSWAGEN PRATA		
157	ANGELO ANTONIO CARVALHO FARA	13/08/2017	Motocicleta	MW9648-TO 125 SUZUKI PRETA		
158	CRISTINA MEDRADO DA COSTA	08/08/2017	Carro	MVJ3338-TO PARATI VW BRANCA		
159	PAULO SERGIO DOS SANTOS	03/08/2017	Carro	AUD3072PR A3 AUDI PRETA		
160	LUIZ SOUSA LIMA	11/08/2017	Carro	KC71195-TO ESCORT FORD CINZA		
161	FLAVIO HENRIQUE SOARES	07/07/2017	Motocicleta	MW2344-TO YES SUZUKI PRETA		
162	ANTONIO CARLOS SANTOS DE OLIVEIRA	27/07/2017	Motocicleta	JTY0493-TO CG 125 TITAN/CS HONDA VERDE		
163	GILVANDY ALVES COELHO	30/07/2017	Motocicleta	MW4021-TO CG 125 HONDA VERMELHA		
164	EDMUNDO VIEIRA MARTINS	22/07/2017	Motocicleta	MVU7880-TO CG 125 TITAN HONDA AZUL		
165	3127649146		Motocicleta	22/07/2017	BSJ9432-TO CG 125 TITAN HONDA VERMELHA	
166	JOSE CEZAR BISPO DOS SANTOS	21/07/2017	Motocicleta	21/07/2017	MWP2512-TO CG HONDA CINZA	
167	CELSO DE ALMEIDA SOUSA	21/07/2017	Motocicleta	21/07/2017	MW6932-TO CG 125 FAN HONDA AZUL	
168	20050 INDUSTRIA E COMERCIO DE CAFE LTDA	22/07/2017	Motocicleta	22/07/2017	MW33280-TO BIZ HONDA PRETA	
169	37422460130	24/07/2017	Motocicleta	24/07/2017	NF07041-TO BROS HONDA VERMELHA	
170	MARGARIDA ALVARINO DOS SANTOS	24/07/2017	Motocicleta	24/07/2017	MW10430-TO CG 125 FAN HONDA PRETA	
171	LUIS ROBERTO MARTINS	21/07/2017	Motocicleta	21/07/2017	MW02244-TO FAZER YAMAHA VERMELHA	
172	ERIK LEONARDO ALVES BORGES DA SILVA	19/07/2017	Carro	KEP2988-TO CLOJ RENAULT PRATA		
173	MARILARA LIMA SILVA	18/07/2017	Motocicleta	MW04232-TO WEB100 SUNDOWN PRETA		
174	LAERTE ANTONIO CORREA	16/07/2017	Carro	BPC5555-TO OMEGA GM PRETA		
175	JOSE ROBERTO DA SILVA	12/07/2017	Carro	BH3134-MG PARATI VW BRANCA		
176	IBERDALDO ALVES DE LIMA	10/07/2017	Carro	MW95235-TO UNO FIAT PRATA		
177	MARCOS ALVES NUNES	04/07/2017	Motocicleta	MW59185-TO CG 150 FAN HONDA PRETA		
178	BPF LEASING SA ARRENDAMENTO MERCANTIL	02/07/2017	Carro	KD98800-TO UNO FIAT PRATA		
179	ELCIONE BATISTA DA SILVA	22/06/2017	Motocicleta	MW2531-TO ZIG DAFRA VERMELHA		
180	JOAO NETO FERREIRA SANTOS	22/06/2017	Motocicleta	NXP427-TO CG 125 FAN HONDA PRETA		
181	JOSE DE RIBAMAR SANTOS COSTA	17/06/2017	Carro	MV44140-TO PALIO WEEKEND FIAT AZUL		
182	GLEBSON QUIRINO GOMES	09/06/2017	Motocicleta	MW80220-TO CG 150 TITAN-EX HONDA CINZA		
183						

302	JOSE DOS SANTOS BARRIOS DA ROCHA	10/10/2016	Motocicleta	MXD7678-TO CG 125 FAN HONDA NÃO IDENTIFICADO
303	TENISON AUGUSTO SOARES	08/10/2016	Carro	KDX3821-TO AS3 AUDI PRETA
304	MARLEIDE FRANCISCO GLORIA	30/09/2016	Motocicleta	MVZ0571-TO C 100 BIZ-ES HONDA VERMELHA
305	MARLEIDE FRANCISCO GLORIA	27/09/2016	Motocicleta	MW13144-TO C 100 BIZ-ES HONDA VERMELHA
306	851848998	26/08/2016	Carro	MHF6478-TO AZERA HYUNDAI PRATA
307	5838157162	18/08/2016	Carro	MWZ2884-TO C 100 BIZ-ES HONDA PRETA
308	ADEMIR RODRIGUES DOS SANTOS	10/08/2016	Motocicleta	MWD0259-TO HUNTER SUNDOWN PRETA
309	89563735153	30/07/2016	Motocicleta	KDW2358-TO CBX 200 STRADA HONDA VERMELHA
310	134.534.752-91	27/07/2016	Motocicleta	NTB3862-TO XV9500A YAMAHA PRETA
311	RONALDO SOUZA SILVA	23/07/2016	Motocicleta	MWH0665-TO CG 150 TITAN-JOB HONDA PRATA
312	MAURICIO INACIO PAZ	19/06/2016	Motocicleta	MVR8591-TO C 100 BIZ-ES HONDA PRETA
313	CARLOS ANTONIO SANTOS	21/06/2015	Motocicleta	JWV5449-PA NED SUNDOWN OURO
314	CLEISON ALMEIDA NUNES	10/05/2015	Motocicleta	MWFR015-TO WEB SUNDOWN PRETA
315	LEONILDO FERREIRA FILHO	23/07/2015	Motocicleta	MWH0665-TO CBX 125 FLEX HONDA PRETA
316	CONSTRUCT CONSTR IND COM REPRES PRE MOLD	18/08/2015	Motocicleta	MWH0675-TO NVR 125 9RDS KS HONDA PRETA
317	BONIFACIO MENDES GONCALVES	17/02/2015	Motocicleta	MWE4157-TO YBR YAMAHA PRETA
318	JOSE CLAUDIO ALVES DE ALMEIDA	01/06/2013	Carro	HPZ0468-MA CIVIC 2.0 LX HONDA DOURADA
319	010.610.726-87	20/11/2015	Carro	JFC0063-GO MONTANA GM BEGE
320	ERICO VERISSIMO SANTOS FREIRE	17/03/2011	Motocicleta	MWX3807-TO SPEED 150 DAFRA PRATA
321	SAMUEL MENDES DA SILVA	20/10/2015	Motocicleta	MWU2495-TO SPEED 150 DAFRA AMARELA
322	PAULO BATISTA CORDEIRO	15/07/2015	Carro	KEA089-TO UNO FIAT BRANCA
323	LUIS CARLOS LIMA AMARHO	05/11/2015	Carro	MWK3830-GO UNO VIVACE 1.0 FIAT PRETA
324	777.332.111-15	04/11/2015	Carro	AKP941078-TO PALIO FIAT AZUL
325	PAULO CESAR DAMACENA	14/10/2015	Carro	DK4078-TO PARATI VOLKSWAGEN BRANCA
326	JORGE YUSSIF BICHARA SASSINE	22/10/2015	Carro	JPT9632-TO CELTA GM PRATA
327	333.199.768-42	22/10/2015	Carro	BPY8432-TO GOL VOLKSWAGEN BRANCA
328	FRANCISCA DE ASSIS SOARES DA SILVA	06/10/2016	Carro	NFQ0251-TO PALIO EDX FIAT PRATA
329	FIAT LEASING S/A ARRENDAMENTO MERCANTIL	24/08/2012	Carro	MWV0520-TO SIENA FIAT BRANCA
330	49.925.225/0001-48	14/09/2015	Carro	NH43539-TO CELTA GM PRETA
331	929.128.261-87	31/10/2015	Carro	KDC0599-TO GOL VOLKSWAGEN VERMELHA
332	860.609.062-00	14/08/2015	Carro	NEC0153-AP BLASSER GM NÃO IDENTIFICADO
333	WILLEN SALES E SILVA	23/06/2015	Carro	MW11975-TO CORSA SEBRI GM PRETA
334	17.192.451/0001-70	10/09/2015	Carro	NCZ0787-GO UNO FIAT AZUL
335	VILMA BOSSALUM DOS SANTOS	20/10/2015	Carro	CHF1134-TO PALIO FIAT PRETA
336	MARCIO JULIANO PICCO	15/09/2015	Carro	MWG8601-TO S10 GM PRETA
337	913.552.493-68	23/06/2015	Carro	KEV7746-TO UNO FIAT PRATA
338	684.103.771-34	19/10/2015	Carro	NOG6325-GO CORSA HATCH GM PRETA
339	426.227.191-91	11/08/2015	Carro	JEV2755-TO FIESTA 0 FORD AZUL
340	SEBASTIAO ATANEU SILVA	23/01/2015	Carro	DXR9439-TO CELTA GM PRETA
341	214.318.760-20	22/06/2010	Motocicleta	ITB1428-TO JOG YAMAHA BRANCA
342	MERE PRODUÇÃO DE LIMA SOUZA	20/11/2011	Motocicleta	QOJ4788-TO CG 125 TITAN HONDA VERMELHA
343	JOSE DA ROCHA SALES	23/09/2015	Motocicleta	AQZ0781-TO CG 125 TITAN HONDA AZUL
344	ANAMIR PASSOS DA SILVA	29/07/2015	Motocicleta	MWMS222-TO CG 150 TITAN ES HONDA VERMELHA
345	SHERLYSTON DE SOUSA XERENTE	29/07/2015	Motocicleta	MVR3883-TO C 100 BIZ-ES HONDA VERMELHA
346	PAULO HENRIQUE DOS SANTOS	31/08/2015	Motocicleta	NFG8622-GO CG 125 TITAN HONDA PRETA
347	63379490130	16/10/2015	Motocicleta	GTU1811-TO CG 125 TITAN HONDA CINZA
348	BANCO FINASA BNC S.A	21/01/2016	Carro	MWP1353-TO ECO SPORT FORD PRETA
349	5219817868	05/12/2014	Carro	DDP7470-SP GOL VOLKSWAGEN BRANCA
350	37010014000104	08/02/2015	Carro	OGT3120-TO FIESTA 0 FORD PRATA
351	ZENAUDE BRINDEL RIBEIRO DA SILVA	02/11/2015	Carro	ALG8129-GO CELTA GM BRANCA
352	4996222001148	27/11/2014	Carro	KFC6828-TO FOCUS FORD PRETA
353	GAUDENIR CASTRO NASCIMENTO	03/12/2015	Carro	MW11975-TO GOL VOLKSWAGEN BRANCA
354	22107452415	28/12/2014	Carro	LVK9154-DF TEMPRA FIAT PRETA
355	EVALDO FRANCISCO DO NASCIMENTO	11/12/2015	Carro	KBM6498-TO UNO FIAT BRANCA
356	CESAR CARVALHO DE ARAUJO	12/09/2015	Carro	JY17143-TO GOL VOLKSWAGEN BRANCA
357	SIRVA-SE BENI MINERCAUDO LTDA-ME	17/01/2015	Motocicleta	HON9469-TO CG 125 TITAN HONDA VERMELHA
358	CLELSON ROCHA	20/11/2015	Motocicleta	KEK7578-TO YBR 125 YAMAHA PRATA
359	LANDI SILVA LIMA	02/03/2015	Motocicleta	MWZ0987-TO SPEED 150 DAFRA PRETA
360	ANTONIO BATISTA GOMES	16/10/2015	Motocicleta	GSN6336-TO INTRUDER 250 SUZUKI PRETA
361	GISELE RODRIGUES MOREIRA	31/08/2015	Carro	EK13048-SP IDEA ADVENTURE FIAT PRATA
362	CNC COMANDO NORTE CONSTLTD	06/11/2015	Carro	MW11975-TO UNO FIAT BRANCA
363	RESUNO PIPOLI FILHO	03/10/2015	Carro	DSV8551-MG GOL VOLKSWAGEN CINZA
364	LILIANE MAGALHAES LOPES	01/11/2015	Motocicleta	MV79861-TO C 100 BIZ-ES HONDA VERMELHA
365	DARIE DAMASCENO CARNEIRO MAIA	01/01/2015	Motocicleta	MV51378-TO C 100 BIZ-ES HONDA AZUL
366	MARIA DE FATIMA MELO ALBUQUERQUE CAMARAN	06/07/2014	Motocicleta	MWZ6757-TO NEO AT 115 YAMAHA PRETA
367	VILMA MARIA DOS BARROS LIMA	11/01/2013	Motocicleta	MWV0859-TO BRAVA FIAT PRATA
368	JOAO VALERIANO FILHO	11/11/2013	Motocicleta	NGX2863-GO YBR YAMAHA PRETA
369	65130006815	20/05/2013	Carro	HFU6671-TO STRADA ADVENTURE CO 1.8 16V FLEX SP FIAT PRATA
370	ROSELENE MENDONÇA CAMPOS	21/02/2013	Motocicleta	MWZ0270-TO C 100 BIZ-ES HONDA VERDE
371	FABIANA LAZARALUIZ FERREIRA	30/04/2013	Carro	MW7589-TO CORSA WINO GM BRANCA
372	TINSPETRO DISTRIBUIDORA DE COMBUSTIVEL	21/03/2013	Motocicleta	MWNE946-TO C 100 BIZ HONDA VERDE
373	8148628939	11/05/2013	Motocicleta	OWY9931-SP CG 125 TITAN HONDA PRATA
374	214.485.948-55	23/11/2012	Motocicleta	DYN1232-TO CBX 250 TWISTER HONDA AMARELA
375	281.942.028-17	30/12/2012	Motocicleta	DXK3473-SP LANDER XTZ 250 YAMAHA PRETA
376	LEIDMAR DE SOUSA LIMA	11/08/2010	Motocicleta	MVZ1924-TO WEB 100 SUNDOWN PRETA

ATA DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DA CIDADE DE PALMAS - PLANMOB | MOBILIZE-SE – RGIÃO NORTE

Conforme a convocação dos representantes da sociedade civil organizada; de organizações sociais e comunitárias; entidades empresariais, representantes de associações de bairros, distritos urbanos, da indústria, comércio e serviços, do meio urbano e rural; escolas e instituições de ensino, públicas ou privadas, de todos os níveis; sindicatos representativos de trabalhadores e servidores, e população em geral, publicada no Diário Oficial Municipal (DOM)3.205, Portaria nº 48 de vinte de abril de dois mil e vinte três, bem como nos canais midiáticos do município, aos cinco de maio do ano de dois mil e vinte e três, às quatorze horas e quarenta minutos na Escola de Tempo Integral Padre Josimo, deu-se início a segunda Audiência Pública do PlanMob, onde foram apresentados os documentos com o diagnóstico do sistema de mobilidade em Palmas. A cerimonialista começou cumprimentando todos os presentes, bem como as autoridades convidadas. Ressaltou que a prefeitura de Palmas deseja boas-vindas a segunda audiência pública que tem por objetivo a apresentação do diagnóstico da mobilidade urbana de Palmas, foi esclarecido que todos os presentes teriam a oportunidade de participar das discussões, tanto dando sua crítica, como sua sugestão e em seguida foi orientado que todos registrasse o nome na lista de presença. A cerimonialista agradeceu a presença das autoridades presentes na audiência: Sr. Agostinho Araújo Rodrigues Júnior - Secretário de Segurança e Mobilidade Urbana (representando a prefeita Cintia Ribeiro); Sr. Tom Lira - Secretário de Desenvolvimento Econômico de Palmas; Sr. Reginaldo de Menezes Brito - Secretário executivo Estadual de Segurança Pública; Dra. Kátia Gallieta - Promotora de Justiça de Urbanismo do Ministério Público do Tocantins; Dr. Rodrigo Grisi Nunes - Promotor de justiça do Ministério Público do Tocantins; Sr. Anderson Luiz Martins - Presidente do Conselho Regional de

Administração; Valéria Oliveira - Superintendente de Trânsito e Transporte de Palmas; Sr. José Antônio dos Santos Júnior - Presidente do Seturb; Sr. Josivaldo Costa - Diretor de obras da Secretaria Estadual de Educação; Bruno Paes - Superintendente da Agência de Transporte Coletivo de Palmas; Sr. Judite Ribeiro - Superintendente da Agência de Transporte Coletivo de Palmas; Lúcio Cavalcante - Presidente do Instituto de Planejamento de Palmas; Major Bruno - Subcomandante do Primeiro Batalhão da Polícia Militar (representando o Coronel Florivan); Tenente Cel. Aderlan - Representante do Comando da Polícia Militar; Márcio Pereira - Analista de relacionamento da Energisa Tocantins; Sr. Luiz Machado Neto - Agrônomo da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Rural; Karine Perdigão - Engenheira de transportes da Agência de Regulação de Palmas ARP; Lorena Martins - Coordenadora da área técnica do trânsito da secretaria Municipal de Saúde; Ricardo Mendanha e Liane Born - Engenheiros e diretor do Instituto Rua Viva; Cacilda Figueiras, Juliana Carvalho Dantas e Samuel Ferreira Maciel - Representantes da Secretaria das Cidades Habitação e Desenvolvimento Urbano do Tocantins. Posteriormente foi apresentado o vídeo “O espetáculo do trânsito” produzido pela Secretária de Comunicação como parte da programação do “Maio Amarelo” da prefeitura de Palmas. Em seguida foram apresentadas as paródias vencedoras do 3º Concurso de Educação para o Trânsito em 2022, reproduzidas pelo Coral Jovem da Guarda Metropolitana de Palmas. Após o momento solene o Secretário de Segurança e Mobilidade Urbana de Palmas foi convidado para abrir a audiência pública, Agostinho Araújo Rodrigues Júnior cumprimentou todos os presentes e autoridades, explicou: “A mobilidade urbana é um atributo da cidades e se refere ao deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano, a capacidade das pessoas se deslocarem e das cidades se tornarem acessíveis é viabilizar o acesso à cidade proporcionando ao cidadãos a locomoção em diferentes localidades, com finalidades diversas, como estudo trabalho ou lazer” destacou também que a Lei Federal número 12.537 que instituiu as diretrizes da política nacional de mobilidade urbana exige que municípios com mais de 20 mil habitantes tenha seus planos de mobilidade urbana, que é um instrumento de planejamento de ações de curto, médio e longo prazo, cujo objetivo principal é orientar para que as ações e investimentos estejam de acordo com a visão da cidade. Para se tornar um elemento eficaz na qualificação da comunidade urbana, disse ainda, que as ações devem ser executáveis considerando a cultura local e as possibilidades de investimento e financiamento dessas ações, compostas por um conjunto de objetivos e metas que buscam estratégias, recursos materiais e Recursos Humanos que se engajam para que a efetiva transformação local, visando o desenvolvimento da cidade, de modo a satisfazer as necessidades de seus residentes”. O Secretário explicou que o objetivo geral do plano é implantar a mobilidade sustentável reconhecendo a interdependência entre os transportes, a saúde, o ambiente e o direito da cidade. Destacou que a elaboração do PlanMob de Palmas está sendo realizado de forma participativa com a atuação de diferentes segmentos da sociedade civil, organizada com o poder público, o setor privado e usuários, a partir de uma visão holística e clara do papel exercido pelo sistema de mobilidade na concepção e desenvolvimento da cidade, de acordo com as diretrizes do plano diretor, identificando os pontos de conexão e as correlações existentes, com relação ao uso do solo e com a qualidade ambiental local e regional, e tem como princípios fundamentais a prioridade dos modos de transportes ativos, não motorizado sobre os motorizados e dos serviços de transporte público sobre o transporte individual motorizado, dando mais qualidade e rapidez as viagens, contribuindo com uma mobilidade mais sustentável e com a redução da poluição. Sobre o diagnóstico, Agostinho Araújo disse que é uma ferramenta primordial de planejamento onde se busca uma avaliação primorosa de análise, investigação e reconhecimento dos problemas de mobilidade urbana existente no município, e que é nesta etapa que são levantados e sistematizados todos os dados de informações que capacitarão o poder público a obter conhecimento a respeito de quais são as reais condições de deslocamento, permitindo que sejam planejadas quais serão as melhores alternativas para elaboração da política de mobilidade da cidade, por sua vez nesse instante que são identificadas precisamente os problemas enfrentados diariamente pelos cidadãos para acessarem todas as oportunidades que a cidade oferece e principalmente quais são os entraves que devem ser superados, a escala de prioridade a ser adotada do diagnóstico que será apresentada na comunidade, hoje na região norte e posteriormente na região sul. Por fim agradeceu a presença de todos. Em seguida foi convidada para falar, a promotora de justiça que atua na área de planejamento urbano, Dra. Kátia Gallieta, que

cumprimentou os secretários, professores de universidades, estudantes, representantes de outras entidades e servidores do município. A promotora parabenizou o município de Palmas, através da secretaria de mobilidade urbana, pela iniciativa e pelo esforço de tratar o plano de mobilidade urbana com tanta importância, e contou que está esperando esse plano de mobilidade urbana de Palmas há muitos anos, e que é uma cobrança do Ministério Público desde que assumiu a promotoria de urbanismo em Palmas, disse que os servidores da secretaria devem estar cansados de receber suas cobranças, ofícios e requisições para que esse plano de mobilidade urbana finalmente saia do papel. Ela parabenizou o esforço pelo trabalho, empenho e dedicação para que a cidade, o município e a população recebam finalmente esse plano concluído. Também ressaltou que está gostando muito do avanço dos trabalhos, que atrasaram um pouco, mas entende que isso geralmente acontece, e se colocou à disposição de todos para o que precisarem do Ministério Público. Destacou o quanto é importante esse plano de mobilidade para o município, porque através dele com certeza trará mais segurança no trânsito, mais confiança de transitar pela cidade e principalmente a possibilidade de conseguir verbas federais para realizar as obras no âmbito da mobilidade urbana, e que com certeza isso vai ajudar muito. Disse que daqui a uma semana haverá uma audiência pública em Taquaralto para tratar do trânsito da Avenida Tocantins, e convidou a todos para participar, porque com certeza aquela região precisa muito de atenção nesse sentido. O promotor de justiça, o Sr. Rodrigo Grisi, foi convidado para falar também, iniciou cumprimentando e parabenizando todos que compareceram para participar desse momento importante para o município, que é justamente a evolução desse planejamento que está sendo feito de mobilidade urbana, explicou que sua promotoria, entre outras atribuições, tem também a de Defesa do Consumidor, então ao lado do trabalho da Dra. Kátia, na área de Urbanismo especificamente é o mais relacionado com o tema do plano de mobilidade urbana, a atribuição da promotoria de que hoje é o titular é mais relacionada à prestação do serviço de transporte coletivo, sobre a ótica da Defesa do Consumidor. Disse que tem atualmente um procedimento na promotoria que está apurando a deficiência do serviço de transporte coletivo, prestado diretamente pelo município de Palmas e estão reunindo elementos para que seja concluído pela propositura de uma ação ou então um termo de ajustamento de conduta com o município, visando melhorar a situação da prestação direta do transporte coletivo pelo Município de Palmas e pela agência que foi criada para essa finalidade, então nesse procedimento o que interessa é o diagnóstico que está sendo feito pelo município para justamente avaliar o quadro da prestação do serviço de transporte coletivo, num procedimento do Ministério Público que é acessível a todos de número 2023 000954. Contou que está apurando, entre outras questões, a avaliação que está sendo feita pela secretaria de segurança de mobilidade urbana, as condições socioeconômicas para compreender a distribuição da população na cidade. Explicou que esse diagnóstico está sendo feito justamente sobre a ótica do Ministério Público, dimensionado adequadamente o serviço justamente para mostrar que a demanda eventualmente está reprimida porque as pessoas deixaram de usar o transporte coletivo por vários motivos, como desemprego, deficiência no transporte e que hoje se deslocam por meio das motos ou então através de uma carona. Por isso, é importante saber se o município, através do planejamento da mobilidade urbana está conseguindo dimensionar essa questão da operacionalização do serviço de transporte, o que vai ser decisivo para o conhecimento da população envolvida e da população que é usuária do serviço. Destacou que esse diagnóstico é importante e por isso a justificativa da sua presença na audiência, para ouvir o que o município tem a dizer a respeito desse diagnóstico e o tratamento que vai ser dado no procedimento. Após a fala do promotor, para realizar a apresentação da síntese do diagnóstico do PLANMOB Palmas, sua metodologia de desenvolvimento, embasamento técnico, os resultados das pesquisas realizadas, análises, conclusões das etapas e as diretrizes propostas os engenheiros e diretores do Instituto Rua, o Sr. Ricardo Medanha Ladeira e Liane Born foram convidados para fazerem uma apresentação. Ricardo começou explicando que o plano de mobilidade é uma exigência Legal, a partir da lei de diretrizes de mobilidade, é para que todos os municípios cumpram essa lei, mais do que uma exigência Legal ela é a oportunidade que a cidade tem de pensar como que ela quer a mobilidade, como que ela vai se organizar para ter uma mobilidade para os próximos dez, vinte anos, como a cidade vai se preparar para isso, então ele vai tratar como mobilidade em todos os seus aspectos relativos a todas as áreas do transporte coletivo, desde a mobilidade ativa até a bicicleta, o sistema viário, o tráfego em geral, o transporte coletivo individual, táxi escolar, aplicativos e o transporte de carga que é

fundamental para a existência da cidade. E que tudo isso faz parte dessa lógica e explicou que foram contratados para fazer o plano pelo Instituto da mobilidade sustentável Rua Viva, que faz parte de um consórcio junto com a Tecnotran Engenharia e Consultores, a Quanta Engenharia e que as três empresas estão participando no processo após ganharem a licitação para executar esse trabalho, que é composto e organizado pela Prefeitura de Palmas, disse que são quatro etapas, o trabalho da fase um, que era organizar e fazer o plano trabalho, e uma audiência pública relativa a essa fase, e que agora estão na fase dois, que é o diagnóstico onde foi feito uma série de leituras, pesquisas e reuniões para definir esse diagnóstico, e em seguida terão um prognóstico que é o que vai acontecer com a cidade e finalmente a formulação e aprovação do plano de mobilidade ou seja quais medidas serão necessárias para implantar na cidade, em termos de propostas um plano de ação ou orçamento que vai transformar esse plano numa minuta de Lei, através do um envio para a Câmara Municipal. Sobre o diagnóstico, o diretor do Instituto Rua Viva explicou que a apresentação seria feita partir de duas leituras, que é convencionalmente chamadas de uma leitura técnica e uma leitura comunitária, dizendo "A leitura técnica é essa primeira que estão fazendo e ela é fruto de uma série de questões que vamos apresentar, e de uma série de leituras técnicas que é fruto de pesquisas que foram feitas, levantamento e reuniões técnicas com diversos setores da Prefeitura e somado a isso a expertise da equipe dessas três empresas para entender do ponto de vista técnico", depois disse que vai falar da outra parte que é a leitura comunitária que foi a partir das audiências, oficinas comunitárias e o outros levantamentos junto à população para somar as duas coisas e com isso formar o diagnóstico de como está a situação da mobilidade da cidade. Disse que falará dessa parte da mobilidade técnica nesses seis itens, começando pela ocupação do território. Relatou que a cidade é formada pelo plano básico, mas o que aconteceu na prática foi o crescimento real que não correspondeu a estratégia inicial e a ocupação se deu de forma descontínua, isso é visível quando foi iniciado um processo de criação de loteamentos externos, então é o processo de loteamento foi acontecendo de forma desorganizada, criando uma ocupação de permissividade construtiva, sem uma orientação sobre as áreas prioritárias para fazer um adensamento, então a população se distribuiu da seguinte forma (apresentando o mapa da distribuição populacional), maiores concentrações de pessoas estão nos lugares mais escuros, também apresentou o mapa da concentração de empregos, construído a partir da pesquisa de origem e destino residencial, que inclui o trabalho informal, Ricardo Medanha apresentando o mapa disse que a concentração do emprego é fortemente presente na região centro da cidade, com um pouco de concentração na região norte, devido a Universidade e pouco concentrada na região Sul, sendo então essa região com oferta reduzida do emprego formal, sendo que dos empregos ofertados a maioria nessa região da cidade os informais estão mais presentes, enfatizou que esse fator é muito importante para a análise da mobilidade urbana, pois quem mora em regiões menos favoráveis na oferta de emprego precisa vencer, diariamente, grandes distâncias para acessar empregos. Sobre a característica da cidade, Ricardo Medanha disse "tentando analisar cada uma dessas áreas, começamos pela questão da mobilidade ativa que são os pedestres e os ciclistas. Então esse diagnóstico foi feito a partir de uma pesquisa domiciliar, com entrevistas dentro de técnicas científicas de coleta em todos os bairros, de todas as regiões da cidade. Quando a pesquisa era na segunda-feira, a resposta era dada em relação à sexta-feira, eram perguntados quais os deslocamentos eles fazem, então se o cidadão saiu de casa e foi para um lugar, para estudar ou se foi para trabalhar, onde que era o interesse ali, qual foi o próximo deslocamento ou ele voltou para casa ou ele seguiu adiante, se foi para outro lugar, se ele foi de ônibus, se ele foi de carro, se ele foi a pé, porque que ele está fazendo aquela viagem, se era para estudar, para trabalhar, e como que se deslocou, qual o tempo dessa viagem, tudo isso foi levantado nessas perguntas. Além disso foi feito a pesquisa de contagem de bicicleta, nos pontos de contagem classificada de veículos com volume de bicicleta, foi feito um inventário de todas as calçadas, no sistema viário principal, em função da qualidade que eles têm, o inventário das travessias de pedestre. Então do conjunto do deslocamento 17,3% do deslocamento é de mobilidade ativa, ou seja, a pé ou bicicleta, dos 100% dos deslocamentos, 82% é o restante comparando com outros lugares, por exemplo, com Distrito 25% de deslocamento do Distrito Federal é mobilidade ativa ou a pé comparando com dados da ANTP, uma média nacional chega a 42%. Isso é normal, quanto maior a cidade como São Paulo e Belo Horizonte, se anda mais a pé do que nas cidades menores, as cidades menores tendem andar muito mais de carro e aqui pela característica da

temperatura, pelas distâncias por algumas características, nós estamos aqui em Palmas abaixo da Média Nacional. Então essa é uma característica que é claramente (apresentando o mapa) dos deslocamentos a pé, eles vão acontecer na região quanto mais o azul mais forte é maior o percentual de deslocamento, então na zona sul é onde uma parte aqui da zona norte, coincidentemente, são exatamente as partes com a renda menor na cidade, onde acontecem maiores deslocamentos de modo ativo a pé ou bicicleta, bem casada a questão da renda com a questão da utilização do modo, e outra coisa também que é muito interessante é a questão dos óbitos, em termos de acidentes no deslocamentos com modo ativo, apesar de 17,6% dos deslocamentos no município serem realizados no modo ativo, chegou-se até 20% em, 2020, de óbitos mortes por acidente de trânsito, em função do deslocamento do modo ativo, em 2021 voltou a patamares anteriores, mas são dados assim que levantou várias questões, em várias áreas, eu estou destacando aqui alguns deles. Por que as pessoas estão andando basicamente de bicicleta? Dos deslocamentos de bicicleta 55% tem a ver com a escola, 41% tem a ver com trabalho e 3% com a questão de compras e lazer, basicamente é para ir para escola e o deslocamento dentro de cada modo, 17% do deslocamento são feitos por modo ativo, para o trabalho 7,5% das pessoas utilizam o modo a para outros modos chegam a 12%, passando o deslocamento para escolas de 10% (que é a média) para 17%, sendo 10% a pé e 7% de bicicleta. Outra questão para a gente avaliar o modo a pé é o critério das calçadas, existe uma norma brasileira que determina 5 critérios para avaliar a questão das calçadas, sendo 1) largura mínima de faixa de circulação; 2) pavimento; 3) existência de obstáculos; 4) rampa de acessibilidade e 5) sinalização tátil, avaliando esses 5 critérios, 28% das calçadas não atendem a nenhum desses critérios e 0% das CALÇADAS atendem todos os critérios, sendo 87% das calçadas podendo ser consideradas ruins, sendo uma característica forte da cidade.” Quanto as travessias, Ricardo Medanha enfatizou que os semáforos para pedestres estão com a sinalização desgastada, sendo 55% dos semáforos somente para o pedestre e 45% dos semáforos veiculares. De um total de 60 locais semaforizados, 24 ou seja 40% são semáforos apenas para pedestres, mas das 36 intercessões restantes, ou seja, semáforos para veículos, nenhuma possui foco para pedestre. Sendo este número relevante para entender que o sistema semaforico de certa forma está separado entre pedestres e veículos, e de todas as travessias, apenas 5% são travessias elevadas, que garantem a segurança na travessia do pedestre. Sobre a bicicleta, Ricardo Medanha apresentou que 6,7% do total dos deslocamentos realizados por bicicleta, que nesse caso é acima da média brasileira que é de 3%, sendo esse volume considerável para entender a predisposição da população para o deslocamento no modo de bicicleta, sendo um modo que pode ser investido para ser melhor potencializado, sendo feito em sua maioria para deslocamentos escolares. Foi apresentado um mapeamento de toda estrutura cicloviária presente na cidade, juntamente com a proposta, somando ao todo 154 quilômetros com 19 paraciclos que comparado com cidades com população similar está acima de cidades como João Pessoa, Florianópolis, Vitória, sendo possível investir mais além do que já está previsto trabalhar com um número mais expressivos na proposta. Sendo conclusivo sobre os modos ativos que as calçadas possuem condições ruins, a quantidade baixa de travessias seguras para o pedestre, quantidade expressiva de deslocamento por bicicleta, mas com condições viárias ruins e os principais motivos do deslocamento por bicicleta é de escola e trabalho. Mas existe um conflito tanto da mobilidade a pé, quanto da mobilidade feita por bicicleta do cidadão comum, com a o motivo de lazer, que entra na questão do lazer competitivo entre as rodovias existentes com as calçadas. Em seguida Ricardo Medanha chamou a Liane Born para apresentar o diagnóstico da temática do transporte coletivo, inicialmente ela disse que o transporte coletivo no Brasil tem tido crise cíclica, é uma coisa delicada nas cidades porque ele estrutura mobilidade urbana, no nosso país, que é de renda baixa, como percentual de pessoas que ganham até dois salários mínimos que são cativos do transporte coletivo que se movem nas cidades utilizando o transporte coletivo, o grau disso depende muito do porte da cidade varia entre 20% e 25% das viagens realizadas na cidade ser de transporte coletivo a 40% e 44% que é o Rio de Janeiro que tem uma das maiores participações do transporte coletivo na matriz do modo no país, São Paulo tem 30%, 33%. Isso quer dizer que é um modo fundamental nas nossas cidades e é um modo que vive de crise, em crise, a primeira grande crise foi na década de 80 que em 15 dias foram mais de três mil ônibus queimados no país, que foi quando surgiu o vale-transporte como solução. O Brasil é o único país no mundo que tem vale-transporte foi uma grande solução da primeira grande crise que surgiu e ele serviu de acolchoado da crise, da capacidade de pagamento

tarifário, agora o Brasil vive uma segunda grande crise de transporte coletivo que agravou demais na covid, enquanto política, o subsídio hoje é uma realidade, tem-se a maior parte das capitais com subsídio, o usuário já não paga mais a tarifa integral e isso vem se alastrando para todas as cidades de porte médio. Liane Born sobre o subsídio enfatizou “Isso é uma política importante, porque eu acho que a crise que a gente tem é porque não é possível ter um sistema de qualidade. Isso é uma posição que está nos diagnósticos nacionais, não é possível ter um sistema de qualidade que transfira todo o curso dessa qualidade para o usuário, pois a tarifa vai lá em cima, então equilibrar qualidade, tarifa e custo sempre foi o grande problema. A política do subsídio vem desafogar isso e aí as cidades começam avançar ao mesmo tempo, nesse momento é muito difícil fazer um diagnóstico local porque tá envolvido nessa grande crise que foi gerada pela covid, se começa a mudar os modelos de operação e contratação no país inteiro as cidades que pagavam para fazer um contrato de delegação de concessão, delegava tudo por uma empresa privada, e isso está mudando. O Rio de Janeiro já está separando isso em vários contratos, São Paulo já tá separando a região metropolitana, em Minas já está separando um contrato de operação de locação de frota, está se mudando muito a lógica de operar, de controlar e de gerir o transporte público no Brasil e principalmente de financiar o custeio da tarifa, então é nesse momento que a gente está aqui fazendo o diagnóstico de Palmas, quer dizer no momento de muita transição, no momento de muita modificação, eu diria que em 30 anos que eu trabalho, eu já fui diretora de empresa pública, já fui trabalhar em prefeitura muitos anos, e esse é o momento que eu estou vendo muitas mudanças estruturais. E aí a gente vê juntos o que melhor se adequa para a gente construir esse modelo para os próximos 10, 20 anos”. Em seguida Liane Born começou um breve histórico do transporte coletivo institucional de Palmas, “Desde o primeiro momento que foi no ano de 92, o contrato de concessão que foi um marco importante porque foi antes da lei de concessões, publicada em 95, mas já é um passo da Constituição de 88, depois que o transporte coletivo foi considerado no Brasil um serviço essencial, mas ainda antes da lei de concessões que realmente deu uma modernizada nessa lógica, aí vem o histórico de cada ano da concessão, a crise no país foi grande, mas foi maior em Palmas. Tem problema, mas o problema é nacional e aqui foi mais acirrado a perda de qualidade do transporte, o que aconteceu aqui foi acima da média do que aconteceu no país, isso é um fato que culminou com o fim do contrato de concessão e com a função do serviço pela prefeitura, então é um momento porque foi em fevereiro de 2023 que a prefeitura de fato assumiu. Então está muito em cima. Isso que tinha até um caminho que chegou ao resultado diferente do que está se adotando. No Brasil hoje nós devemos ter aí menos de cinco cidades que operam diretamente as capitais. Eu acho que só a Carris, em Porto Alegre que opera diretamente seu transporte, aqui nesse momento a prefeitura está com essa situação. Nós fizemos a pesquisa por que que as pessoas usam o transporte coletivo, na pesquisa de origem e destino da bilhetagem eletrônica é diferente, quando eu faço de domiciliar eu pego todo mundo, mesmo quem não usa o transporte para poder entender como a cidade se move, a gente pega só quem tá dentro do ônibus e aí a gente entende quem hoje usa ônibus, como que ele usa para melhorar a qualidade de quem usa, a pesquisa fala quais são os seus problemas, o que usa, como usa, quando usa e quem usa, eu achei muito legal que foi uma pesquisa junto os condutores, os trabalhadores do transporte coletivo, quais seus problemas, essa por exemplo para mim foi uma novidade, não é comum as prefeituras pedirem isso então foi super legal fazer para somar na leitura geral a opinião dos motoristas, que é quem opera ali no dia a dia. O uso do sistema, como eu falei, só 25% das viagens da Matriz de movimentação da cidade é feita por transporte coletivo, um a cada quatro deslocamentos, é importante destacar que 25% de todas as viagens de deslocamento na cidade está dentro do transporte coletivo. Na ANTP, as cidades do porte de Palmas estão com 24%, então Palmas está dentro da média brasileira dos percentuais de viagem, mas Palmas é uma capital, e as capitais costumam ter os percentuais um pouco maiores do transporte coletivo. Bom, quem usa o transporte coletivo usa porque? usa para o trabalho, para escola, porque isso é a realidade do Brasil, hoje a gente se desloca na nossa cidade naquilo que é necessário. Para a avaliação do transporte coletivo, pode se considerar que obtivemos uma avaliação negativa, demonstrado nos gráficos, se a gente pegar os blocos e analisar é possível perceber umas diferenças na maioria das cidades, o bloco de infraestrutura foi muito reprovado, isso não é comum, abrigos, pontos de parada, conforto do ônibus, existem mais de 63% negativos, isso começou a ser detalhado, e começou a ser bem especificado e organizado para conseguir inventariar e propor algo que possa melhorar a situação, do outro lado, temos em positivo

a relação com os condutores, os usuários enxergam essa relação com os condutores, essa relação humana, de quem utiliza e opera o transporte numa relação positiva. A tarifa ela entra num bloco intermediário, mas está com 50% de reprovação mesmo tendo um subsídio de quase 50% do custo, sendo um subsídio alto. Aí está bem detalhado: segurança, poluição, isso está detalhado. Na pesquisa com os condutores, eles apontaram o excesso de passageiros, que dificulta a operação e sobre motociclistas, ciclistas e motoristas no trânsito, sendo então um reflexo do conflito do uso das cidades, sobre as melhorias necessárias, o que entrou com grande relevância foi o aumento de salários, não está apontado no diagnóstico, mas foi apontado, também foi falado sobre a priorização de transporte coletivo no trânsito, pista exclusiva, faixas de acesso, essas coisas que facilitam o trabalho deles. Antes de falar da frota, cabe ressaltar aqui o perfil socioeconômico do usuário, ganha na sua maioria até dois salários mínimos, equilibrado homens e mulheres (sendo um ponto diferente, geralmente mulheres é a maioria) e tem segundo grau completo e incompleto, pois já está no mercado de trabalho, ganhando até dois salários mínimos em grande maioria, um ponto diferente da pesquisa das outras cidades é quantas vezes ele usa por semana (o serviço) e deu muito alto 60% usa todo dia ou no mínimo três vezes por semana, quer dizer a opção que ele tem é um ônibus, assim: o ônibus piorou? a qualidade não é boa? Mas não tem outra opção, ele está sofrendo as consequências ali é o que a gente chama do usuário cativo, porque a avaliação que eu fiz foi que o aumento da motocicleta que teve muito a ver com a fuga do usuário do transporte, à medida que houve a crise do transporte, isso aconteceu no Brasil, o aumento de viagem por moto. A moto tem um custo menor para ele, por isso que a demanda também vai caindo e aqui, dentro do transporte coletivo ficou quem usa regularmente. Sobre a frota o usuário reclamou bastante do barulho, do ruído, da idade, como os motoristas que também reclamaram do barulho, a frota ela envelheceu com o primeiro reflexo da crise do transporte coletivo, a receita cai o empresário não investe em frota, e a frota aqui envelheceu e está com uma idade média bem acima do que a gente encontra hoje nas cidades brasileiras, aqui detalhadamente, 68%, tem mais de 10 anos ou mais de idade o que é elevado para o ônibus que tá rodando o dia inteiro com percurso médio, uma quilometragem de 6.000 km, e a idade da frota maximiza a sensação que o usuário tem sobre a qualidade do serviço, devido ao ruído, a quebra, as ocorrências, sendo os veículos produzidos antes de 2012 não atendendo ao PROCONV, ambientalmente ela é pior, em termos de acessibilidade ela não atende, e quando você não evolui a frota, você perde todas essas evoluções que ocorreram no país, acessibilidade, a questão ambiental, a questão da acessibilidade a sensação que o usuário temem relação a frota que é um problema pois é a base do transporte coletivo. Sobre a demanda do transporte coletivo e a queda da evolução da demanda do transporte coletivo, em Palmas, não é diferente do Brasil. A crise que estabeleceu agora na covid é uma crise que já vinha acontecendo na última década, se vocês pegarem os trabalhos da NTU da ANTP, vai ver que o transporte coletivo perdeu 30% da sua demanda, parte da população que melhorou de renda migrou para moto, para o automóvel e parte para bicicleta, quem piorou de renda, ficou desempregado a que perdeu vale-transporte, porque a lei do vale-transporte mudou e atingiu muito o transporte coletivo. E aí a demanda foi caindo a crise foi acirrando, e aqui foi isso que aconteceu também. A gente fez também um estudo de recobrimento da rede, isto é, qual é o percentual das pessoas que estão a mais de 200 metros de distância a linha de ônibus e qual que está a 400m de distância, a gente usa no Brasil cerca de 500 metros, 400 metros, se ele tem que caminha 1km para acessar uma linha de ônibus ele não está atendido, se ele caminha 200m ele tem um bom acesso à rede, se ele caminha 400m ele está atendido, sendo esses critérios utilizados por nós, foi concluído que a acessibilidade a rede não é um problema, isto é, a cidade tem linhas que recobrem o município, o problema está na oferta e não na estrutura da rede, sendo os horários, a frota, a frequência, e não necessariamente na cobertura da rede. As poucas regiões que a gente percebeu que não tinha linhas de ônibus perto foram destacadas para depois serem feitas propostas para expandirem o serviço de transporte para lá. Sobre a tarifa, vocês conhecem a novela a respeito da tarifa mais do que a gente, a fase de cálculo será feita agora na rede de transporte, mas o subsídio é um elemento importante pra gente discutir a política de transporte. Sobre as medidas que a prefeitura está tomando, foram listadas as ações, para a gente incorporar no curto prazo, sendo o plano de curto, médio e longo prazo, então tudo isso o que foi falado aqui está nos objetivos de curto prazo da prefeitura, um ponto importante foi a existência dos aplicativos, pois ele diminui a reclamação do usuário, pois ele reduz o tempo de espera do

usuário no ponto de ônibus, sendo fundamental para qualificar o serviço. Bom do transporte coletivo foi isso, existem muito mais coisa, por exemplo: tem linha, a caracterização de cada linha, os usuários, a OD, estão todas no relatório, aqui foi citado os pontos mais importantes. Agora será falado de um outro assunto: taxi e escolar, esses pesam pouco na matriz realmente, só que uma cidade, um bom sistema de mobilidade é aquele que tem o maior nível de modais, quanto mais modais tiver, quanto mais organizado de forma complementar, melhor a cidade, mais sustentável e mais inclusiva. Sobre o táxi, ele está bem abaixo da média nacional, fazendo uma conjuntura: o taxi, o escolar e o mototáxi são permissionários individuais, na maioria das vezes. A crise da covid atingiu essa categoria no país todo e como um todo, eles já vinham de uma crise sobre os aplicativos de mobilidade, que retirou a demanda desses modais, não do transporte coletivo, e isso tem sido discutido no país todo, formas de conseguir a manutenção da categoria, sem que seja aumentar a tarifa. Aqui em Palmas é muito pouco usado, o mototáxi 0,1% e o escolar 0,5%, sendo o motivo escola e trabalho, por vezes saúde e lazer, mas basicamente é isso. Tem um monte de coisas sendo estudadas e discutidas nesse momento juntamente com a prefeitura, seja a frota, o regulamento, pra fazerem essas pessoas sobreviverem com o trabalho delas, de forma para contribuir com a matriz modal, como dito por mim: quanto mais organizada e melhor distribuída a matriz de transporte, melhor a cidade vai se mover. A gente também fez uma cotação de preço sobre os preços dos percursos nos picos, dando pra perceber que o Uber e 99pop estão 60% mais baratos, sendo uma questão também de mercado essa transição da matriz modal. Ricardo Mendanha continuou a apresentação na área de Logística Urbana, iniciou sua fala dizendo que "muita gente reclama do caminhão nas cidades, mas eu gosto de repetir que o caminhão é que faz da cidade ser cidade, nós escolhemos viver em cidades para juntar as coisas, para concentrar as coisas nós necessitamos abastecer as cidades de produtos, precisamos levar aquilo que é produzido para outros lugares, então a carga e o transporte são fundamentais para a vida na cidade. Isso está diretamente ligado com a área temática, fizemos a pesquisa de origem e destino de carga, então caracterizamos os principais eixos de comércio e a relação do uso e ocupação do solo, com a circulação de carga, mapeamos tudo isso, os principais locais onde acontece, o tipo de volume que é feito em geral, que está tudo detalhado no plano e como é feita a circulação, a gente detectou que 57% das viagens por caminhões são externos, está passando pela cidade, então ele usa a cidade como passagem ou vindo de rodovia atravessando, pegar a ponte ou o contrário, 28% se deslocam de Palmas para fora do estado e 15% é dentro do município, com movimentos internos. Outra característica muito forte nas viagens internas a principal macrorregião foi a região dos Aurenys, Taquaralto e região Sul que é uma área realmente que tem uma carga muito grande, e tem a ver com o problema de transporte de carga daquela região da Avenida Tocantins. Analisando todas as áreas, tem toda uma avaliação de cada uma delas de como é que foi trabalhado a ligação. O tráfego mais expressivo no trânsito de cargas está concentrado na rodovia TO 050 e o entroncamento com TO 030, a Av. Teotônio Segurado apresentou um carregamento significativo na região Sul que não deveria apresentar, ou seja, existe uma rota de fuga nesse trecho e a NS 15 tende a ser urbana com maior volume de tráfego que tem passando por traz que é a o caminho natural e adequado para o tráfego de cargas. A operação da carga e descarga acontece basicamente pela manhã com 58% e 36% à tarde, só 6% trabalham a noite, muito pouco na madrugada e a frequência da carga quinzenal é 28% e duas vezes na semana é o segundo grande fluxo, então o maior fluxo é quinzenal e o segundo, duas vezes por semana. Sobre a operação tem um decreto que regulamenta horários sobre essa questão, a circulação dos veículos, existem bolsões de estacionamentos, faltam placas finalizando período da permissão e proibição onde tem essa exclusividade e 20% dos transportadores indicaram que eles param a vaga em frente ao local onde ele precisa, onde vai fazer descarga, sendo que 69% disseram que tem estacionamento dentro da própria empresa, 10% faz na via pública e 20% usam vagas reservadas para carga e descarga." Ricardo Mendanha então apresentou sobre a temática do tráfego na cidade, dizendo "o próximo item que engloba tudo o que foi apresentado até aqui, é sobre o tráfego geral, a circulação e o sistema viário em toda a cidade. Foram feitas pesquisas de contagem volumétrica classificada em alguns trechos da cidade, pesquisa da oferta de vaga de estacionamento na Av. Tocantins, inventários do sistema viário: tipo de pavimento, estacionamento, sinalização, os radares existentes e principalmente a quantidade de veículos e os acidentes que estão ocorrendo nesses trechos. O crescimento da população e o crescimento da frota tem curvas muito similares, em 2010 o automóvel se fez mais presente e desde então o

crescimento tem acompanhado o crescimento da população, comparando a evolução. Palmas tem 19,97% de crescimento nos últimos 5 anos, ficando igual ao do estado, maior que Brasília e maior que a média brasileira e o comparativo da taxa de motorização enquanto a média do Brasil é de 34 veículos para cada 100 habitantes em Palmas, 52 veículos para cada 100 habitantes, que é muito maior que a média do estado do Tocantins, então praticamente tem 1 veículo para cada 2 pessoas na cidade, o que é uma média alta. A malha viária pegando o sistema viário Sul que em tese seria descontínuo, mais irregular, mas mesmo assim é bem reticulado o Taquari e os Jardins, que é menos articulado, que tem mais diferença, mas ainda é uma malha bem reticulado e ortogonal, que tem uma configuração viária com maior permeabilidade e liberdade de movimento na zona Sul em relação ao restante da cidade, que são as superquadras que tem ligação de entrada e saída e tem a questão do uso comercial da Av. Tocantins, necessitando de um ordenamento e regulamentação, isso está em discussão, além do uso comercial intenso, ela é um corredor de passagem que atende o fluxo da TO 030 em direção a Taquaraçu e a rodovia TO 050 que atravessa parte do bairro Taquaralto, representando uma barreira física que provoca conflitos e problema de atropelamento e segurança. Já o Norte, está totalmente reticulado com as superquadras, claramente com as NS's com a Av. Teotônio Segurado trabalhando no meio, as avenidas ortogonais com sentidos bem mais organizados e alto potencial de capacidade com múltiplas faixas, não têm problemas maiores de circulação e fluidez, o problema é ao contrário de velocidade abusiva e muitas mortes no trânsito, vamos ver mais pra frente que o número é muito alto em relação a outros lugares. As vias internas, as quadras com características, desenhos diferentes e com problemas dos acessos as arteriais, isso aparece muito nas audiências e oficinas esse tipo de reclamação. Desejos de movimentação e conversão são canalizadas quase dentro das rotatórias, que é uma solução que atende bem até um determinado volume de carros, a partir de um determinado volume a rotatória já não é mais a melhor solução. A configuração impõe barreiras de circulação de pedestre e ciclistas principalmente por conta da alta velocidade e principalmente da grande dificuldade que as rotatórias apresentam para pedestres e ciclistas, ela pode ser muito boa para automóvel, mas pra pedestres e ciclistas não. Os volumes a gente trabalha com 1800 em rodovias de fluxo livre e 1200 em área urbana com uma capacidade de zona de tráfego por uma faixa que seria razoável, isso é dado do HCM (que é o Highway Capacity Manual, que é utilizado num geral), as pesquisas o máximo encontrado foi na Av. NS-02 com 3200 veículos em três faixas, então está dentro desse limite, 1200 veículos que são compatíveis com a característica hoje, obviamente isso é o objetivo de fazer agora na próxima etapa, o prognóstico vai crescer a população e o sistema viário vai ficar o mesmo, como é que a gente organiza esse sistema viário, por isso a gente está fazendo o plano pra pensar nesse ponto. Destaques é a ponte da Av. Teotônio com 1.800 em duas faixas, em várias reuniões já apareceu essa discussão, mas do ponto de vista da fluidez ainda não é esse gargalo, mas é necessário ver como será o futuro, por isso o plano está sendo feito para pensar no futuro, como é que vai acontecer e a gente tem que medir a ponte que liga a região sul da cidade, a ponte "Fernando Henrique Cardoso" tem 900 veículos em uma faixa que está dentro do limite e a rotatória da Av. Goiás está com 600 veículos por hora a rodovia TO 050 tem 1.300 veículos e a Avenida Tocantins 400 por hora, então o volume dela é relativamente baixo do ponto de vista da fluidez, o problema é o monte de interrupções por conta de estacionamento local, que é desejável porque ali é uma via que em tese mistura esse trato no local de acesso, local ao comércio com o tráfego de passagem em direção a Taquaraçu. Esse é o grande "problema", a grande característica daquela região. Do ponto de vista de segurança e de acidentes o número de vítimas fatais, teve uma variação que chegou a 68% em 2021, quando começa a década de ação pela segurança do trânsito e a meta é reduzir 50%, isso é uma meta mundial, Palmas está empenhada nessa função. O principal apesar de estar na faixa de 17% da quantidade de viagens individuais, 55% dos acidentes envolve o motociclista, em segundo lugar o ocupante do automóvel, e o pedestre 2%, então dos acidentes em 2016 em 2020, houve um acréscimo no ciclista que passou a 9%. Mas o motociclista continua aqui como o grande sofredor do acidente de trânsito, o grande ator que sofre com os problemas no trânsito, quando digo sofrer eu digo também causar. É o grande causador e a grande vítima dos acidentes de trânsito. Foi mapeado, então, todos os pontos de locais de acidentes com vítimas fatais, comparando 2021 e 2022. Os principais problemas é a rodovia TO 010 e 050 e a Av. Joaquim Teotônio Segurado, dos locais onde acontecem os acidentes, estão sempre presentes as seguintes situações: conversões, pontos de conflito, local com

maior fluxo de pedestre, poucas oportunidades para realizar uma travessia segura. Dos 31 locais que apresentaram a maior recorrência, tem algum tipo de deficiência na geometria e na sinalização, nas rodovias estão localizadas nas entradas e saídas o maior volume de acidentes. Nas principais vias a TO 010 é a principal dos locais de acidentes, tanto grave quanto fatal, em segundo lugar a Av. Teotônio Segurado e assim por diante. Com isso concluiu resumidamente que tem um estrangulamento na Teotônio Segurado na região sul e limitação da sua abrangência, tanto para o norte, quanto para o sul. A existência de apenas uma ponte, sobre o Ribeirão Taquaraçu Grande, então precisa ter novas alternativas, a configuração viária privilegia o automóvel em detrimento dos pedestres e motociclistas, as rotatórias são um exemplo disso, gerando grandes dificuldades para os pedestres e ciclistas, até mesmo para o transporte coletivo. A Avenida Teotônio e a JK são utilizados em grande parte das viagens, canalizando para a praça dos Girassóis, um excessivo número de veículos que poderiam estar sendo desviados através de informação e campanhas educativas, estudos fazendo um desvio maior tirando do entorno da praça dos Girassóis. No pico da manhã, a NS-02 já apresenta hoje o maior volume de tráfego da cidade e a configuração viária favorece um dos grandes problemas dos acidentes que é a alta velocidade dos veículos, que junto com a questão da geometria são os dois principais fatores dos acidentes de trânsito e uma articulação deficiente dentre as vias da região sul e entre os diversos Jardins dos Aurenys, Taquaralto, a TO e a BR-010, sendo um empecilho na travessia, gerando um problema grande. A sinalização que está em boas condições, no entanto necessita de ampliação da sinalização do sistema viário, as travessias de pedestres não permitem a circulação livre e segura e são poucas, merece uma atenção especial. Há a necessidade de ampliar a sinalização indicativa, direcionando melhor os pontos de interesse que estão pouco deficientes nisso. A sinalização semafórica não atende a necessidade de circulação de veículos e ciclistas, principalmente a questão dos pedestres e ciclistas que não estão sendo muito atendidos pelo semáforo. Os índices de óbitos estão entre os mais altos do Brasil, desde 2011 houve um aumento no número de mortes, a grande maioria das vezes são motociclistas em alta velocidade. O número de vítimas fatais de ciclistas pedestre está em crescimento e os locais de recorrência merecem atenção. Do ponto de vista institucional tem órgãos federais, estaduais e municipais os três cuidando de questões de mobilidade na cidade, tem uma série de órgãos que trabalham com a questão da mobilidade, cada um com suas obrigações e questões, existe uma confluência de órgãos de níveis hierárquicos distintos. Detectamos uma ausência de estrutura organizacional na área para tratamento do tema, falta instâncias formais de coordenação, na nossa avaliação falta na área de gerenciamento manutenção de bancos de dados e análises estatísticas, para garantir que a gestão da mobilidade seja melhorada daqui para frente. Tem uma deficiência de informática inclusive no sistema digitalizado, no caso o transporte coletivo depende muito da informação que as empresas ofereciam e no retorno da prefeitura para o cidadão. É necessário regulamentar a hierarquia viária e o uso de construção e manutenção de calçadas tem manuais, ausência na área de contribuição do desenvolvimento e fomento da pesquisa. Falta de servidores concursados, inclusive agentes de trânsito, claramente comparando com outras cidades, aqui tem muito menos do que seria razoável para fazer a mobilidade, não adianta se não tiver estrutura para fazer tudo o que a gente vai propor no plano de mobilidade, se não tiver gente capacitada para gerir esse plano e atuar na cidade, esse pessoal tem que ser capacitado constantemente. Lembrando do início, da gestão da mobilidade, e do diagnóstico técnico, da leitura técnica." Ricardo Mendanha iniciou a leitura comunitária "Agora vamos para a leitura comunitária, foi trabalhado em audiência pública e oficinas temáticas, a pesquisa Colab, o projeto acesso às cidades. Então na audiência que aconteceu com os agentes públicos, participantes, houve convites diretos, com e-mail, para todas as pessoas participarem, foi uma audiência bastante significativa. Sobre as oficinas temáticas: foram realizadas 9 reuniões em julho do ano passado, com agentes públicos, sociais, empresariais, políticas, amplamente divulgadas, e divididas por temas. Os temas foram esses nove temas (apresentando os temas no slide), e por falar nisso já convidamos para a segunda rodada dessas oficinas agora na última semana de maio e primeira semana de junho, a ideia é pegar tudo o que estamos discutindo já somados com algumas ideias a níveis de proposta, discutindo por assunto, melhorando a capacidade nossa, suas e da equipe da prefeitura, pra levantar as ideias em relação ao assunto. Somamos a Colab com participantes voluntários que preencheram os formulários e fazendo sugestões, levantando os dados, foram tabulados e incorporados à leitura comunitária por meio das sugestões e com

isso, agrupando para cada tipo de temática, contribuições. O transporte coletivo que é o principal, onde tem mais análise e mais problemas apontados, tanto na análise e diagnóstico de onde estão os problemas e quais são os problemas ruins, quanto em alguns casos até sugestões do que fazer para melhorar, isso também está incorporado a esse diagnóstico e a leitura comunitária. Por fim o próprio plano de mobilidade após aprovação da Lei é que vai garantir a melhoria da mobilidade, as pessoas falando que não adianta só fazer um plano para ficar na gaveta ou virar um papel, ele tem que virar um plano que seria concretizado efetivamente. Então as contribuições das áreas foram agrupadas nesses temas. Além disso foi apresentado pela prefeitura o diagnóstico local de mobilidade e acessibilidade, com enfoque na classe, raça e gênero, onde o objetivo era identificar essas desigualdades sociais e onde elas acontecem. O projeto "Acesso às Cidades" da Frente Nacional de Prefeitos vai abranger 11 cidades e Palmas é uma delas, onde foi apresentado essas entrevistas, discutindo essas questões. As principais conclusões do diagnóstico foi que 80% da população demora mais de 30 minutos até o hospital mais próximo, de transporte coletivo, 25% dos centros mais ricos tem acesso a 42% das oportunidades de emprego em 45 minutos contra 15% dos centros mais pobres, então a desigualdade social é clara e ficou clara no trabalho. Os brancos possuem níveis de acesso a equipamentos de lazer cerca de 25% mais que negros e nos acessos a empregos formais a diferença chega ser 50%, os locais com menor acessibilidade (isso em tudo em função de problemas de mobilidade) são Distrito Industrial, Jardim Layla, Taquaraçu, Jardim Bela Vista e o Lago Norte, onde mais esse problema acontece e mais de 10% dos negros, mais pobres não tem acesso ao transporte público em até 300 metros. Então, pegando alguns dos resultados dos diagnósticos apresentados, uma coisa que chamou muita atenção, no diagnóstico um depoimento que chama o transporte coletivo de navio negreiro, uma coisa bem característica e bem colocado dessa forma, como parte da população que enxerga o transporte coletivo, do jeito que estava colocado até o fim do ano. Atualmente o valor de duas passagens diárias de ônibus corresponde por dia a 3% da renda do quartil mais rico contara 22% do quartil mais pobre, 22% da renda é para ir e voltar de ônibus. Já as mulheres negras comprometem até 25% da renda contra 18% dos homens brancos, entre os 25% mais pobre, ou seja, mesmo entre os mais pobres, a questão da raça é fundamental e por fim 43% da população mora a menos de 300m de uma ciclovia, no quartil mais pobre, 55% mais rico, 37% pedalariam mais se houvesse mais infraestrutura e 24% se houvesse mais segurança, Então a bicicleta ela é mesmo para pessoas de menor renda, uma alternativa que pode ser viável e podem ser trabalhadas." Ricardo Mendanha ressaltou que todas as informações e documentos estão disponíveis no site, no endereço: planodemobilidade.palmas.tocantins.gov.br, para quem quiser participar do processo. Após a apresentação do diagnóstico, a cerimonialista disse que todas as pessoas presentes poderiam participar com perguntas pelo microfone ou por papel. Reforçou que esse era um momento de discussão para o levantamento de opiniões críticas e sugestões. Foi chamado até o palco para compor a mesa, Valéria Oliveira, Gisela Ferreira, Joseisa Furtado, Paulo Gomes, Bruno Paz e Ricardo Mendanha para conduzir esse momento de: perguntas, dúvidas, opiniões, críticas e sugestões. A senhora Valéria Oliveira se apresentou explicando sobre suas atividades, explicando que está à frente da equipe técnica multidisciplinar da prefeitura, explicou a existência da comissão intersecretarias para acompanhar o processo e validar toda essa documentação que é produzida pela empresa contratada, apresentou a equipe que está fazendo parte desta comissão, e o apoio das secretárias com interface com a mobilidade. Resaltou a importância da mobilidade para a cidade, se colocou à disposição para responder as perguntas, as sugestões e as críticas, dizendo que o Plano de Mobilidade é feito dessa forma, com participação popular, para que ele seja de fato um plano para a cidade. Foi aberto espaço para perguntas, a Sra. Lílian – Professora da área de transportes da Universidade Federal do Tocantins parabenizou o trabalho que está sendo feito, destacando que o plano de mobilidade é muito importante para a cidade, e que há muito tempo se espera por esse plano, disse que os dados que apresentados evidenciam uma percepção que já se tem da cidade, mas que a apresentação do diagnóstico tornou muito mais claro, que há uma discrepância entre a população característica da população que usa determinado modo de transporte e a disponibilidade desse modo de transporte para essa população, então quando se vê os mapas de acesso à oportunidade, a maioria dos deslocamentos a pé são realizados por pessoas com menor renda, o deslocamento a pé e também com bicicleta quando se olha onde que estão as ciclovias, estão mais perto dos mais ricos, então se vê essa discrepância muito grande na cidade. E destacou que é

fundamental a integração das secretarias envolvidas acompanhando o plano. Disse ainda que é preciso pensar soluções não apenas para os modos de transporte, sem olhar para a realidade da ocupação urbana que vem se construindo na cidade ao longo de todos esses trinta anos e poucos anos, para que as propostas de mobilidade devam enxergar um planejamento orientado pela acessibilidade, porque muitos problemas são de acessibilidade, pois as pessoas estão morando num lugar distante e elas precisam trabalhar muito distante, elas precisam chegar de ônibus, por isso é preciso o envolvimento das secretarias de habitação e desenvolvimento urbano, e pensar políticas conjuntas para olhar daqui a vinte anos a cidade que todos querem. Se os problemas que se tem hoje, para além da perspectiva dos transportes, se agravarem. É preciso entender os problemas na forma como as pessoas se deslocam, ela espera que se tenha oportunidade nessas oficinas de proposta para discutir. Valéria Oliveira agradeceu a contribuição e disse estar feliz porque esse momento está sendo acompanhado e tem sido acompanhado diariamente pelo Instituto de Planejamento e pela Secretaria de Desenvolvimento Urbano, estão falando a mesma língua e que hoje o plano diretor já veio com essa vocação, exigindo o plano de mobilidade. Relatou que quando estava vindo a apresentação pensou que a mobilidade em Palmas está ruim, mas que como gestão não está vindo como problema e sim como oportunidade, porque é a primeira vez que Palmas está tendo um diagnóstico, tendo dados através de uma metodologia científica, e que isso vai poder dar condições de sair do "achismo". Resaltou novamente a importância da interação entre secretarias e disse que essas informações devem compor a nova proposição e novas revisões do Plano Diretor. Luiz Hildebrando Paz, representando o Conselho da Arquitetura e Urbanismo no Tocantins no Conselho de Mobilidade Urbana, iniciou parabenizando pelo trabalho e que tem acompanhado desde o início, contou que percebe que a cidade tem grandes problemas e que esses não são de hoje, são de várias épocas, cobrou o secretário que esse ano não se teve nenhuma reunião do Conselho de Mobilidade Urbana, que é quem orienta até mesmo o plano, então a participação da sociedade de forma legal é através do Conselho. Reforçou que seja implementada as reuniões do Conselho, achou muito interessante os dados e que se deve realmente repensar a cidade, disse que já trabalhou na prefeitura e contou um fato que foi discutido sobre a questão dos caminhões e como deveria ser projetada a avenida onde fosse passar os caminhões, onde teriam poucas rotatórias, mas o Estado infelizmente interferiu e que dificilmente a Prefeitura vai dizer 'não', e que por causa da interferência do estado até hoje se tem essa grande quantidade de caminhões dentro da cidade, passando por rotatórias. Disse que achou interessante essa questão de Taquaralto está sendo discutida, pois é um projeto que deve ser discutido bastante com a sociedade, mas não só com os comerciantes, porque o local que mais gosta de comprar é em Taquaralto, pois consegue atravessar as ruas, sem ter problema. Disse que tinha muitas coisas para dizer, mas que iria abrir espaço para outra pessoa falar. Valéria Oliveira em seguida agradeceu e leu a proposta de Anderson Santos, discente de engenharia civil da Universidade Federal do Tocantins, presidente da Liga Engenharia de Águas Sustentabilidade e Inovação, que dizia sobre a revitalização do Lago de Palmas, de forma sustentável e como via de mobilidade urbana auxiliar. Valéria Oliveira disse que inclusive é uma das propostas do Palmas Sustentável e fez o questionamento de como vai ser implementado nas próximas discussões, sugeriu rever esses projetos que estavam no Palmas Sustentável, que pode ser mais um tipo de modal, interligando a Região Norte e Sul, como também pensar nesse transporte intermunicipal que seria Palmas a Luzimangues. Após a fala de Valéria Oliveira sobre a proposta de Anderson e a ausência de inscrições para a fala, sugeriu que o conselheiro Luiz Hildebrando continuasse seus apontamentos que se apresentou novamente e sugeriu alguns pontos, dizendo "no primeiro plano diretor de Palmas, onde o eixo transporte seguia sempre pela Teotônio, isso deve voltar de novo, principalmente depois que foi feito o novo loteamento porque não precisaria de nenhuma desapropriação, seria os quarenta quilômetros praticamente já desapropriados, então é muito mais fácil de se implantar um eixo de transporte, pela Teotônio Segurado, como era planejado desde o início. Uma outra questão sobre a importância da integração com o plano diretor, nós temos áreas centrais onde não se mora ninguém, por isso o plano diretor deve com urgência incentivar a ocupação dessas áreas centrais, então a prefeitura tem que incentivar isso e que é fundamental, assim como fez São Paulo e Curitiba, incentivar as construções próximas aos eixos de transporte. Nós temos uma área atrás da Jaguar que tem mais de setecentos lotes que permite até seis pavimentos de apartamentos e não tem incentivo para isso, uma quadra que está cheia de galpões, uma quadra nobre,

está se perdendo muito dinheiro, então a integração é urgente. Sobre a integração da ciclovia tem que ser integrado com o plano de arborização. Espero que esse plano de mobilidade não fique engavetado como está o outro plano (de arborização) que está engavetado não sei aonde, que não serve nem pra plantar uma árvore, que foi pago mais de duzentos mil reais, há seis anos atrás, então um plano de arborização com o plano de mobilidade, com o plano de ciclovias e calçadas é fundamental. É o maior problema hoje pra se andar de bicicleta e a pé em Palmas. No plano diretor lá em 2007 tinha uma sugestão de passar o transporte coletivo pela Praça dos Girassóis, duas faixas, o transporte passaria pela praça de forma bem devagar, na época o governador não aceitava muito, mas talvez o próximo governador possa aceitar, que ali é uma área estadual, minha sugestão é que pelo menos se tente, pois já vi facilitar. Estava discutindo com o Luciano as minhas experiências transporte coletivo em Palmas eu não consegui entender como que o mais desagradável são as rotatórias, dentro do ônibus não há rotatórias! Meu Deus do céu! Vocês nem imaginam. A outra questão é que eu vi que não foi colocado dentro do diagnóstico foi a ATR, Agência Regional que faz a análise do transporte coletivo interestadual, não sei se foi diagnosticado as linhas de transporte intermunicipal, isso que eu gostaria de saber também. Eu gostei demais dessas oficinas que vão ser feitas, devemos resgatar realmente esses conselheiros do conselho municipal, trazer pra dentro do plano e fazer com que eles participem. Outra sugestão minha é o seguinte, é impossível a gente resolver o problema da acessibilidade em Palmas a curto prazo, mas minha sugestão é que a gente priorizasse aonde as pessoas com deficiência se utilizam, é fácil georreferenciar onde moram essas pessoas, onde trabalham essas pessoas e para onde elas costumam ir e começar por onde elas trabalham por onde elas moram né e fazer acessibilidade, pelo menos as calçadas acessíveis, a chegar num ponto de ônibus, começar por aí tá porque senão a gente não vai conseguir resolver uma cidade muito grande. Minha sugestão de Taquaralto é que seja única, que o transporte seja pensado como um todo, entre não somente o resolver o problema da Tocantins, mas pensar no ir e no vir, assim como é Porto Alegre, como é Goiânia, como são as grandes cidades, uma rua bem movimentada de trânsito, lógico que vai ter esse problema.” Valéria Oliveira retomou agradecendo a fala de Luiz Hildebrando, respondendo sobre as oficinas e o prognóstico, ela disse “sobre o prognóstico é conhecer os dados, conhecer a realidade, tendo esse raio-x do tema e onde a gente vem com as propostas de melhoria então é muito importante a participação de todos, participação técnica, participação da população, porque como você falou, a gente está inclusive discutindo sobre a Avenida Tocantins, o IMPUP está fazendo um projeto baseado no conceito de ruas completas, casado com as informações da mobilidade, muito integrados, membros da comissão também fazem parte desse projeto e a gente já espera que seja, inclusive, um case para Palmas, a Avenida Tocantins seja exemplo de mostrar o que é uma rua completa, onde todos os modais ali compartilham e primam pela segurança viária, então é importante. Vamos ter essas oficinas de 29 de maio a 2 de junho, a ideia é que a terceira audiência já de prognóstico seja já no próximo mês provavelmente no final do mês de junho para gente captar essas informações das oficinas para que a gente já consiga encaminhar como uma minuta fechada do plano de mobilidade no segundo semestre para apreciação de todos e talvez até o final do ano a gente possa votar isso como um projeto, como uma lei.” Valéria Oliveira então perguntou se tinha alguém na plateia com alguma sugestão ou como comentário sobre a fala de Hildebrando. Uma pessoa não identificada pegou o microfone para comentar sobre a fala do arquiteto Luiz Hildebrando “vi que você também falou das rotatórias, são sim um redutor de velocidade, uma barreira física no nosso sistema viário que controla a velocidade, evita acidentes graves. É uma marca do projeto urbanístico de Palmas, enfim, mas nós estamos aqui trabalhando com que a política nacional de mobilidade urbana defende, quais são as prioridades dessa política? o pedestre, o ciclista e o usuário do transporte público coletivo, então não é que eu “tô” querendo transformar o mocinho no bandido, mas é só para gente avaliar que é o momento interessante esse, estamos falando de plano de mobilidade e não dá para gente descartar esse link, até que ponto é benéfico a rotatória, até que ponto ela é interessante em relação à segurança viária, ela é boa, mas em relação a priorização da política de mobilidade urbana, o público alvo, ela não é. Então para a gente ir para casa pensando nisso, inclusive nós né, porque estamos nesse momento colocando na balança o que que a gente tem de positivo e negativo.” O engenheiro Pedro Henrique se apresentou e disse concordar sobre a questão de pensar acessibilidade na fala de Hildebrando, “é interessante pensar na acessibilidade da ciclovia pensando também a questão do paisagismo, né, da arborização e tudo, então

isso é muito importante, principalmente aqui em Palmas, você tem aí o sol como um impedimento, mesmo que você tenha a disponibilidade de infraestrutura que a pessoa tem ali o distanciamento de 200 metros a 400 metros da calçada ou do ponto, andar essa distância que não é necessariamente em linha reta, vai dar a volta em algum quarteirão, e tudo mais no sol de Palmas isso conta muito, então acho que é bastante pertinente incluir também esse fomento da arborização dentro do estudo, temos também a questão da integração entre o transporte público e o sistema cicloviário, vi inclusive no estudo, o mapeamento, a apresentação da infraestrutura existente só que eu não vi um apontamento contra a integração entre esses dois modos, se você tem a disponibilidade de infraestrutura, vamos dizer, ponto de ônibus e a linha passando, você tem uma área atingida por aquilo que seria os 200 metros de acesso, se você disponibiliza paraciclo, bicicletários nas estações você aumenta esse raio para uns 5km, principalmente nas zonas extremas da cidade e conforme os mapas apresentados os locais onde o pessoal mais utiliza a bicicleta por transporte são exatamente nos extremos. Então tem um aumento indireto do acesso ao transporte público onde as pessoas realmente saem de manhã, deixa sua bicicleta num bicicletário, com segurança isso também é um ponto importante, ela tem que saber quando retornar ao final do dia a bicicleta ela vai estar ali, ela tira essa bicicleta para retornar para casa, assim você aumentou ou atendimento do transporte público não necessitando aumentar o tamanho da linha de ônibus, por exemplo, que em muitos casos é inviável dependendo da forma de expansão na extremidade da cidade que às vezes as ruas são estreitas e não são possíveis você ter acesso, isso é um apontamento também então deixa para equipe pensar nisso. Quanto a questão da cobertura, não necessariamente, induzir ao acesso ao transporte público, é muito bacana quando a gente faz ali o levantamento e vê que abrangência das linhas de ônibus dos pontos de ônibus podem atender, chutando aqui 70, 80% da população, só que você não tem uma frequência muito bacana que vai atender ao horário de frequência, que a pessoa precisa do transporte público também, então se você meramente dizer que você tem uma linha que passa de uma em uma hora, se ela nunca vai passar no momento que seja oportuno para pessoa é como se aquela linha não existisse para ela, então abrangência espacial sem ter essa questão da frequência atrelada e também da previsibilidade, o que faz muitas vezes você mudar para o transporte particular, para moto, para o carro é que você tem mais certeza sobre o horário que você vai chegar no seu compromisso, então assim como a técnica apresentou a questão do tempo de espera nos pontos, você leva também a pessoa a reclamar mais ainda dos pontos, mas esse tempo de espera está atrelado, também, a um sistema muito bem pensado em que a pessoa saiba exatamente que hora que ônibus vai passar ali, para ela evitar ficar muito tempo no ponto. Sobre a questão dos caminhões, pegando mais sobre o link que eu tive da apresentação, o técnico apresentou mais ou menos do meio da Teotônio para baixo fomentava mais um fluxo de caminhões quando estava chegando perto da ponte, meu entendimento ali é que você tem tanto para quem vem da fonte, que o pessoal pega descendo mais ou menos rodeando a praia e depois eles direcionam para a Teotônio porque aonde tem a via mesmo que vai levar a ponte que é o único acesso que tem ali para região sul, por isso que às vezes o fluxo de caminhão naquele meio para baixo pode ser maior, inclusive os caminhões que estão permeando todo o centro da cidade eles vão se juntar a Teotônio e cruzar pro seu único acesso. Um ponto que você falou que foi um pouco diferente de fluxo de caminhão no centro da cidade do meio para baixo da Teotônio, talvez seja por isso também, você tem o pessoal que vem da parte da ponte Fernando Henrique permeando a cidade e só chega na Teotônio mais ou menos do meio para baixo do plano diretor principal. Também pensando agora no acesso as audiências, dentro do estudo fez-se também o levantamento das populações que moram nos povoados, uma proposta para a Prefeitura seria fomentar caravanas, então próximas reuniões que tiver pegar esse pessoal dos povoados, induzir o pessoal nesse momento, para que eles tenham voz aqui e possam participar, até para quem está aqui perto e um pouco dificultoso participar frente aos seus compromissos, quanto mais o governo, a municipalidade poder ajudar a esse acesso, dando voz as comunidades, será muito bem-vindo, pessoalmente estou muito feliz de poder estar vendo tudo o que está acontecendo, vendo o plano de mobilidade saindo do papel na parte diagnóstico e que isso continue e seja conclusivo, obrigado.” Jânio Washington, secretário executivo do desenvolvimento urbano e serviços regionais de Palmas, que já teve oportunidade também de assumir a secretaria de infraestrutura da capital e ressaltou a importância do plano de mobilidade dizendo “porque trata de planejamento urbano, de planejar a cidade, de pensar a cidade, porque a cidade

é como a nossa casa, a cidade não é do governador, não é do prefeito, não é da prefeitura, a cidade é da população e para pensar a cidade você precisa ter em mente que pessoas vivem na cidade e pessoas trabalham, estudam, tem lazer, precisam se deslocar e nós vivemos numa cidade planejada, nós temos o privilégio de viver numa cidade planejada, onde o traçado viário da cidade favorece muita mobilidade urbana, imagine falar de mobilidade urbana numa cidade. Goiânia por exemplo que também é uma cidade planejada para 50 mil habitantes e tem mais de um milhão de habitantes, então é muito difícil você pensar embora, Palmas tenha sido inicialmente, tenha sido pensada na cidade para o veículo, mas eu acho que o momento é agora é importante esse momento de discussão do plano de mobilidade urbana para recolocar a cidade no seu rumo da sustentabilidade, da cidade moderna, sustentável, que favorece esta mobilização e principalmente acessibilidade, que é uma questão, assim, que a gente vê e que precisa avançar muito na questão da acessibilidade, tanto para as pessoas com deficiência, quanto para as pessoas da melhor idade, mas acessibilidade, mas a raiz do problema está na educação, o transporte público é prioridade em qualquer cidade e tem que ser prioridade em qualquer cidade o transporte público, o deslocamento a pé, a mobilidade ativa, de bicicleta, tem que estar no centro dessa discussão e aqui nós temos corredores verdes, já projetados, precisamos potencializar, fortalecer, para que essa mobilidade ativa, tanto de pedestres, quanto de ciclistas ela possa ainda mais favorecer, as rotatórias, embora muita gente não gosta da rotatória, acha que a rotatória atrapalha, mas a rotatória é um redutor realmente, ela foi concebida com esse propósito de reduzir a velocidade para diminuir a quantidade de semáforos, porque nós temos poucos semáforos, principalmente porque a rotatória tá ali e ela reduz mesmo a velocidade, você quase não vê, pelo menos é a minha impressão, não sei se tem levantamento, quase não vê acidentes, óbitos em rotatórias, você vê nas avenidas aí que você pisa mais fundo e termina acontecendo, nas rotatórias eu não sei se é impressão, eu não tenho informação, não tenho dados, mas a gente não vê uma quantidade grande de acidentes em rotatórias, apenas danos materiais, mas óbitos nas rotatórias, principalmente porque ela cumpre esse papel, essa função de reduzir a velocidade, você vem com três faixas e ela reduz para duas na rotatória exatamente para você diminuir a sua velocidade, então eu quero parabenizar a secretaria por esse trabalho fundamental, importante, de planejamento da cidade, de pensar a cidade de um ponto de vista da sua mobilidade, do ir e vir que é um direito constitucional do cidadão, das pessoas e junto com a secretaria de desenvolvimento urbano, pensando a cidade como um todo, a mobilidade talvez seja um dos véis mais importantes para uma cidade sustentável, uma cidade moderna, uma cidade segura que é isso que a prefeita Cinthia sempre defendeu e quer, por isso a importância, parabéns a todos envolvidos e que participam dessa discussão, desse assunto, por que a cidade é nossa, e nós é que temos que dizer como é que ela vai atender as nossas expectativas". Valéria Oliveira, agradeceu as contribuições dele, enfatizou que "a rotatória, acho que pra Palmas, é um caso de amor e ódio, mas como todo dispositivo, até pegando um gancho no que o Pedro falou, que cada área vai ter uma vocação e é isso que a gente precisa entender, precisa ver Palmas de cima e ver aonde é que você pode estar utilizando os devidos recursos. A gente precisa a começar a pensar Palmas um pouco mais ampliada: onde pode ter rotatórias, nos próximos anos começa a ter um novo dispositivo, foi como o Pedro disse, a gente precisa pensar na integração de modais e quando você começa a falar, a discutir mobilidade urbana, você começa também a falar da micromobilidade, então tem um tipo de modal que atende uma certa região, conforme vai ampliando, vai pensando em outros tipos de modais, esse é o nosso desafio no plano, o desafio dos técnicos, da colaboração do Hildebrando, do Pedro, do Jânio, de todos pra que a gente entenda a cidade, que comece a definir o tipo de modal, até onde ele vai, porque assim: você caminha até 3 quilômetros, de bicicleta você anda um pouco mais longe, se você precisa fazer um deslocamento a partir de 15 km a 20km aí a gente já precisa pensar nesse transporte de massa e assim que a gente tem que pensar a cidade é saindo do micro e enxergando o macro. Quando a gente fala da questão da logística da carga urbana é isso também, sabe Pedro? Que você colocou, mas interessante que dias atrás a gente estava conversando com o pessoal do desenvolvimento econômico, justamente por não ter uma área de logística muito clara, ainda em Palmas, percebeu que houve um adensamento naquelas avenidas paralelas a Teotônio Segurado, já com grande demanda de carga e começou até conversar de como alterar o decreto e a gente recebeu essa solicitação de empresas de grandes depósitos, de cimento, vamos ter um ponto de carga de carga e remanejar "Ah mas não dá para a gente fazer isso com cimento", então já são outras realidades que estão

chegando e que precisa avaliar porque é fato a gente precisa desse tipo de serviço, a cidade precisa ser abastecida, mas também precisa controlar ou coordenar esses acessos para que não tenha empecilhos ou problemas como Hildebrando falou, na NS 15 tem sido comum passar por ali e ver caminhões tombados. Então olha só. E aí eu volto de novo na rotatória, precisa saber onde ela pode estar, do tipo de transporte que ela pode receber, mas ela também tem muitos problemas de execução de geometria. Desde quando começaram a implementar, tem raios que foram implementados errados e isso dificulta, já tem raios que mata as faixas em virtude do desenho. Dos postes que foram instalados e que hoje precisa fazer o remanejamento, isso tem sido muito difícil para prefeitura. Então são várias condicionantes que precisa discutir nesse plano e se a gente não conseguir arrumar tudo, mas daqui para frente a gente já precisa ter novas diretrizes e olhando para frente e tentando arrumar o passado". Ricardo Mendanha completou "que a cidade e o planejamento dela foi muito bom, mas tem problema estruturais do planejamento, um é porque ela foi planejada para o automóvel, então ela não é planejada para o a pé e para a bicicleta. A rotatória é excelente para automóvel, mas para o ônibus, para o ciclista e para o pedestre ela é ruim. Então tem que adequar, melhorar, tem alguns lugares que dá para fazer, outros não e o outro é o próprio planejamento dela que é uma coisa uma cidade para planejada 30 e 40 anos atrás, onde já existia Brasília com todos os seus problemas, o Taquari já faz parte do planejamento é a mesma logica daqui e tá lá 30 km da cidade, já foi feito pensando em colocar as pessoas de mais baixa renda, a gente vai morar longe da cidade com todos os problemas que isso acarreta em termos de estrutura e tudo , então a cidade tem problemas de planejamento que a ideia da novidade é rever essas questões aqui. A rotatória é uma característica da cidade, não tem muito como mudar tem que adequar onde for possível. A Jô estava falando ali, como trabalhar isso. A questão que o Pedro falou, ideias excelentes, aqui nós não falamos muito disso porque estamos falando do diagnóstico, pegar um exemplo dessa integração de transporte coletivo e de bicicleta, estamos fazendo também o plano de mobilidade de Maricá e além de trabalhar com a tarifa zero, não foi nem nós que implantamos, já encontramos, já tá funcionando desse jeito, Maricá com tarifa zero no transporte coletivo ele chama de Vermelhinhos, que são bicicletas zero também, nos pontos você pega uma bicicleta de graça e leva até o ponto com placa tem que ter um cartão tudo isso autorizado, mas assim você tem uma integração entre o transporte coletivo e a bicicleta para desenvolver. O que a gente quando vai pensar em bicicleta, pensa na bicicleta como lazer, a bicicleta não é utilizada para o lazer. Você viu os números ali, acho que é pouco a maioria das pessoas que usam bicicleta, é para trabalho ou para escola claro que tem pessoas que usam para lazer, tem grupo de lazer, mas nas audiências e nas oficinas saiu inclusive conflito entre as pessoas que usam para o lazer com aquelas que usam para o dia-a-dia e para o trabalho que é a grande maioria das pessoas, isso não é só aqui em Palmas, na maioria das cidades. Bicicleta as pessoas usam por que é uma opção e por questão econômica, essa integração é fundamental." Liane Born também completou a fala de Ricardo, dizendo "quero completar só duas coisinhas, uma é que fizemos sim no diagnóstico já adiantamos essa questão da integração da bicicleta com o transporte coletivo, a gente desenvolveu uma metodologia, a gente cruzou a matriz OD com as linhas de ônibus e com os deslocamentos de ciclistas e marcamos pontos possíveis de integração, achava legal, como é uma metodologia nova, por isso que eu quis falar que a gente discutiu, inclusive, na reunião com o urbanismo daqui, legal se pudesse ver e contribuir também na metodologia os pontos que estão lá ainda vão evoluir, a gente pode botar mais, menos, mas a metodologia é uma coisa legal, dar uma olhada porque já tá lá. Foi uma coisa que a gente conseguiu evoluir. E a outra coisa é acessibilidade da rede de transportes quando eu falei ali eu falei da acessibilidade da rede física, de caminhamento, não basta, você tem a acessibilidade operacional, quer dizer tudo bem que tá na linha de ônibus, mas se não passa o ônibus não resolve, você tem a acessibilidade econômica que também chegou na linha, o ônibus passou, mas você não tem dinheiro para pagar a tarifa e você tá fora, você tem ainda acessibilidade que a gente não consegue salvar mais, o universal o ônibus tem que ter um desenho universal, por exemplo é um conjunto de critérios que formam acessibilidade e eu estava falando somente do deslocamento até uma linha de ônibus." Ricardo Mendanha voltou com a palavra, dizendo "isso que eu queria falar, aquilo lá foi um exemplo, mas a gente fez também essa acessibilidade do ponto de vista da frequência e realmente é muito ruim nesse aspecto colocado e a questão da compatibilização com o paisagismo, quando Hildebrando falou é fundamental, tem que pensar nas ciclovias como a lógica de paisagismo. Tem um plano paisagístico

que já tem que trabalhar as duas coisas para incentivar que a utilização seja cada vez maior. A integração entre as diversas secretarias, como a gente colocou no diagnóstico como um problema e sente falta disso é muito a compartimentalização das ações, a Agência reguladora de transporte, Agência de operação de transporte, agência reguladora de concessões, agência operadora de transporte não é esse o nome exato, mas Secretaria de mobilidade, Secretaria de desenvolvimento urbano, Secretaria de Regulação, enfim várias coisas interferindo na mesma questão, precisa resolver essa questão também para trabalhar melhor. A questão da Teotônio com o transporte coletivo, concordo plenamente, tá lá estruturado e nem precisa desapropriar, como eu diria nem de intervenção física, tem largura suficiente para implantar corredor ali sem precisar, no máximo para fazer os terminais, aproveitando espaço, vai circular é na via mesmo, poderia ser o único problema é QUE tem que ter uma segunda ponte, um alargamento qualquer lá, para trabalhar essa questão. A questão da participação acho que é importante essa ideia de envolver o conselho nas oficinas, de estar chamando diretamente acho que vai ser muito bom. A questão do atravessamento do transporte coletivo pela Praça dos Girassóis eu acho que tem que repensar, porque por outro lado seria interessante mas vai deixar, talvez as pessoas que estão usando o transporte mais longe do destino delas também, temos de cruzar onde que as pessoas querem ir realmente, porque se for lá na Praça tudo bem, mas se for na JK para onde é a secretaria e toda aquela região, não adianta passar ali, talvez ficaria até distante, então tem que cruzar com a Origem e Destino efetivamente para a lógica não é só uma questão física de botar o transporte mais reto, tem que saber onde as pessoas precisam ir e querem ir. Bom acho que é isso e a questão das pessoas com deficiência que a Liane começou a falar acho que é uma ideia mapear onde estão as maiores necessidades de pessoas com dificuldade, para estar começando a pensar e repensar a questão das calçadas a partir dali para ter um início, uma proposta de começar, a gente tem trabalhado na maioria das cidades, adiantando a próxima etapa, com a lógica de calçadas públicas a prefeitura definir, apesar de calçadas ser uma obrigação do proprietário aqui até um pouco diferente pelo próprio tamanho, mas a prefeitura tem áreas onde ela vai priorizar as calçadas e executar senão vira essa panaceia, onde uma mesma via tem alturas diferentes, tem muros no meio da calçada que você tem que ficar fazendo desvio, tem coisas meio absurdas.” Valéria Oliveira agradeceu ao Pedro pelas contribuições, dizendo “Pedro é o estudioso da área de mobilidade, que contribuiu muito também enquanto servidor da secretaria, tem uma visão muito ampliada e muito técnica do assunto, também essa questão Hildebrando que você pontuou de a gente mapear os pontos de acessibilidade, estou vendo aqui até o Beijamin aqui presente. Obrigada pela participação, Benjamin é cadeirante que usa o sistema viário. Às vezes a gente não participa, não utiliza e o Beijamin utiliza todos os tipos de transporte, se desloca pela cidade e contribui, sempre tá contribuindo para construção e para melhoria da cidade. Obrigada pela presença Beijamin, é super importante ter a sua visão. A ideia, o objetivo desse plano é ser inclusivo, participativo e respeitar todas as diferenças dentro das suas diferenças, mas principalmente ser mais humano, a gente precisa buscar isso, como o Jânio falou, a gente precisa transformar a cidade em mais humana, a cidade para as pessoas, hoje cedo no depoimento, na palestra que teve aqui no maio Amarelo, a servidora de Goiânia estava falando que antigamente a falava muito em fluidez. Aliás o trânsito quer falar muito de fluidez, fluidez de veículo, não, a gente sai dessa retórica e começa a pensar agora e falar que a gente quer a segurança das pessoas, a gente quer a qualidade das pessoas, a gente quer o conforto das pessoas, e para isso a gente precisa de arborização, a gente precisa de calçadas, a gente precisa de um transporte eficiente, de qualidade, pontual, precisamos ter uma ciclovias arborizada, uma ciclovias voltado para o lazer, mas também precisamos pensar nos ciclistas trabalhadores, nos pedestres, das pessoas com deficiência, então o plano de mobilidade precisa olhar todos na mesma altura, no mesmo sentido.” Luiz Hildebrando novamente disse “Só, gostaria de colocar que eu viajei para Europa e fiquei impressionado com alguns casos que eu achei interessante, um caso da integração do sistema de transporte com o carro, em determinado eixo de transporte tinha estacionamento, não sei se era público, era integrado, e eu deixava meu carro ali, vou dar um exemplo pensar como se fosse Palmas: saio da minha casa vou até ali no espaço cultural, deixa o meu carro num sistema que tem uma cancela pego ticket, daquele mesmo ticket utilizo para o transporte coletivo e depois na volta pego o meu carro. Olha que coisa interessante uma integração de carro para mim seria muito melhor ir até o até o espaço cultural do que até a Ulbra. Então esse é um caso que achei interessante, outro caso que achei interessante é que o eixo

de transporte passa a rotatória, é uma questão de educação como ele falou, os carros obedecem o transporte, o transporte é a prioridade então ele passa no meio, fura rotatória, os carros tem que esperar, é uma questão cultural e de educação, que achei bem interessante também na França, outro caso que também achei muito interessante foi em Miami que 10% tinha espaço para carregar bicicleta, acho que a gente tem que ver exemplos que existem fora daqui pra tentar implementar. E a questão da rodovia, percebi que o maior número de mortes acontece na Rodovia, há uma questão do federal sobre o estadual, que juridicamente, até o Jânio pode falar melhor para mim é a cidade que define quem vai passar e de que maneira vai passar ali, então tenho que exigir algumas questões, passarela elevada. Isso é um ponto muito importante que tem que ser repensado, a prefeitura precisa ter o poder de chegar no DNIT e dizer “olha, a partir de agora vai ser diferente”. Acho que essa integração que a gente precisa ver, essa integração estadual, municipal e federal”. Ricardo Mendanha disse “só queria falar uma coisa, que a educação é fundamental, e as pessoas tem, mas agora educação lá: uma pessoa só deixa o ônibus passar porque provavelmente tem uma câmara e se o cara avançar vai ser multado e ele sabe que essa multa jamais vai cair, vai ter que pagar, ele não pode ficar adiando quase 5 anos igual tem gente que não paga IPVA, então educação está diretamente ligado a uma fiscalização forte e eficiente, então o estado tem que ter condição de garantia de fiscalização para que possa acontecer isso”. Valéria Oliveira concluiu respondendo também as falas “Bem, uma das propostas que você mencionou Pedro, a gente também espera que até o final do plano a gente consiga pelo menos levar, se a gente não conseguir trazer as comunidades mais distantes, mas que a gente consiga através de oficinas ou de reuniões, a todas as regiões de Palmas e com a intenção de descentralizar, amanhã estaremos reproduzindo essa mesma audiência na região Sul na Escola Eurídice de Melo na Aurenly III, para oportunizar, primeiro para retirar de um dia da semana, então vamos fazer essa audiência amanhã, sábado à tarde às 14 horas, das 14 horas às 18 horas, para que a gente também possa estar discutindo na região sul então: divulguem! Se quiserem novamente lembrar de alguma contribuição, mas também se puderem divulgar. A gente sempre vê uma participação muito grande da Universidade, então repliquem, por favor, vocês que são os nossos futuros técnicos, agradeço a participação. Quero dizer também que a gente vai preparar todo o material e os dados, vamos disponibilizar, inclusive vamos abrir, essa hoje tem sido uma prática na maioria dos órgãos de planejamento e de mobilidade, de pesquisa, é abrir esses dados para que novas pesquisas possam ser feitas no meio acadêmico por estudiosos, então a intenção é disponibilizar todas as pesquisas assim que a gente concluir, formatar, para que as pessoas participem não só também nesse plano, porque depois que tiver o plano precisa acompanhar, precisa medir, vai construindo indicadores, porque a cidade é viva, antes tinha uma realidade, hoje a tem outra, então pode ser que daqui 3, 4 anos tenha outras realidades. Pedimos que acompanhem o nosso site, todo material está lá, mas vamos começar a alimentar agora com todos os demais materiais. Na qualidade de Coordenadora aqui do PlanMob, encerro essa audiência às 17h48 (dezesete horas e quarenta e oito minutos), vamos lavar a ata e depois publicar no Diário Oficial, também será disponibilizada no site do PlanMob.” Por fim, a cerimonialista agradeceu a todos enfatizando que a Prefeitura agradece a presença de todos os participantes, reforçando que as audiências públicas são muito importantes para que os cidadãos possam contribuir com os assuntos de interesse público e coletivo para que eles sejam priorizados, assegurados e respeitados.

RICARDO MEDANHA

Coordenador do Consórcio PlanMob-Palmas

VALÉRIA ERNESTINA DE OLIVEIRA

Coordenadora do PlanMob da Sesmu

AGOSTINHO ARAÚJO RODRIGUES JÚNIOR

Secretário Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana

ATA DA 2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA DA CIDADE DE PALMAS - PLANMOB | MOBILIZE-SE – REGIÃO SUL

Conforme a convocação dos representantes da sociedade civil organizada; de organizações sociais e comunitárias; entidades empresariais, representantes de associações de bairros, distritos urbanos, da indústria, comércio e serviços, do meio urbano e rural; escolas e instituições de ensino, públicas ou privadas, de todos os

níveis; sindicatos representativos de trabalhadores e servidores, e população em geral, publicada no Diário Oficial Municipal (DOM)3.205, Portaria nº 48 de vinte de abril de dois mil e vinte três, bem como nos canais midiáticos do município, realizou-se aos seis de maio, às quatorze horas e quarenta minutos, na Escola Eurídice Ferreira de Melo, localizado na Rua 22, s/n - Jardim Aurenly III, deu-se início a segunda Audiência Pública do PlanMob, onde foram apresentados os documentos com o diagnóstico do sistema de mobilidade em Palmas. A cerimonialista começou cumprimentando todos os presentes, bem como as autoridades convidadas e ressaltou que a prefeitura de Palmas deseja boas-vindas a segunda audiência pública que tem por objetivo a apresentação do diagnóstico da mobilidade urbana de Palmas, foi esclarecido que todos os presentes teriam a oportunidade de participar das discussões, tanto dando sua crítica, como sua sugestão e em seguida foi orientado que todos registrasse o nome na lista de presença. A cerimonialista agradeceu a presença das autoridades presentes na audiência: colaboradores do Instituto de Planejamento Urbano de Palmas; Conceição Alves Lima – Vereadora de Palmas; Ricardo Mendanha e Liane Nunes - Engenheiros e diretor do Instituto Rua Viva; Tenente Cel Aderlan - Subcomandante do Sexto Batalhão da Polícia Militar (representando o Major André Guilherme da Cunha); Leila Muradás - Presidente da Associação das Indústrias de Confeção do Tocantins; Valéria Oliveira - Superintendente de Trânsito e Transporte de Palmas; Judite Ribeiro - Superintendente da ATCP Agência de Transporte Coletivo de Palmas; Professores e Universitários presentes; Toda comunidade em geral. Posteriormente foi apresentado o vídeo produzido pela Secretária de Comunicação como parte da programação do “Maio Amarelo” da prefeitura de Palmas. Após o momento solene o presidente do Instituto do Planejamento Urbano de Palmas foi convidado para abrir a audiência pública, Lúcio Cavalcante iniciou agradecendo a presença de todos, enfatizou as expectativas de público na audiência, mas compreende a ausência de alguns, deixando claro que tudo o que for apresentado está disponível no site do Plano de Mobilidade. Foram convidados, para apresentar a síntese do diagnóstico do Plano de Mobilidade de Palmas, os engenheiros Ricardo Mendanha e Liane Born. Ricardo Mendanha começou dizendo que o Plano de Mobilidade é a oportunidade da cidade se organizar e pensar como ela vai querer sua mobilidade, seus deslocamentos, sua estrutura viária, seu transporte coletivo, as suas ciclovias, o transporte de logística da carga para os próximos dez, vinte anos, com as diretrizes e propostas que vão ser construídas ao longo do tempo e a cidade vai ser organizar para isso, tendo o Plano como norteador dos próximos anos. Enfatiza que o plano estabelece uma direção, sendo passível de reajustes, revisões e realinhamentos na medida em que o tempo for passando. O engenheiro iniciou a apresentação do diagnóstico, explicando a dinâmica das apresentações, sendo ela dividida em duas partes, a leitura técnica e a leitura comunitária. Então iniciou a apresentação citando as temáticas que serão abordadas: ocupação do território, mobilidade ativa, transporte público coletivo, transporte público individual e logística urbana. Em primeiro momento apresentou sobre a ocupação do território no município. Explica que o ordenamento populacional não ocorreu como o previsto, ficando descontínuo e desagrupado, gerando custos altos ao município. Ricardo Mendanha enfatizou que o mercado tem muitas influências no ordenamento ocupacional da cidade. Em seguida apresenta sobre a concentração de empregos (formal e informal) e oportunidades georreferenciados no território, demonstrando que o emprego está melhor localizado e concentrado no centro em direção a região norte. Para levantamento dessas informações foram elaboradas pesquisas Origem e Destino domiciliar. Sobre as áreas temáticas relativas ao transporte, Ricardo Mendanha iniciou falando da mobilidade ativa, explicando seu termo. Partindo da pesquisa Origem e Destino domiciliar, com 95% de garantia da amostra, os resultados sobre a mobilidade ativa demonstram que esta representa 17% do deslocamento de Palmas, ficando abaixo da média das cidades e capitais brasileiras. A concentração desses deslocamentos é feita na região sul e onde se tem populações de baixa renda. Sendo os motivos concentrados na escola e no trabalho. Sobre as condições das calçadas, Ricardo Mendanha explicou que essas foram analisadas conforme critério da NBR 9050: largura mínima da faixa, pavimentação, obstáculos, rampa de acessibilidade nas esquinas e sinalização tátil. Que de forma geral se classifica em 0% de excelente e 88% das calçadas classificadas como ruins, 28% não atende a nenhum critério, nenhuma atende todos os critérios. Sendo esse um problema bem grave nas cidades e um dos pontos que precisam de mais atenção nas propostas. Sobre os deslocamentos de bicicleta, esses representam 6,7% da matriz municipal, estando alta em relação a outras cidades brasileiras,

mostrando que existe uma predisposição da cidade em trabalhar esse modo. O motivo das viagens de bicicleta se concentra em escola e trabalho, 16% dos deslocamentos para escola no município se concentram em bicicletas. As ciclovias estão desconexas, sendo 154 quilômetros para bicicletas e 19 quilômetros para paraciclo. Comparando com outras cidades de mesmo porte que Palmas, o município acompanha o crescimento das demais, ficando abaixo somente de João Pessoa. Explicou que existe um conflito entre quem utiliza as ciclovias para lazer e quem utiliza as ciclovias para escola ou trabalho. Em seguida Liane Born pegou a palavra para falar sobre transporte coletivo. Antes de falar sobre o diagnóstico de Palmas a engenheira falou um pouco sobre o transporte público no Brasil, de maneira contextualizada, ela explicou que o transporte coletivo vive crises cíclicas. A primeira na década de 80 sobre tarifa e custos, gerando os vales transportes e também a redação da Constituição de 88 estabelece que o transporte público é um serviço público essencial, tendo essa mudança significativa no marco regulatório. Em 2020 se estabeleceu uma segunda grande crise do transporte coletivo no Brasil com a pandemia. A maioria das cidades com a lei das concessões passou a delegar o serviço como uma concessão única, que com a queda da demanda se estabeleceu uma crise sem subsídio. Um novo marco se estabeleceu sendo o subsídio. Hoje 68 cidades brasileiras possuem Tarifa Zero, e a maior parte das capitais já se subsidia o transporte público. Liane Born explicou a importância de se discutir a questão tarifária juntamente com o Plano de Mobilidade. Prosseguindo sua apresentação, Liane Born apresentou uma contextualização do transporte coletivo de Palmas. Foi feita uma pesquisa OD com a bilhetagem eletrônica, como também uma pesquisa de qualidade com os usuários e com os operadores. 25% das viagens da matriz OD da cidade se concentram no transporte coletivo, podendo esse valor ter um grande potencial para subir. Na ANTP cidades com o porte de Palmas estão com a média parecida, mas por se tratar de uma capital esse número está baixo, tendo que se trabalhar então a questão da elevação desse número dentro do plano. O uso do transporte se concentra nos motivos de trabalho e escola e isso reflete a renda da população. O direito a cidade, a equidade, o direito do uso da cidade, está diretamente ligado as condições do uso do transporte coletivo. O usuário de Palmas tem o seguinte perfil: 50% de homens e mulheres, maioria com ensino superior incompleto, a renda é que 60% ganha até dois salários mínimos e o uso é regular, sendo 70% dos usuários frequentadores regulares, usando mais de 5x na semana, os usuários chamados de cativos. Sobre o resultado da pesquisa de avaliação do usuário, Liane Born apresentou os seguintes resultados: de maneira geral o serviço foi muito mal avaliado, cerca de 50% das avaliações foram negativas, 28% teve avaliação positiva, ficando bem abaixo da média brasileira, os atributos mais mal avaliados foram relativos à infraestrutura, sendo eles, os pontos de ônibus, a frota. Em segundo lugar estão os atributos de operação, sendo eles: confiabilidade, frequência, lotação, com 55% de avaliação negativa. De positivo o que ganhou relevância foi a relação dos usuários com os operadores do transporte coletivo. A tarifa mesmo sendo subsidiada teve uma avaliação negativa de 50%. Devido a infraestrutura ter sido tão mal avaliada, agora está sendo elaborado um inventário geral das infraestruturas do transporte coletivo, para que as propostas sejam melhores elaboradas. Sobre a percepção dos condutores, Liane Born apresentou que a maioria reclamou do excesso de lotação, sobre o trânsito, a relação com os ciclistas, e as infraestruturas de trânsito. A maioria absoluta dos operadores alegaram que a remuneração de salários estava baixa. No detalhamento da frota é perceptível que ela foi citada pelos usuários e operadores. No geral ela está bem envelhecida, com mais de 10 anos de operação, com tecnologias obsoletas, com ausência de manutenções adequadas. Liane Born ressaltou que a percepção da frota influencia diretamente a percepção da qualidade do transporte coletivo, e contribui para a avaliação negativa. Liane Born ressaltou a importância de aplicativos para diminuir as reclamações relativas ao tempo de espera das linhas. Sobre a demanda, Liane Born explica que ela vem caindo, como um panorama no país, tendo uma queda relativa à migração dos usuários para a moto, sendo acarretado ainda mais com as crises econômicas. Sobre a acessibilidade física da rede de transporte foi apresentado os critérios técnicos no país e foi perceptível que o problema não está na rede das linhas, existem lugares em que ônibus não chega, mas o problema está na operação, na frequência que os lugares são atendidos. Novamente Liane Born retornou sobre a tarifa. Ao mesmo tempo foi trabalhado também o diagnóstico dos táxis, dos escolares e dos aplicativos. A engenheira ressaltou a importância de se trabalhar esses modais, embora a influência deles na matriz OD seja pequena, porque uma cidade sustentável possui uma matriz modal diversa e de maneira

organizada e diversa. Ricardo Mendanha retornou sua fala falando sobre logística urbana, enfatizando que o transporte de cargas é fundamental para as cidades. Foi realizado uma pesquisa OD da carga urbana e nela foi identificada que os eixos principais de carga estão na Teotônio Segurado, JK, Tocantins e LO-27, onde existem descargas e regiões de armazenamento. Cerca de 57% das viagens consideradas não tem destino na própria cidade de Palmas, ou estão atravessando ou estão saindo da cidade, 28 % ou saem ou entram de Palmas e 15% são internas ao município. A região sul é aonde se tem a maior predominância das viagens internas. Foi feito todo um levantamento e cadastramento das rodovias dentro da cidade. A Av. Teotônio Joaquim Segurado apresentou um carregamento significativo dentro do município. Do ponto de vista da carga e descarga, eles se concentram na parte da manhã, com frequência quinzenal ou a cada 2x na semana. 68% dos transportadores utilizam estacionamento interno e 10% alegam que utilizam as vias públicas para carga e descarga. Sobre o sistema viário, foi feito um levantamento de a estrutura que compõe o sistema viário, a frota, os radares, foram feitos inventários do eixo principal do sistema viário de Palmas. O eixo viário de Palmas é basicamente desarticulado e ortogonal, apesar de apresentar algumas variações. Existe uma maior permeabilidade de liberdade de deslocamentos. O uso da av. Tocantins para comércio precisa ser repensado. As pesquisas de volumes e intercessões apresentaram que atualmente todas as rodovias dentro da cidade atendem as recomendações do HCM (Highway Capacity Manual). O maior volume encontrado foi na NS-02. Do ponto de vista de segurança viária, houve um crescimento do número de óbitos, decorridos de alta velocidade ou alcoolemia. Sobre o perfil dos óbitos em trânsito: 51% são motociclistas, sobre esse número Ricardo Mendanha alegou que as medidas preventivas de segurança no trânsito além de salvarem vidas, provoca diminuição dos custos do estado, motoristas e passageiros representam o segundo grande grupo, pedestres representam 11% e ciclistas representam 9%. Foi mapeado todos os pontos com grandes acidentes, principalmente o de vítimas fatais. A BR-010 é onde se encontra o maior número de acidentes dentro do município. Em resumo sobre a malha viária, Ricardo Mendanha alegou que existe um estrangulamento da Av. Teotônio Segurado que precisa ser resolvido, com limitações ao norte e a configuração viária que privilegia o automóvel em detrimento dos outros modos, a rotatória é o grande exemplo disso, dificultando o trânsito do transporte público e dos demais modos. Foi enfatizado que a lógica do planejamento da cidade foi com base nos automóveis, a cidade foi pensada para veículos motorizados individuais. A Av. Teotônio Segurado e a Av. Juscelino apresentam uma maior concentração dos fluxos. A configuração viária favorece as grandes velocidades. E a articulação escassa com o setor Sul. Sobre a sinalização, elas estão em boas condições. Concluindo, os índices de óbitos estão entre os mais altos do Brasil, houve um aumento do número de mortes, cerca de 60% e os locais de ocorrência demandam intervenções específicas. Do ponto de vista institucional, Ricardo Mendanha explicou que existem três grandes níveis, o federal, o estadual e o municipal. Explicou a importância da interação entre os órgãos competentes para se discutir a mobilidade como um todo no município, independente dos níveis de competência das vias. Dentro da competência municipal, essa precisa ser melhor integrada. Finalizou assim a leitura técnica. Sobre a leitura comunitária, foi feito um levantamento, como produto, de todos os resultados de audiências públicas, oficinas, reuniões. Sobre o que já foi realizado foram feitas 9 reuniões temáticas, com diversos agentes sociais. Para cada tema de oficina foram listadas opiniões, sugestões e avaliações pela comunidade, que estão disponibilizadas em todo o material do Plano de Mobilidade, no site. E todas as propostas levarão em consideração as contribuições levantadas ao longo desse ano, pela comunidade. Ricardo Mendanha citou também a pesquisa realizada pela Frente Nacional de Prefeitos, em forma de seminário na cidade de Palmas, cujo objetivo era identificar desigualdades de classe, raça e gênero dentro da mobilidade. Desse resultado foram retiradas algumas conclusões, sendo elas: 80% da população demora mais de 30 min até o hospital mais próximo, de transporte coletivo, os 25% mais ricos tem acesso a 42% das oportunidades de emprego, contra 15% dos 25% mais pobre, a população branca tem acesso a lazer cerca de 25% maiores que negros e o acesso a empregos formais essa diferença chega a ser 50%. Mais de 10% da população negra pertencente a população pobre não tem acesso ao transporte coletivo, dentro dos 500m de raio a rede do transporte coletivo. Foi finalizada a apresentação do diagnóstico, o engenheiro lembrou que seriam realizadas oficinas dentro das temáticas no próximo mês para concluir a etapa e prosseguir para as etapas de propostas. Em seguida a cerimonialista agradeceu e registou a presença das seguintes autoridades: Joatan de Jesus e

Mauro Lacerda - Vereadores de Palmas; Eliezer Moreira de Barros – Presidente da Agência de transporte coletivo de Palmas. Valéria Oliveira foi convidada para conduzir o momento de perguntas e contribuições, se apresentou como funcionária da Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana e coordenadora da comissão de acompanhamento da elaboração do plano de mobilidade. Salientou que a comissão é multidisciplinar destinada ao acompanhamento da elaboração do Plano de Mobilidade de Palmas focada nas políticas públicas urbanas além de outros temas. A comissão destinada ao acompanhamento constante do desenvolvimento do Plano de Mobilidade, é composta por representantes do Instituto de Planejamento Urbano - arquiteto Paulo Borges e o engenheiro Frederico Coli; da Secretaria de Infraestrutura, arquiteta Joseisa Furtado e a engenheira Gizela Ferreira; servidores da Secretaria de Comunicação, que vem acompanhando o trabalho da empresa licitada. Valéria Oliveira agradeceu a participação e a presença de todos, reconhecendo o esforço e dedicação de todos que dispuseram do sábado para conversar sobre melhorias, sobre a cidade, etc. ressaltando o desafio daqueles que querem ver um futuro diferente, buscam melhorias e contribuem para o sucesso do Plano. Complementou dizendo que esse é o momento de se pensar e analisar os dados. É a primeira vez que Palmas consegue congrega todas essas informações, pesquisas e dados que permitirão a proposição de mudanças. Também, lembrou da fala da promotora, no dia anterior, que afirmou que é através desses dados que podemos buscar investimentos. Por fim, concluiu que a partir do momento que se tem uma leitura técnica consistente e se realiza uma leitura técnica junto à comunidade, de forma conhecer os pontos de vistas, as necessidades e anseios da população, podem-se transformar todo esse conteúdo em um projeto e posteriormente em sua implementação. Ressaltou “então, estamos aqui pra fazer esse exercício. O momento agora é de ouvir vocês, a partir dos temas que foram apresentados”. Contudo, é factível que se traga novas informações e contribuições que serão registradas para posterior análise, e se for o caso, inclusão no projeto. A seguir foi aberto espaço para os presentes tecerem suas manifestações. Manifestantes: Airton, acadêmico de arquitetura do Unicatólica, e representante dos colegas de curso: Relatou que sentiu falta nas audiências de outras temáticas e de algumas políticas voltadas para os jovens e universitários, especialmente políticas para o transporte coletivo. Sua principal pergunta foi “Eu gostaria de saber se existem algumas políticas públicas no âmbito do transporte coletivo voltadas para os jovens universitários, como por exemplo a gratuidade na passagem e pelo menos meia passagem para o período de férias.” Lembrou que, até pouco tempo atrás existia essa gratuidade para estudantes da UFT, reclama da falta de gratuidade para o período de férias. Eliezer Barros, presidente da ACTP, respondeu ao Airton no que diz respeito a gratuidade para estudantes no período de férias, esclareceu que era um benefício disponibilizado pelos concessionários de acordo com a composição da tarifa e no momento estava suspenso. Está em estudo com o objetivo de melhorar e ampliar o benefício. Esclareceu que existem outras áreas de formação que exige esse benefício, estando em fase de estudos de forma a atender essa demanda. Ricardo Mendanha também respondeu que a proposta é alterar a lógica da remuneração das empresas contida no contrato anterior, onde quem financia o benefício são os demais usuários que arcam com esses custos, onerando o preço da passagem, às vezes, para pessoas com condições financeiras menor que a do estudante que está sendo beneficiado. O provável é que a Prefeitura/Município subsidiará o transporte coletivo e arcará com esses custos. No caso da polícia militar, a prefeitura implantará uma política própria. Lembra que a fase é de diagnóstico, a partir do qual serão feitas as propostas. Vereadora Conceição: relatou que assumiu há uns três meses e está a dispor dos interesses da população. Agradeceu em nome da Valéria Oliveira “a cada um que está aqui, cada um que está nessa organização, dessa audiência pública que é muito válida e de muita importância para toda Palmas e dizer que eu estou encantada com o diagnóstico.” Completou dizendo que o ponto positivo, é que parece não faltar nada. Lembrou que participa, em Palmas, desde o início, das discussões da mobilidade no município e vem percebendo o quanto tem avançado e o empenho da equipe e da prefeita, contudo, há muito que se fazer, ainda. Reconheceu que Palmas necessita desse planejamento e percebe a seriedade do projeto. Lembrou o quanto a cidade cresceu nos últimos dois a três anos, “hoje eu moro na saída de Taquaruçu, ali quem diria que seria povoado”. Ainda: quer incluir, no plano, medidas que favoreçam a acessibilidade dos idosos. Por fim parabenizou o trabalho e pelo nível de detalhe apresentado, refletindo a realidade de forma completa. Agradeceu e se coloca à disposição. Leila Miranda Muradás cumprimentou a todos e se apresentou como presidente da Associação das Indústrias de

Confecções de Tocantins, esclareceu que fez questão de participar dessa audiência e embora não tenha participado de outras, por motivo de saúde, e dentro do que foi apresentado acha importantíssimo e urgente o estudo dos deslocamentos das pessoas da região sul pra região Norte. Lembrou que só tem duas vias para chegar na região e atravessar a cidade, que morava na região sul há mais de vinte anos e quando chegou, havia uma rede de transporte de menor complexidade mais fácil para se locomover e com menos tempo, que existia linhas que não era só pela Teotônio Segurado, existiam linhas pela Av. Teotônio, linhas pela TO e dentro dos bairros, que “hoje, se você precisar ir para o centro da cidade tem que sair do bairro, ir até uma estação e pegar um outro ônibus para chegar numa outra estação se direcionar para região e Leste Oeste para ir para Norte-Sul. Anteriormente existiam outras alternativas”. Nessa época, surgiu o terminal ao lado da rodoviária, sendo um ponto importantíssimo para melhoria dos deslocamentos. Lembra que os ônibus não andavam e com um bom quadro de horários, com pequenas esperas. Que possui um comércio ao lado da rodoviária, é idosa e preferiria ir de transporte coletivo para o trabalho, contudo, atualmente precisa pegar 3 ônibus e ainda andar a pé. Esclareceu que as pessoas estão preferindo a moto, a bicicleta ou mesmo andar a pé por causa da dificuldade dos coletivos. Fez ainda, outra observação da falta de atenção em relação as dificuldades e a falta de segurança da TO, que hoje é a BR 010, sendo impossível, para quem anda e atravessa de um lado para o outro. Existem bairros especialmente nos dois lados. Tem estudantes que atravessam e correm risco todos os dias, duas, três vezes por dia. Anteriormente, existiam paradas obrigatórias e semáforos. Hoje as pessoas passam ali a mais de cento e vinte, cento e trinta km/hora, não respeitando o pedestre, especialmente os caminhões. Todos os dias morre pessoas na BR. Ressalta que gostaria, em nome de todos os trabalhadores, solicitar que se pense no transporte, não só pela Teotônio, mas na mudança do centro, e no atendimento as pessoas que precisam chegar mais rápido nos seus destinos e com isso diminuir o número de táxi, de mototáxi, de motos, de bicicleta, e facilitar para a mobilidade e a vida de todos. Diz que preferiria andar de ônibus, do que ter que dirigir e ficar atenta e alerta por todos para evitar acidentes. Ainda fala dos motoboys, da falta de medo e cuidados dos mesmos, o que acarreta a morte de muitos. Sugeriu que as leis deveriam estabelecer velocidade para esse pessoal, porque eles andam com muita velocidade, pondo em risco todo mundo. Ressaltou que quer contribuir e não criticar e aprovou quando a Prefeitura assumiu o transporte urbano. Concluiu que se tem que buscar a qualidade de vida para o povo e que está ali porque ama Palmas e que o transporte influencia na qualidade de vida. Valéria Oliveira agradeceu a D. Leila Muradás e achou bem pertinente o fechamento de sua fala. Concluiu que dizendo que todos que estão ali tem esse sentimento e por isso a participação e contribuição para que se possa mudar. Agradeceu as contribuições da Vereadora Conceição, e diz contar com a participação, sendo que as próximas etapas são muito importantes, principalmente quando for minutado o projeto de lei. Salientou que foi muito importante a presença dos vereadores e as colocações da D. Leila Muradás especialmente quando falou das rodovias. Disse “que hoje Palmas tem dois pontos de ligação entre a região Sul e a Região Norte e talvez o principal seja a rodovia BR 010, parte TO, parte BR”. Lembrou do representante do batalhão que sabe o desafio que tem sido, em relação aos números de acidentes, ressaltou que a questão da iluminação é um outro ponto a ser tratado. Ainda, como apresentado pelo Ricardo Mendanha (representante do Consórcio), no trânsito ou a questão da jurisdição das vias é dividida pela execução e fiscalização da rodovia. Assim, hoje quem tem o papel de fiscalizar a rodovia BR 010 é a PRF e quem faz a manutenção é o DNIT, o outro trecho das rodovias estaduais é a Polícia Militar e a AGETO. As vias municipais ficam a cargo da Secretaria Municipal de Infraestrutura, bem como, a fiscalização de trânsito e transporte do município. Para que a se possa trabalhar em conjunto resalta que é necessário ter termos de cooperações, ajustes técnicos e políticos entre essas três entidades para que possa ter uma coordenação integrada. Atualmente, não existe essa integração, anteriormente na época que se tinha um radar, havia um termo de cooperação, que foi encerrado em dois mil e dezenove. Assim, atualmente, por mais que haja integração em algumas ações, não se tem a competência. Esse fato, complica a situação, porque para a população, embora existam os agentes de trânsito, mas os mesmos podem atuar nesses trechos. Entretanto os números de vítimas relatados são do Município. É necessário se definir as atribuições, ao invés de discutir quem é o culpado. Valéria Oliveira diz que “uma das propostas que é preciso avançar, em relação a segurança são as atribuições e caracterização da rodovia. Não é viável uma via com característica de rodovia estadual, com tráfego

urbano, sem ter calçada dentro da área urbana e condições de travessia urbana. Então, é preciso avançar, e importante colocar isso, sempre, não para minimizar ou potencializar a responsabilidade de cada ente, nem para explicar para sociedade, e sim, para formalizar esses termos de cooperação ou como disse, anteriormente, a Leila Muradás, precisa-se através dos representantes, tanto do Legislativo municipal, estadual ou federal, que haja empenho, para que a cidade ganhe, a disputa de competência não é produtiva.” Outra questão são os novos acessos entre a região sul e a região centro. Há muito tempo foi discutido o prolongamento da avenida fazendo uma ligação com a área do Bertaville. Informou que o Instituto de Planejamento já tem outros estudos, da NS-04 e talvez a possível NS-15, são questões importantes e pertinentes para discussão dentro do plano de mobilidade. Concluindo: virando lei, isso vai para o planejamento, para o orçamento, até se conseguir implementar. É importante que se saiba das dificuldades e que se lute pela implantação dessas melhorias. Joseísa Furtado: Complementou a fala anterior, em relação às travessias na rodovia, hoje é uma preocupação nossa também. É uma questão muito séria. Antes da BR virar BR enquanto o município podia, através de uma parceria com o Estado, eram feitas algumas intervenções. Foi feito ali, a Sra. deve lembrar um estreitamento da via na direção do Aurenly IV, onde tinha um zebrado com tachões faixa de pedestre, que obrigava os veículos, a reduzir a velocidade para que os pedestres pudessem atravessar, isso foi retirado. E hoje tem simplesmente uma faixa de pedestre que ninguém respeita. Então, talvez seja uma questão de visão. Enquanto município tem-se uma visão diferente daquele trecho, já que está dentro do perímetro urbano. Existe um número significativo de travessia, não só ali como também mais na direção da LO29, saída para TO 020, que também é outro ponto que tem muita travessia e às vezes se depara com situações onde o pedestre passa não só por riscos, mas por humilhação, tendo que sair correndo para não ser atropelado. Então mesmo que não esteja ao alcance o domínio sobre essa via, enquanto o município aqui discutindo o plano de mobilidade, deve estudar a importância da segurança viária nesses trechos. “Está muito claro que a região possui um risco grande, nós vamos fazer esse link e mostrar a Polícia Rodoviária Federal a necessidade de tratamento já que ali não é simplesmente uma rodovia federal, não tem simplesmente a característica de uma rodovia, o trecho está dentro do perímetro urbano, onde a característica é outra. É diferente um trecho fora da cidade onde não existe travessia como as verificadas naquele trecho da rodovia o que gera a preocupação e cuidado.” Thalia Cabral, estudante de arquitetura e urbanismo na Universidade Católica e usuária do transporte coletivo, expôs um pouco da sua opinião sobre a segurança principalmente dos alunos após sair da faculdade no período noturno. Por exemplo: “eu sou uma mulher de vinte anos que preciso pegar o ônibus à noite e sinto falta do ônibus para as mulheres, que não funciona durante esse período. Achei muito bom colocar esses ônibus exclusivos para as mulheres, porque dá uma sensação de maior segurança, porém ele só funciona durante o dia. Ficaria muito satisfeita que esse serviço fosse oferecido à noite não somente para as mulheres estudantes, como também para as trabalhadoras que trabalham em restaurantes ou outras atividades noturnas.” Ressaltou a falta de segurança nos pontos de ônibus, principalmente em frente a Católica onde aconteceu um caso muito triste recentemente, onde após a aula quando todos vão para o ponto, houve uma tentativa de assalto. Relatou que o ponto está praticamente abandonado, mal iluminado sendo necessário uma melhoria no local. Valéria Oliveira: Agradeceu a contribuição da Thalia. Explicou que foi discutido e debatido bastante na oficina do acesso as cidades que aconteceu em fevereiro, sobre raça e gênero. Sendo essa questão muito evidenciada e muito falada, “também, tem um trabalho muito importante de uma doutora que estudou sobre o transporte público em Taquari, das mulheres negras e as histórias que foram compartilhadas conosco, que vai desde o perigo do acesso ao ponto de ônibus até assédios dentro dos ônibus. Todo esse conjunto faz parte da mobilidade é preciso debater e conversar sobre o assunto.” Agradeceu a participação e diz ser um desafio para se repensar, já que, a mobilidade é incluir a iluminação, o ponto de ônibus, onde ele pode ter uma maior visibilidade, o aplicativo, etc. Informou que o Eliezer Barros falará sobre o aplicativo como forma de administrar o tempo de espera no ponto de ônibus evitando ficar ali desprotegido. Completa: “Às vezes se pensa que a mobilidade é só o transporte em si, ou só o sistema viário”. Mobilidade urbana sustentável é a forma de pensar no tema de forma inteligente, utilizando tecnologias, melhorando o tempo e deslocamento, para que se tenha melhor qualidade de vida. É importante tratar não só nos deslocamentos de pessoas, mas também, de cargas, ciclistas e pedestres, ou seja, no que move a cidade, especialmente o sistema viário. Eliezer Barros começou

falando da retomada, restabelecimento das linhas que foram extintas. A princípio o sistema vinha sendo reduzido em função, especialmente da pandemia. Atualmente, vem se trabalhando para o restabelecimento do serviço de forma que as necessidades e os anseios de toda sociedade usuária do transporte público. Um dos pontos tratados é a reativação de linhas alimentadoras, com foco não só na frota e nos operadores, mas também na tecnologia. Informou que no dia seguinte será lançado um aplicativo que visa facilitar e monitorar a operação e os horários em tempo real. Para reativação das linhas alimentadoras, que são circulares internas das quadras, está em andamento a aquisição de nova frota e mão de obra qualificada. Esclareceu que o primeiro veículo já está em teste. O interesse público é propiciar e disponibilizar um serviço de transporte público de passageiros de excelência a modo a garantir além do conforto e acessibilidade, sobretudo a pontualidade do transporte para o passageiro. É propiciar, por exemplo, que um passageiro do extremo sul de Buritirana faça as integrações e consiga chegar no trabalho, na faculdade, na escola, no médico no horário desejado. Esse é o objetivo que vem sendo trabalhado conjuntamente, com rigor e esforço total dedicação total pra que se consiga isso e o mais rápido possível. Lembra, ainda, a série de exigências e ritualística para execução da despesa pública, o que impede a aquisição da frota do dia pra noite. É necessário seguir a o que determina a legislação vigente. Quanto aos ônibus para mulheres, está em estudo a ampliação de modo atender satisfatoriamente essa demanda. Com relação ao aplicativo, será de início implementado a partir de uma parceria com o Cita Moby que é um aplicativo moderno e que possibilita o monitoramento do ônibus em tempo real, as passagens pelos pontos, e todo um acompanhamento de modo remoto e online, ou seja, em tempo real. Ainda, está em fase de aquisição um sistema integrado que terá um aplicativo permitindo ao usuário, o controle, e acompanhamento do transporte e outras ações relacionadas. Com relação a segurança nos pontos está sendo instalado um sistema de que permite o cercamento eletrônico dos pontos e também nos ônibus em parceria com a Secretaria de Segurança e Mobilidade Urbana que cuida da parte de monitoramento nos pontos e nas estações através de câmeras. Devendo todo sistema integrado ser concluído até o final do mês corrente. José da Conceição Reis, morador pioneiro de Palmas há mais de trinta e dois anos, teve em dois mil e seis a oportunidade de participar de toda a discussão do Plano diretor e ambiental de Palmas, junto com alguns técnicos presentes. Lembrou que a questão do transporte público é um dilema desde a criação de Palmas e que está acompanhando desde o início, entende que o planejamento é extremamente importante. Quando se discutiu o plano diretor uma das frentes de discussões era realmente o transporte público de todas as modalidades. Contudo, se percebeu que ao longo de quase vinte anos pouco avançou. Era esperado que o transporte público já estivesse bem melhor hoje. Dá alguns exemplos como a avenida Teotônio Segurado, principal eixo do transporte coletivo, foi mudado em função da insegurança, o que já faz um bom tempo. Entretanto, ainda hoje se tem situação precária para os usuários, quando se pega ali as duas estações, próximo ao Hotel Itália, quando as pessoas precisam sair de uma estação para a outra, é necessário atravessar por dentro da vegetação, não tem se quer uma calçada, não tem meio-fio rebaixado para atender quem tem dificuldade de locomoção, uma cadeira de roda, uma mãe com uma criança no carrinho. Todos têm que subir até no sinal passar para poder acessar a outra estação e vice-versa. No Taquaralto a faixa de pedestre em frente a Caixa Econômica foi sinalizada, mas não foi feito o rebaixo do meio-fio. É um lugar de grande movimento onde tem muitas pessoas idosas com dificuldade, andando de muleta, e mãe com criança com carrinho transitam. Sabe-se que isso não é falta de conhecimento técnico, porque é feito um estudo antes de se definir onde vai ser instalada uma faixa de pedestre. Tudo isso se refere a avenida Tocantins, que ainda tem vários outros problemas que já é de conhecimento dos técnicos. Solicitou que no tempo de chuva, na avenida Teotônio Segurado, entre a Ulbra e a estação do Hotel Itália deveria ter dois pontos de coletivo com infraestrutura. Hoje tem-se apenas uma plaquinha com desenho de um ônibus, tendo as pessoas nesse período que esperar o ônibus na chuva e no período de sol torna-se quase insuportável a espera. Reconheceu a importância do planejamento, mas pergunta: Será preciso esperar todo o processo de planejamento, de aprovação que tem um trâmite demorado, para fazer essas mudanças? Fez a seguinte observação: "sinceramente eu fico triste de em um evento, numa discussão dessa tão importante, cadê a presença da comunidade, eu estou aqui porque eu acompanho o jornal local e vi que ontem aconteceu audiência pública na escola Padre Josimo. Mas aí quando a gente chega aqui cadê as questões da comunidade? Estão presentes os técnicos que estão cuidando desse planejamento e poucas pessoas da

comunidade, pouquíssimas. Se não fossem os estudantes que estão aqui, os universitários aonde estaria a comunidade?" "É sabido que o principal destinatário para esse tipo de política pública é usuário. Se não tem a participação do usuário como é que ele vai saber o que que está sendo feito para que ele seja beneficiado?" Sugere que seja repensadas as ferramentas e os instrumentos que estão sendo usados para chamar, mobilizar a população para participar conscientizando que é extremamente importante, saber tudo que está sendo discutido, porque quando foi implantado, se você não participa não sabe nem como é que foi discutido nem o que foi que foi feito para se chegar àquele resultado. É importante a participação da comunidade, que deve ser estimulada, a participar. Participar dessa construção é importante para que o poder público faça tudo com envolvimento da comunidade. Questiona a participação dos vereadores, sendo que tem apenas três vereadores do Aurenly III, talvez seja o bairro privilegiado de ter representante no legislativo municipal, mas onde estão eles? Estão participando? Um que estava presente já foi embora e onde estão os outros? Cadê a comunidade? Conta que está escrevendo sua autobiografia contemplando informações que teve quando participou da discussão do plano do orçamento participativo. Espera dar sua contribuição como cidadão, porque a cidade é aquilo que a sua população precisa e quer? Completou "precisa dar uma melhorada na mobilização da comunidade, porque é importante a participação". José Costa, pioneiro de Palmas, retornou a discussão sobre o bairro Aurenly IV e pergunta: "aproveitando que a secretaria está presente gostaria de saber se tem algum plano emergencial, alguma coisa voltada para tentar solucionar e findar um pouco das mortes, porque no dia a dia, ali não tem acidentes, tem incidentes. Alguma coisa como mediação entre a Polícia Federal e o DNIT para saber se tem alguma solução e, se não têm, se pode ser feito alguma coisa para tentar ajudar o Aurenly IV, porque a comunidade atravessa em frente ao Bertaville para pegar o direto ou o TO 050. Essa travessia chegou a ser denominada Travessia da Morte, e realmente é uma situação gravíssima." Joseisa Furtado, respondeu que adoraria dizer que amanhã estaria lá fazendo alguma coisa, porque é revoltante a retirada do estreitamento. Lembrou que a elaboração do plano poderia fortalecer a questão do problema que se tem ali, além dos dados que demonstram que realmente algo deve ser feito de forma emergencial. Diante do exposto e em função do tempo para desenvolvimento do plano, propõe uma discussão com os técnicos de forma antecipar as providências. Quanto ao TO 050 e o direto passar por dentro será outro problema fazer aquela travessia, inclusive no horário de pico. É preciso reestabelecer a segurança na travessia como por exemplo a TO 020 que nem faixa tem. "É uma questão complicada, é muito perigoso, muito arriscado. O mínimo que se pode fazer agora é levar para os secretários, essa discussão, mostrar que o assunto foi bastante discutido e que é uma preocupação. Sugeriu pela gravidade, colocar a questão com encaminhamento porque não dá para esperar o plano. Diminuir o número de acidentes é a nossa meta." Valéria Oliveira sugeriu colocar como encaminhamento da audiência essa sugestão, "No ano anterior foi feita uma provocação tentando buscar novamente um termo de cooperação. Na época não se chegou a um acordo, mas assim, vai-se levantando os dados, porque quando a PRF assumiu a fiscalização, foi através dos nossos dados, mapas, dados estatísticos que se trabalhou. O diretor nacional da PRF esteve em Palmas, ele foi lá, apresentou a rodovia e teve autorização que assumissem a fiscalização. Como no cenário nacional, quem registra acidentes nas rodovias federais é a PRF, como não agia aqui, pra eles esse trecho da rodovia BR 010 não tinha problema. Desde então, que se começou a provocar enviando mapas, dados, fotos da maioria dos boletins de ocorrência, dados dos jornais. Com o DNIT a discussão é ainda maior, porque envolve muito a questão de investimentos, até propõe um termo de cooperação, porém quer que o município assumia toda a parte de infraestrutura não se chegando a um acordo. Contudo não cabe mais essa discussão o que precisa é primar pela segurança e pela vida. Assim, será feito novo encaminhamento pegando um gancho nisso como o Sr. José da Conceição falou. Muito pertinente às colocações, o Sr. José é conhecedor das políticas públicas, participou efetivamente do plano diretor e concordou que tem coisas que não dá para esperar o plano ficar pronto. Não dá mais para a população, a sociedade, a comunidade, ficara a margem, precisa começar a entender os processos o que está se implementando, o que está se construindo, analisar se o que está sendo feito está de acordo com o que se pensa para o município, para as políticas nacionais. Por exemplo, ontem teve a presença do Benjamin, que é cadeirante. Pessoa muito ativa, participante e conhece muito as leis. Ele vive na cidade e faz questão de usar a cadeira de rodas nas calçadas, quando não tem calçada, anda na via. Ontem enviou um vídeo

agradecendo que as rampas foram incluídas nos locais adequados. O Beijamim é bastante presente e participante e que reclamações dessa ordem não deviam nem acontecer, embora tenha sido identificada a presença de rampa a mesma foi realocada atendo o pedido dele. Essas soluções devem ser tratadas na origem. Diz já ter comentado com Ricardo Mendanha, coordenador do plano de mobilidade, que são necessárias diretrizes para curto, médio e longo prazo. Existem situações que são necessárias atuações imediatas. É preciso implementar mudanças e não se pode mais pensar numa abertura de uma via sem calçada. A concepção, que também é uma questão cultural, é o hábito de sempre dar o espaço da via somente para o carro. As vezes as pessoas percebem, mas não questionam. Isso é a cultura que temos do automóvel, que precisa ser mudada. Aí que a campanha do maio amarelo, se encaixa, quando lembra que todos fazem parte desse sistema e cada um desempenha vários papéis, sendo que o principal deve ser o ser humano, independente do deslocamento. Joseísa Furtado reportou-se a Conceição, dizendo que será dado encaminhamento porque ser uma questão de suma importância. Complementando sobre o estreitamento retirado, lembrou que é necessário parar uma rodovia inteira pra uma pessoa fazer a travessia, contudo é preciso considerar a importância do pedestre. Culturalmente é dada maior importância ao carro. Participante 01: Aos olhos do CTB aquela passagem não deveria existir em nível, e sim construída uma passarela. Eliezer Barros respondeu ao Sr. José da Conceição acerca do que pode ser feito e tem que ser feito de imediato no que diz respeito não só acessibilidade, mas a mobilidade como um todo, especialmente no que é pertinente ao transporte público, de passageiros. Relatou que a resposta também atende a D. Conceição em relação aos pontos de ônibus a insegurança das universitárias e a falta de iluminação. Pontuou que o que levou o município a assumir de modo direto o transporte público, revertendo a concessão, foram justamente essas questões, o formato que existia não permitia uma intervenção direta para atender esses anseios e essa necessidade da sociedade. Anteriormente da concessão pelos instrumentos contratuais não permitia a intervenção direta da concedente. Assumindo o transporte diretamente, foi possível atingir este objetivo de modo a conferir um transporte público de excelência. No que diz respeito ao ponto de ônibus desde o dia vinte e quatro, vinte e cinco do mês anterior, já foi aberto um processo para licitação de quatrocentos e vinte e três novos pontos encontrando-se em fase de construção do edital, devendo o aviso ser publicado, ainda, no mês corrente. Assim, a construção desses pontos será através de uma empresa contratada de maneira mais rápida. Existem várias questões no que diz respeito aos pontos de ônibus, como relatado pela própria prefeita: local, sol, inexistência de placa etc. Essa é uma necessidade que caminha junto com a do aumento da frota e faz parte do sistema de transporte público. Wanderberg Rodrigues, representante da comunidade da região norte parabenizou a iniciativa em escutar a comunidade e percebeu o interesse em solucionar os problemas com ações, que na prática nem são inovações, são óbvias que não eram implantadas como um aplicativo que funcione, opções de carregar uma carteirinha de forma digital, coisas que chegam ser absurdas ainda não terem sido implantadas. Ressaltou, embora reconheça que talvez não seja aquele fórum citará algumas percepções. Rotatória de Taquaralto na entrada do posto, onde já possui alguma marcação tanto de um lado como de outro, esperando que a sociedade observe; outra rotatória ao lado do posto de Taquaralto, onde a partir das cinco e quarenta da tarde é um trânsito absurdo, vai quem é mais rápido, e nem parece uma coisa de uma duma capital; Também, de Taquaralto, em a parte que liga a Porto Nacional, por uma rua lateral que não dá para saber se você vai pela rua lateral, se você vai pela parte do meio que sobe, desce, sobe, desce pra evitar os buracos que tem do lado direito sem nenhuma marcação. Ressaltou, ainda, que o local é pista de corrida só não é pior porque tem buracos que impede que se corra mais. Falou que nesse ponto, perto do Mundo dos Ferros, já ouviu algumas pessoas comentando que gostaria de saber quem foi que colocou a faixa de pedestre lá em cima. As pessoas morrem ali em cima porque ninguém tem coragem de passar por elas, porque os carros vêm embalados e não conseguem ver a faixa de pedestre. Gostaria, inclusive de conhecer quem fez aquilo; referente as rotatórias na cidade, embora não entenda acredita que Palmas deve ser uma das cidades que tem mais rotatória no mundo ficando a dúvida "ou a gente tá muito certo ou a gente tá muito errado". Sugeri que para resolver algum problema, o pessoal do controle de trânsito deveria estar mais presente, fazendo um controle ou implementar uma fiscalização digital. Acredita que para um controle de forma que a rotatória seja mais fluida, os especialistas podem pensar em melhores opções, visto que hoje são pouco mais de trezentos mil habitantes e já se tem um trânsito

pesado. Sabendo que a capital foi projetada para dois ou três milhões de pessoas, não é plausível ser dessa forma; sobre as linhas alimentadoras observou que já estão contempladas no plano, queria apenas ratificar tais dificuldades, relata que tem colegas que precisam pegar mototáxi para levá-los da estação até em casa em função da distância e o risco de roubo, o que já envolve a segurança pública. Beth, professora e pesquisadora da UFTO, percebeu que são muitos e graves os problemas, uma cidade planejada para um milhão e meio de habitantes. Gostaria de direcionar a discussão para a logística urbana, sabemos que a logística urbana é que vai integrar a parte de transporte público, transporte privado. E os demais tipos também de modo de transporte inclusive mercadoria. Perguntou, existe um mapeamento do centro de distribuição, de Palmas? Já foi feito esse mapeamento, a localização do centro de distribuição. Antes de comentar relatou que está fazendo um estudo e trabalhará para morar um tempinho na região sul. Está fazendo uma pesquisa experimental e, sente o que a equipe técnica está sentindo. Como professora, pesquisadora, ficou imersa na região sul, para sentir a realidade. Deixa o carro e pega o transporte público, outra hora deixa o carro e começa a caminhar pelas calçadas. Tudo para estar dentro da pesquisa experimental. Passando pela 1204 Sul, viu toda uma reformulação do investimento pela BR, não, na questão do esgoto. Mas vi que eles estavam transformando tudo e começando a reparar calçadas. Mas não percebeu preocupação de que se tornem calçadas com condições de acessibilidade para crianças, pessoas de mais idade, problemas de deficiência. Quando terminaram em algumas alamedas voltou e percebeu que novamente o problema continuava. Só trataram a questão de esgoto e perderam a belíssima oportunidade de começar a pensar no pedestre. Quando falam de transporte público, não se deve pensar só no veículo, no ônibus, tem que pensar em como a pessoa sai de casa, caminha até seu ponto de ônibus. Outra questão é o porquê as pessoas não utilizam muito o transporte público. Sabe-se que o transporte coletivo é ruim, de baixa qualidade, calor intenso, chuva intensa e os pontos de ônibus não estão desenhados para a realidade de Palmas. Sugere que se vai ter essa licitação, deverá se ter muito cuidado em ter os pontos de ônibus adaptados para a realidade de Palmas. A questão de conforto, de segurança, do paisagismo, da arborização é onde se tem que primar. Major André, subcomandante do sexto batalhão, primeiramente parabenizou a equipe pela iniciativa de se colocar à disposição da sociedade para tentar identificar os problemas e buscar soluções. "É uma atitude louvável da parte dos senhores. Parabéns." Tem duas perguntas: A primeira refere-se a otimização da circulação de veículos de emergência. "Trabalhei já no primeiro e no sexto batalhão. Primeiro batalhão compreende o plano diretor, o sexto batalhão compreende a região sul de Palmas. E percebo que infelizmente, a comunidade, não está cem por cento educada quanto a passagem a veículos de emergência". Gostaria de saber se terá alguma ação de conscientização nesse sentido e ainda, no que tange ao videomonitoramento em ponte e em pontos de ônibus. Ainda, gostaria de saber até que ponto a Polícia Militar será contemplada com essas imagens, porque o videomonitoramento é uma tecnologia que vem a calhar com a segurança pública e a polícia está cem por cento à disposição para fazer parte do projeto. Veradora Conceição gostaria, também, de falar sobre a TO, em setembro do ano passado, ali no setor universitário foi atender uma chamada, relativa a índices de acidente na TO, indo junto com famílias que foram afetadas por parentes que morreram. Identificou-se uma média de vinte e sete pessoas, famílias que moram ali no setor universitário e que foram atingidas por acidentes na TO. Agendei no Ministério Público, e conseguiram falar com o promotor, levando nove moradores, sendo todos ouvidos. "Existe um processo, que mostra que já atuaram e estão aguardando um retorno da PRF, junto a federação, falaram que iam dar um retorno e se alguém tiver oportunidade de acrescentar, se alguém do planejamento quiser ter acesso ao processo tenho o número e como ver o andamento, se quiserem incluir no deferimento de vocês, fico à disposição". Joseísa Furtado, disse vamos tentar responder quanto a rotatória de Taquaralto, relatou que na audiência que acontecerá dia 12, o Eraldo e a Denise do IPUP falarão muito sobre essa rotatória de Taquaralto, que será tratado especificamente da avenida Tocantins e de todo o entorno, incluindo a rotatória e a marginal, além de todo um tratamento que está sendo projetado, é um trabalho de grupo que está sendo encabeçado pelo Eraldo, pela Denise, coordenadores do projeto. Informou que está sendo estudado e feito propostas para atender essas questões. Leila Muradás explicou que quando sai de casa no horário de pico e tem que passar por baixo perto do supermercado Big pela passagem que permite o retorno. Contudo, o local tem buraco atrás de buraco e há muitos anos não fazem recapeamento, gostaria que dessem

uma olhadinha, já que a Prefeitura tem uma usina de asfalto, bem perto. Também, na região de Santa Fé que passa pelo viaduto por baixo e retorna em direção ao centro, está terrível. Pede que passem por lá para verem. Joseísa Furtado, levantou a questão da cidade toda ter rotatórias, ontem foi falado um pouco sobre essa questão dos pontos positivos e negativos das rotatórias. positivos: segurança viária, redutor de velocidade, sendo que quando acontecem acidentes são leves, sem vítimas fatais. Negativos, não é bem aceita pelo público. Defendeu-se na elaboração do plano o tratamento para pedestres, ciclistas e usuários dos transportes públicos. Que reparou o quanto as rotatórias são lindas, arborizadas e permeáveis fator importante para a cidade. Portanto é um assunto que deve ser mais discutido, colocar na balança e ver o que pesa mais. Leila Muradás ressaltou que conhece algumas rotatórias inclusive lá em Goiânia que tem sinalização de circulação para que tanto o pedestre quanto os carros tenham condições de passar. Joseísa Furtado, comentou que a Valéria Oliveira, fechou muito bem essa discussão, ontem, quando disse que a questão não é manter ou tirar a rotatória, mas sim analisar a sua necessidade e como pode ser readequada. Agradeceu e disse que o debate está ficando cada vez mais rico, que embora tentem responder a todos muita coisa está sendo construído, naquele momento, em conjunto. Valéria Oliveira disse que o objetivo da audiência é apresentar o diagnóstico e ouvir a comunidade para entender os desejos e sua percepção, além de dar o encaminhamento as sugestões e contribuições como a do Major André que falou da conscientização das campanhas educativas. Relatou que já discutiu com o Ricardo Mendanha a inclusão de diretrizes e ênfase do capítulo de segurança viária, contudo é necessário começar logo, urgente, isso permeia pela parte de conscientização e educação no trânsito. Agradeceu ao Major pela contribuição, e disse que sobre o videomonitoramento, as instituições estão conversando, sendo que quanto mais membros, mais força e segurança para participar desse videomonitoramento se amplia a segurança. Essas tratativas já estão bem adiantadas e lembra que Palmas hoje tem mais de sessenta pontos monitorados, com o incremento da área de transporte passarão de cem pontos monitorados. Vale ressaltar que a fiscalização eletrônica apesar de controversa é muito importante, quanto ao radar sua importância é mais que fiscalizar ou emitir infração, é um ponto de monitoramento de segurança na cidade, Palmas tem um acompanhamento e monitoramento muito bom, e essas informações devem ser implementadas e disponibilizadas para as forças de segurança. Disse que a contribuição do Gutemberg foi muito pertinente quando falou da rotatória, lembrando como dito pela Jô, qualquer dispositivo não deve ser utilizado como padrão. Quando a rotatória foi implementada tinha uma configuração, entretanto hoje a cidade já teve uma mudança, o que leva a perfis e vocações diferenciadas, dependendo da região especialmente para o sistema viário, tendo locais que as vias terão uma velocidade de sessenta quilômetros e locais com redução de velocidade. Agradeceu a professora Beth da Universidade Federal, estudiosa e doutora, pela presença e participação e lembra que uma das discussões é a disponibilização dos dados, colocando todas as pesquisas no site para que estudiosos, professores e acadêmicos possam contribuir, lembrando que o plano não pode ser estático, já que a cidade não é. A participação e contribuição da academia é muito importante para o processo. O acesso aos relatórios do plano de mobilidade poderá ser feito pelo endereço: <https://planodemobilidade.palmas.to.gov.br/>, já estando disponível os relatórios do diagnóstico, das pesquisas e apresentação, a partir de segunda-feira. Agradeceu e disse que espera contar com a professora, especialmente, na parte de logística carga urbana, que é sua especialidade. Hoje Palmas é um elo, entre a região Oeste e Leste e tem muita carga atravessando pela cidade. Ricardo Mendanha de forma geral diz que tudo está sendo anotado as recomendações e sugestões que depois de analisadas, poderão integrar o plano como ação completa ou como projetos específicos como a questão de acesso aos idosos no transporte coletivo, a questão de ampliar o número de ligações Sul/Norte, a questão das travessias da TO-050 e os riscos que nelas ocorrem, como resolve-los a questão da falta de pontos de ônibus, a dificuldade de calçadas entre as estações e a revisão das rotatórias, o centro de distribuição de cargas, a questão da discussão do acesso ao transporte coletivo, do aplicativo, a questão de pensar na lógicas de otimização dos veículos de emergência e campanhas, a questão da educação no trânsito, campanhas educativas, tudo ao longo do tempo e também o monitoramento e utilização da tecnologia em geral para outras questões. Também, da Av. Tocantins e da rotatória do Taquaralto, por exemplo, já estão em andamento. Agradeceu a todos. Leila Muradás disse que as duas rotatórias que vai centro/aeroporto não têm sinalização. Por exemplo, saindo do bairro para entrar na Av.

Teotônio Segurado pra ir ao aeroporto é perigoso, porque as pessoas não param e está precisando de placas. Outra questão é a falta de sinalização para quem está passando por baixo da ponte, na saída da rodoviária para entrar na marginal para fazer retorno. Gostaria de saber ou sugerir que a prefeitura tem um site ou um local onde qualquer cidadão possa entrar e registrar os problemas percebidos colaborando com o serviço. Gizela Ferreira disse a respeito da sinalização já existe uma programação e uma equipe que chegou trazendo essas placas para serem implantadas, sendo que dentro de uns quinze dias no máximo um mês será atendida a solicitação. Em relação ao local para registro de reclamações a ouvidoria e cita que o Paulinho que falou anteriormente, informou o WhatsApp da prefeitura. Paulo Borges disse que inclusive a escola onde minha filha estuda, no centro, faltava iluminação no ponto de ônibus, sendo que a entrada fica no interior de uma quadra. Então, mandei fotos e fiz o pedido da iluminação por esse canal e foram lá repor as lâmpadas. Leila Muradás perguntou se conhecem essa ferramenta e se já foi divulgado na mídia. "Porque até eu não conheço e olha que eu brigo muito na prefeitura, sempre estou direto lá." Também, se conhecem a região, sendo que às vezes para sair na Teotônio Segurado, tem alguns lugares que estão bloqueados com dificuldade para passar, não tem sinalização, as ruas não tem sinalização na área interna. Hoje tem-se a oportunidade de falar, mas gostaria de ter um lugar onde pudesse ser colocada as observações como: "olha, isso tá correndo risco para as pessoas." Paulo Borges, a ferramenta disponível é o telefone 32127500 que é o WhatsApp da prefeitura. Dependendo da demanda ou a ouvidoria manda para secretaria responsável, no site da Prefeitura tem o número do WhatsApp. Eliezer Barros respondeu, que além do WhatsApp e o App Palmas, tem os canais da ouvidoria que é bem eficiente, possuindo duas plataformas: uma da ouvidoria que é própria e outra de uma integração que é uma plataforma nacional, o acesso pode ser feito no próprio site onde é registrada sua demanda, indo direto para o órgão responsável, sequer passa por um filtro no órgão central de ouvidoria. Pela plataforma da ouvidoria, você tanto pode fazer pelo 156 quanto pelo 0800644156 e também digitando, inclusive de forma anônima. Pode-se pedir uma manutenção, fazer uma reclamação, um elogio e ele é tramitado pelo departamento que dá distribuição para o órgão é cobrado e tem um prazo estabelecido. Afirmou que fala com propriedade porque esteve a frente desse órgão por bastante tempo, inclusive saí recente para assumir a ATPC. Lá é feita a reclamação e agora está se fazendo uma regulamentação, trazendo um prazo menor, com base na 12.527/2011, lei de acesso à informação que agora está sendo regulamentada com base na 13.460/2017, que tem o sistema de ouvidoria próprio. Desta forma, os prazos serão muito menores oferecendo à sociedade uma resposta mais imediata. Valéria Oliveira perguntou se haverá mais algum questionamento, se não, direcionar para o encerramento. Esclareceu que as contribuições não encerram por ali. Disse que se for necessário para algum esclarecimento, estará à disposição no terceiro andar do prédio da JK. Informou que a Prefeitura tem outros prédios como o da Gisele Ferreira na Secretaria da Infraestrutura. Eliezer Barros disse que a ATPC, até terça no máximo, estará mudando, que ainda não tem uma sede própria, mas estão avançando pra isso. Será na LO-1 no térreo ao lado do restaurante na 103 Sul onde será concentrado todo o administrativo e só ficará a parte da antiga SETURB, que é a parte de bilhetagem de venda de bilhete, carteirinhas e a garagem que está do outro lado da região Sul, por enquanto será assim. Contudo, a ideia é que se concentre tanto a parte da bilhetagem, quanto a administração em geral da agência em um único ponto, centralizado para atender os critérios de acessibilidade. Valéria Oliveira mais uma vez agradeceu a presença e a participação "foram contribuições significativas e quanto ao que o Sr. José da Conceição comentou em relação à participação, podemos dizer que gostaríamos que o ambiente estivesse cheio, mas também tem-se que se pensar na qualidade da participação e das informações, todas as contribuições foram muito pertinentes, riquíssimas, sendo justamente o que se precisava. Porque embora, às vezes, se debruce sobre várias questões, não se conhece todos os lugares, sendo preciso que a comunidade traga onde está precisando, qual seria o melhor instrumento a ser adotado, mas também será revisto uma forma da gente angariar mais participações. Agora será feito duas vezes, uma na região norte e outra na região Sul. Temos sugestões para que seja a noite, então estamos tentando. Serão feitos todos os experimentos e tentativas, já foi pensado em descentralizar mais ainda, fazer algumas oficinas, talvez mais setoriais, porque o objetivo é ouvir a sociedade para que o plano de mobilidade seja construído com todos. Agradeceu novamente e recomendou que acessem o site do plano de mobilidade de Palmas, onde está disponibilizado um e-mail, que se lembrarem de alguma coisa,

podem enviar pelo e-mail que será respondido. Se for pertinente também, será levado para as discussões técnicas. Falou da participação do Consórcio PlanMob, do auxílio técnico, as informações, levantamentos, mas lembrou que o plano de mobilidade será feito pelos Palmenses que moram e vivem em Palmas, por isso que é muito importante a participação de todos. "Mais uma vez obrigada, sei do esforço que fizeram para estarem aqui, mas com certeza, quando o plano estiver pronto, vocês vão conseguir visualizar e ter uma leitura, um entendimento dessa participação. Um bom retorno a todos e a gente se encontra nas próximas fases." A cerimonialista por fim disse "a Prefeitura de Palmas agradece a presença de todos os participantes e reforça que as audiências públicas são muito importantes para que os cidadãos e a sociedade civil organizada possam contribuir para que os de interesse público e coletivo, ou seja, priorizados, assegurados e respeitados." Encerrada as participações da população, a sra. Valéria Oliveira esclareceu que todas as contribuições constarão em Ata e que toda a audiência foi gravada e que serão posteriormente disponibilizadas para a apreciação de todos. Concomitantemente, que os registros escritos serão anexados ao documento e que cada contribuição será avaliada e respondida posteriormente. Nada mais havendo a ser tratado, deu-se a presente audiência por encerrada às dezoito horas e oito minutos.

RICARDO MEDANHA
Coordenador do Consórcio PlanMob-Palmas

VALÉRIA ERNESTINA DE OLIVEIRA
Coordenadora do PlanMob da Sesmu

AGOSTINHO ARAÚJO RODRIGUES JÚNIOR
Secretário Municipal de Segurança e Mobilidade Urbana

SECRETARIA DE PARCERIAS E INVESTIMENTOS

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 11/2023

PROCESSO: 2023042385
INTERESSADO: SECRETARIA MUNICIPAL DE PARCERIAS E INVESTIMENTOS
ASSUNTO: DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO PARA AQUISIÇÃO DE BATERIAS PARA NOBREAK E ROTÉADOR

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 11/2023 - À vista dos princípios que regem os procedimentos licitatórios, do processo nº 2023042385, resolvo declarar a presente dispensa de licitação com a devida justificativa, nos termos do inciso II, do Art. 24 da Lei nº 8.666/93, para contratação da empresa FERNANDA MARCIA TOLENTINO LIMA 36965200120, CNPJ: 44.036.360/0001-19, para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Parcerias e Investimentos, no valor total de R\$ 3.449,82 (três mil e quatrocentos e quarenta e nove reais e oitenta e dois centavos), correndo a presente despesa com a seguinte dotação orçamentária:

Funcional Programática: 04.122.8001.8418; Natureza da Despesa: 4.4.90.52.35, 3.3.90.52.35. Ficha: 20231970 e 20231982 e Fonte: 1500000000.

Palmas - TO, 21 de Julho de 2023.

HIRAM MELCHIADES TORRES GOMES
Secretário Municipal de Parcerias e Investimentos

FUNDAÇÃO DE ESPORTES E LAZER

PORTARIA Nº 027/2023/FUNDESORTES, DE 21 DE JULHO DE 2023.

Dispõe sobre a designação de servidores para atuarem como Fiscais de Contrato na forma que especifica.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER, no uso de suas atribuições legais, e

pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município c/c a Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e com a Lei Municipal nº 2.343, de 4 de outubro de 2017, Lei Federal 4.320/1964, lei complementar 101/2000, com as Instruções Normativas do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins nº 02/2008, de 07/05/2008 e 001/10, de 24/02/10, e com o Art. 39 do Decreto Municipal nº 1.031, de 29 de maio de 2015; e ainda:

CONSIDERANDO os termos do artigo 67 da Lei nº 8.666/93, o qual determina que a Administração Pública deve designar Fiscal de Contrato para exercer o acompanhamento e a fiscalização da execução contratual.

CONSIDERANDO a publicação do Decreto nº 1.031, publicado em 29 de maio de 2015, em seus Art. 38 e 39, que dispõe sobre os procedimentos para a acompanhamento das despesas públicas do Poder Executivo e estabelece a designação do fiscal de contrato e de suas atribuições.

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores abaixo relacionados com os encargos de Fiscais e Suplentes, referente ao Processo Nº 2023047105, que diz Contração de Empresa especializada em Fornecimento de Troféus e medalhas personalizada, para atender as necessidades da Fundação Municipal de Esporte e Lazer.

1600 - FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER		
SERVIDORES		MATRICULA
TITULAR	JHONN LENNON SOUSA DA COSTA PRADO	413044188
SUPLENTE	JEFERCIO EVANGELISTA DE SOUSA	413041069

Art. 2º São atribuições do Fiscal de Contrato:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

Art. 3º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DO PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

Raimundo Nonato Sousa Cavalcante Júnior
Presidente da Fundação Municipal de Esportes e Lazer

**PORTARIA Nº 028/2023/FUNDESORTES,
DE 21 DE JULHO DE 2023.**

Dispõe sobre a designação de servidores para atuarem como Fiscais de Contrato na forma que especifica.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER, no uso de suas atribuições legais, e pelo artigo 80, inciso IV, da Lei Orgânica do Município c/c a Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e com a Lei Municipal nº 2.343, de 4 de outubro de 2017, Lei Federal 4.320/1964, lei complementar 101/2000, com as Instruções Normativas do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins nº 02/2008, de 07/05/2008 e 001/10, de 24/02/10, e com o Art. 39 do Decreto Municipal nº 1.031, de 29 de maio de 2015; e ainda:

CONSIDERANDO os termos do artigo 67 da Lei nº 8.666/93, o qual determina que a Administração Pública deve designar Fiscal de Contrato para exercer o acompanhamento e a fiscalização da execução contratual.

CONSIDERANDO a publicação do Decreto nº 1.031, publicado em 29 de maio de 2015, em seus Art. 38 e 39, que dispõe sobre os procedimentos para o acompanhamento das despesas públicas do Poder Executivo e estabelece a designação do fiscal de contrato e de suas atribuições.

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores abaixo relacionados com os encargos de Fiscais e Suplentes, referente ao Processo Nº 2023042016, decorrente do Pregão nº 031/2023, por Sistema de Registro de Preços nº 018/2023, Empresa especializada em fornecimento de refeições tipo Lanche Individual, Almoço/Jantar tipo Buffet, serviço de Coffe Break, Coquetel e bolos confeitados, para atender as necessidades da Fundação Municipal de Esporte e Lazer.

1600 – FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER		
SERVIDORES		MATRICULA
TITULAR	JEFERCIO EVANGELISTA DE SOUSA	413041069
SUPLENTE	KARMEN SANDRA SOARES MARTINS	413050875

Art. 2º São atribuições do Fiscal de Contrato:

I – Acompanhar a execução contratual, em seus aspectos quantitativos e qualitativos;

II – Registrar todas as ocorrências surgidas durante a execução do objeto;

III – Determinar a reparação, correção, remoção, reconstrução ou substituição às expensas da empresa contratada, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou de materiais empregados;

IV – Rejeitar, no todo ou em parte, obra, serviço ou fornecimento executado em desacordo com o contrato;

V – Exigir e assegurar o cumprimento dos prazos previamente estabelecidos;

VI – Exigir o cumprimento das cláusulas do contrato e respectivos termos aditivos;

VII – Aprovar a medição dos serviços efetivamente realizados, em consonância com o regime de execução previsto no contrato, o fiscal jamais deve atestar a conclusão de serviços que não foram totalmente executados, se necessário, o Fiscal deverá solicitar suporte técnico, administrativo e jurídico;

VIII – Comunicar à autoridade superior, em tempo hábil, qualquer ocorrência que requeira decisões ou providências que ultrapassem sua competência, em face de risco ou iminência de prejuízo ao interesse público;

IX – Informar à autoridade superior qualquer registro de dificuldade ou impossibilidade para cumprimento de suas obrigações, com identificação dos elementos impeditivos do exercício da atividade, além das providências e sugestões que porventura entender cabíveis;

X – Receber o objeto contratual, provisória ou definitivamente;

XI – Atestar a realização dos serviços ou fornecimento dos bens efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, anterior ao pagamento;

Art. 3º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

GABINETE DO PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

Raimundo Nonato Sousa Cavalcante Júnior
Presidente da Fundação Municipal de Esportes e Lazer

PROCESSO: 2023047105

INTERESSADO: FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM FORNECIMENTO DE TROFÉUS E MEDALHAS PERSONALIZADA

VALOR: R\$ 26.802,00

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO (COMPRA DIRETA)

DESPACHO DE DISPENSA DE LICITAÇÃO Nº 023/2023: À vista dos princípios que regem os procedimentos de dispensa de licitação do processo nº 2023047105, declaro a presente Dispensa, nos termos do artigo 75, II, da Lei Federal nº 14.133/21, Decreto Municipal nº 1.031/2015, referente à contratação da empresa ACHEI DIGITAL LTDA, contratação de empresa especializada em fornecimento de troféus e medalhas personalizadas, para atender à necessidade desta Fundação, conforme Termo de Referência nº 044/2023 (14 a 16) e justificativa Nº 040/2023 (41 a 45) constante nos autos. O valor da contratação é de R\$ 26.802,00 (vinte e seis mil e oitocentos e dois reais), correndo a presente despesa com a seguinte dotação orçamentária: Funcional Programática: 1600.27.812.2000.4010- Promoção e Apoio a Eventos Esportivos; Natureza da Despesa: 3.3.90.30; subitem: 14; Fonte: 15000000000199 e Ficha: 20230206.

Palmas/TO, 21 de julho de 2023.

RAIMUNDO NONATO SOUSA CAVALCANTE JUNIOR
Presidente da Fundação Municipal de Esportes e Lazer

EXTRATO DO CONTRATO Nº 008/2023

ESPÉCIE: CONTRATO DE AQUISIÇÃO DE PRODUTO E SERVIÇOS

CONTRATANTE: MUNICÍPIO DE PALMAS POR INTERMÉDIO DA FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER

CONTRATADA: DINA RODRIGUES VIEIRA NETA EIRELI

OBJETO: O objeto do presente Termo de Contrato é o fornecimento de refeições tipo Lanche Individual, Almoço/Jantar tipo Buffet, serviço de Coffe Break, Coquetel e bolos confeitados para atender os eventos institucionais da Fundação Municipal de Esportes e Lazer incluso fornecimento de materiais e todo o serviço de apoio, conforme condições e quantitativos estabelecidos no Termo de Referência, anexo ao edital, e demais exigências editalícias.

VALOR: R\$ 190.400,00 (cento e noventa mil e quatrocentos reais).
BASE LEGAL: Processo nº. 2023042016 e Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e alterações posteriores.

RECURSOS: Funcional Programática: 1600.27.122.8001.8405

Natureza da Despesa: 3.3.90.39 - 41,

Fontes: 15000000000103

Ficha: 20230188

Nota de Empenho: 20053

VIGÊNCIA: O prazo de vigência contratual será 12 meses à vigência dos respectivos créditos orçamentários contado de sua assinatura, podendo ser prorrogado na forma da legislação.

DATA DA ASSINATURA: 20/07/2023.

SIGNATÁRIOS: Pela empresa DINA RODRIGUES VIEIRA NETA EIRELI, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 08.336.485/0001-09 representada por Dina Rodrigues Vieira Almeida, portador do RG nº 1.1XX.X92, SSP/TO, inscrito no CPF/MF sob o 919.XXX.XXX-49, e pelo Município de Palmas, neste ato representado pela FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE ESPORTES E LAZER inscrita no CNPJ sob o nº 24.851.511/0017-42 do Município de Palmas, o senhor RAIMUNDO NONATO SOUSA CAVALCANTE JUNIOR, brasileiro, portador da Cédula de Identidade nº.2.0XX.X06 SSP/DF, e inscrito no CPF/MF sob o nº. 721.XXX.XXX-34

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA

PORTARIA FESP Nº 112, DE 21 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO Nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR o servidor Aleandro Moreira das Neves, matrícula nº 413024035, responsável pelo setor financeiro da Fundação Escola de Saúde Pública de Palmas, de acordo com a legislação vigente.

Art. 2º Revogar a Portaria FESP nº 012, de 17 de janeiro de 2023.

Art. 3º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 113 DE 21 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO Nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

CONSIDERANDO a Portaria Conjunta INST SEMUS/FESP Nº 12, de 24 de junho de 2016, que institui o Projeto de Pesquisa e Extensão "Palmas para Todos" e dá outras providências.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR os profissionais abaixo para atuar na função de Pesquisador Multiprofissional I – bolsista, no Projeto de Pesquisa e Extensão "Palmas para Todos", de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
EUNICELHA SOUSA LEMOS NASCIMENTO	692.XXX.XXX-34
FABRICY DANIELY GALVAO TABOSA	713.XXX.XXX-53
LARISSA BETHANIA DE LIMA PRIMO MOURA	048.XXX.XXX-50
RONNE RIELK CARVALHO REGO	049.XXX.XXX-81
THAIS SALES CARVALHO OLIVEIRA	047.XXX.XXX-48

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 114, DE 21 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno,

aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

CONSIDERANDO a Portaria Conjunta INST SEMUS/FESP Nº 22, de 01 de junho de 2017, que Institui o Programa de Qualificação da Rede de Atenção e Vigilância em Saúde (Qualifica - RAVS) e dá outras providências.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR a profissional abaixo para atuar na função de Pesquisador Multiprofissional III, junto ao Programa de Qualificação da Rede de Atenção e Vigilância em Saúde – Qualifica - RAVS, de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
JOSELMA PATRÍCIA DIAS SILVA	841.XXX.XXX-04

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 115, DE 21 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO Nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

CONSIDERANDO a Portaria Conjunta INST FESP/SEMUS/SECOM nº 001, de 01 de fevereiro de 2017, que institui o "Núcleo de Comunicação e Saúde" no âmbito da gestão municipal do SUS e dá outras providências.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR a profissional abaixo para atuar na função de Desenvolvedor de Tecnologias, junto ao Núcleo de Comunicação e Saúde - NUCOM, de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
DÉBORA DOS SANTOS GOMES	018.XXX.XXX-00

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 116, DE 21 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de

dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

CONSIDERANDO a Portaria Conjunta INST FESP/ SEDURF nº 001, de 26 de junho 2017, que institui o Projeto de Pesquisa e Extensão "Estudo socioambiental de áreas prioritárias destinadas à regularização fundiária para a população periférica de PalmasTO" e dá outras providências.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR a profissional abaixo para atuar na função de bolsista, junto ao Projeto de Pesquisa e Extensão "Estudo socioambiental de áreas prioritárias destinadas à regularização fundiária para a população periférica de Palmas - TO", de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
LÍVIA MARIA GONÇALVES MARINHO	012.XXX.XXX-26

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 117 DE 21 DE JULHO DE 2023.

Designa responsável pelo envio de informações ao SICAP-LO do TCE, na forma que especifica.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO Nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO o artigo 200 da Constituição Federal de 1988 e o artigo 18 da Lei Federal nº 8080, de 19 de setembro de 1990.

CONSIDERANDO a Instrução Normativa TCE/TO Nº 10, de 11 de dezembro de 2008, a qual institui e regulamenta o Sistema Integrado de Controle e Auditoria Pública – Licitações e Obras (SICAP-LO) no âmbito do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins.

RESOLVE:

Art. 1º Designar como Responsável Autorizado da Unidade Gestora 9500 – Fundação Escola de Saúde Pública de Palmas, o servidor ALEANDRO MOREIRA DAS NEVES, matrícula nº 413024035, para o envio nos prazos legais, das informações ao Sistema Integrado de Controle e Auditoria Pública – Licitações, Contratos e Obras (SICAP-LCO) do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins.

Art. 2º Revoar a Portaria FESP nº 016 de 25 de janeiro de 2023.

Art. 3º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 21 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA DSG FESP Nº 120 DE 24 DE JULHO DE 2022.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO Nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR a profissional abaixo para atuar na função de Pesquisador Multiprofissional III, junto ao Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
SANDRA BATISTA DA SILVA RODRIGUES	035.XXX.XXX-23

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 24 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

PORTARIA FESP Nº 121, DE 24 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, no âmbito da Lei nº 2014, de 17 de dezembro de 2013, no artigo 7º do seu Regimento Interno, aprovado pelo Decreto nº 758, de 16 de abril de 2014, da Lei Municipal nº 2.299, de 30 de março de 2017 e conforme o ATO nº 1.318 - NM, de 29 de dezembro de 2022.

CONSIDERANDO a Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, que reestrutura o Programa Integrado de Residências em Saúde e o Programa Municipal de Bolsas de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho, instituídos pela Lei nº 2010, de 12 de dezembro de 2013, em especial seu artigo 3º o qual disciplina que projetos da FESP são instituídos em função de editais e também por designação de pesquisadores.

CONSIDERANDO a Portaria Conjunta INST SEMUS/ FESP Nº 22, de 01 de junho de 2017, que institui o Programa de Qualificação da Rede de Atenção e Vigilância em Saúde (Qualifica - RAVS) e dá outras providências.

RESOLVE:

Art. 1º DESIGNAR a profissional abaixo para atuar na função de Pesquisador Multiprofissional II, junto ao Programa de Qualificação da Rede de Atenção e Vigilância em Saúde – Qualifica - RAVS, de acordo com a legislação vigente.

NOME	CPF
ALESSANDRA MOREIRA DAS NEVES	970.XXX.XXX-34

Art. 2º Esta portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FUNDAÇÃO ESCOLA DE SAÚDE PÚBLICA DE PALMAS, aos 24 dias do mês de julho de 2023.

DANIEL BORINI ZEMUNER
Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública

**EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 122/2023
EXTRATO DO TERMO ADITIVO AO PROGRAMA DE
BOLSA DE ESTUDO E PESQUISA PARA A EDUCAÇÃO
PELO TRABALHO**

PROCESSO Nº: 2023033516
ESPÉCIE: Termo Aditivo ao Programa de Bolsa de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho – PET-Palmas.
ÓRGÃO/SECRETARIA: Fundação Escola de Saúde Pública de Palmas.
OBJETO: Prorrogação de vínculo junto ao Projeto de Pesquisa e Extensão “Palmas para Todos”, projeto vinculado e financiado pelo Programa de Bolsa de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho.
ADITAMENTO: Prorrogação do vínculo da bolsista KARLENE RODRIGUES SOARES, matrícula nº 413049621, a contar a partir de 11 de agosto de 2023.
VIGÊNCIA: 12 (doze) meses.
BASE LEGAL: Art. 6º, § 3º da Portaria FESP nº 29, de 08 de abril de 2017, Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, Portaria Conjunta INST SEMUS/FESP nº 12, de 24 de junho de 2016.
SIGNATÁRIOS: Karlene Rodrigues Soares, Bolsista, Daniela de Oliveira Alves, Coordenadora Geral do Projeto de Pesquisa e Extensão “Palmas para Todos” e Daniel Borini Zemuner, Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública de Palmas.
DATA DA ASSINATURA: 21 de julho de 2023

**EXTRATO DE TERMO ADITIVO Nº 123/2023
EXTRATO DO TERMO ADITIVO AO PROGRAMA DE
BOLSA DE ESTUDO E PESQUISA PARA A EDUCAÇÃO
PELO TRABALHO**

PROCESSO Nº: 2023033516
ESPÉCIE: Termo Aditivo ao Programa de Bolsa de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho – PET-Palmas.
OBJETO: Prorrogação de vínculo junto ao Plano Municipal de Educação Permanente em Saúde, plano vinculado e financiado pelo Programa de Bolsa de Estudo e Pesquisa para a Educação pelo Trabalho.
ADITAMENTO: Prorrogação do vínculo da bolsista TUILA BATISTA MACEDO, matrícula nº 413049376, a contar a partir de 16 de agosto de 2023.
VIGÊNCIA: 12 (doze) meses.
BASE LEGAL: Art. 6º, § 3º da Portaria FESP nº 29, de 08 de abril de 2017, Lei nº 2.240, de 23 de março de 2016, Portaria Conjunta SEMUS/FESP nº 001, de 04 de fevereiro de 2016, Portaria Conjunta EST nº 010/FESP/SEMUS, de 31 de janeiro de 2017.
SIGNATÁRIOS: Tuila Batista Macedo, Bolsista, Jaciela Margarida Leopoldino, Coordenadora do Plano Municipal de Educação Permanente em Saúde e Daniel Borini Zemuner, Presidente da Fundação Escola de Saúde Pública de Palmas.
DATA DA ASSINATURA: 21 de julho de 2023.

FUNDAÇÃO DE MEIO AMBIENTE

**PRORROGAÇÃO DO PRAZO DE INSCRIÇÃO
PARA O EDITAL DE CONVOCAÇÃO N.º 001/2023.**

A PRESIDENTE DO CONSELHO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE - CMA, no uso de suas atribuições legais de acordo com a Lei Municipal nº 997, de 18 de maio de 2001,

RESOLVE

1. Prorrogar até o dia 14 de agosto de 2023 o prazo de inscrição para o processo seletivo de escolha de 07 (sete) representantes de entidades não governamentais para compor o CMA nas seguintes categorias: 02 (dois) representantes do setor empresarial; 02 (dois) representantes de organizações da sociedade civil com atuação na área ambiental; 03 (três) representantes de entidades: profissional, acadêmica, de pesquisa e religiosa para o biênio 2023/2025.

2. Alterar o cronograma de atividades contantes no referido edital, conforme quadro apresentado abaixo:

ATIVIDADES	PRAZOS
Resultado preliminar das inscrições das entidades aptas publicadas no Diário Oficial do Município	18 de agosto de 2023
Resultado final das inscrições homologadas no Diário Oficial do Município	23 de agosto de 2023

Eleição	30 de agosto de 2023
Resultado preliminar da eleição publicado no Diário Oficial do Município	01 de setembro de 2023
Resultado final da eleição publicado no Diário Oficial do Município	05 de setembro de 2023

Palmas – TO, 24 de julho 2023.

LUZIMEIRE RIBEIRO DE MOURA CARREIRA
Presidente do CMA.

FUNDAÇÃO DA JUVENTUDE

**PRORROGAÇÃO DO PROCESSO SELETIVO DO EDITAL
DE SELEÇÃO Nº. 05/2023/FJP VEM ENEM 2023 –
CURSO PRÉ-VESTIBULAR**

Considerando O ITEM DA PÁGINA 01, DISPOSIÇÕES PRELIMINARES do EDITAL Nº 05/GAB/FJP publicado no Diário Oficial do Município de Palmas Nº 3.259 - QUARTA-FEIRA, 12 DE JULHO DE 2023.

Considerando a necessidade de proporcionar o processo de seleção de jovens (entre 15 – 29 anos) economicamente carentes, prioritariamente matriculados ou egressos da Rede Pública de Ensino, o benefício ao maior número de estudantes possíveis de Palmas/TO bem como, permitir a apresentação em tempo hábil da documentação necessária, priorizando assim o acesso à educação garantidos pela Constituição Federal;

O Presidente da Fundação Municipal da Juventude de Palmas, no uso de suas atribuições legais, RESOLVE:

1 – Prorrogar até o dia 31 de julho de 2023, o prazo para inscrição do Processo Seletivo – Vem Enem 2023 Curso Pré – Vestibular.

2 – Alterar o Cronograma de Inscrição (Edital 05/2023/FJP) e prazos constantes no item no referido Edital 05/2023/FJP, conforme apresentado abaixo:

12/07/2023	Publicação do Edital
13/07/2023 à 31/07/2023	Período de Inscrição
02/08/2023	Resultado Parcial da seleção
03/08/2023 à 04/08/2023	Período de Interposição de Recursos
06/08/2023	Período de Resposta aos Recursos
07/08/2023	Resultado Final da Seleção
08/08/2023 à 11/08/2023	Matricula
09/08/2023 – 19h	Aula Inaugural para todas as turmas
12/08/2023	Início das Aulas para turma de sábado (presencial)
13/08/2023	Início das Aulas para turma de domingo (presencial)
14/08/2023	Início das Aulas para turmas de seg-sex (presencial)
14/08/2023	Início das Aulas para turmas de seg-sex (online)
29/10/2023	Encerramento das aulas (todas as turmas)

Obs.: Cronograma sujeito a alterações.

Palmas, 21 de Julho de 2023.

Márcio da Costa Reis Monteiro
Presidente da Fundação Municipal da Juventude de Palmas

AGÊNCIA DE TURISMO

PORTARIA Nº 72/2023, DE 20 DE JULHO DE 2023.

O PRESIDENTE DA AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO, no uso de suas atribuições, conferida pelo ATO Nº 79-DSG, publicado no Diário Oficial do Município nº 3.146, de 25 de janeiro de 2023, em conformidade com o Art. 67 da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, Decreto nº 1.031, de 29 de maio de 2015 e as Instruções Normativas do Tribunal de Contas do Estado do Tocantins nº 02/2008 de 07/05/2008 e nº 001/2010 de 24/02/2010,

RESOLVE:

Art. 1º Designar os servidores abaixo com o encargo de Fiscal e respectivo suplente do Contrato Nº 69/2023, celebrado com a empresa BISULINHA PARTICIPAÇÕES E ENTRETENIMENTO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, CNPJ/MF: 10.935.395/0001-78, para realizar show artístico com A cantora FAFÁ DE BELÉM, durante a programação Palmas

Férias 2023, No dia 27 de julho de 2023, processo nº 2023047030, conforme termo de referência e proposta da contratada.

	SERVIDORES	MATRÍCULA
TITULAR	Júlio César Theodoro da Silva	14219
SUPLENTE	Daniel Araújo dos Santos	413045398
SUPLENTE	Mônica Hardman Teles	413050001

Art. 2º São atribuições do fiscal de contrato, e na sua ausência respondendo seu suplente por:

I – Acompanhar e fiscalizar o fiel cumprimento do contrato;

II – Manifestar-se por escrito, em forma de relatório juntado aos autos, acerca da exequibilidade do referido ajuste contratual tempestivamente, das irregularidades encontradas, das providências que determinaram os incidentes verificados e do resultado dessas medidas, bem como, informar por escrito à autoridade superior sobre ocorrências para ciência e apreciação para providências;

III – Responsabilizar-se pelas justificativas que se fizerem necessárias em resposta a eventuais diligências dos órgãos de Controle Interno e Externo;

IV – Propor mediante apreciação do Gestor aplicação de sanções administrativas à contratada em virtude de inobservância ou desobediência das cláusulas contratuais e instruções e ordens da fiscalização;

V – Atestar a realização dos serviços efetivamente prestados, mediante relatório consolidado, para posterior pagamento;

VI – Observar a execução do contrato, dentro dos limites dos créditos orçamentários para ele determinado;

VII – Manifestar quanto à oportunidade e conveniência de prorrogação de vigência ou aditamento de objeto.

Art. 3º A presente Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

Art. 4º Publique-se.

GABINETE DO PRESIDENTE DA AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO, em Palmas – Tocantins, aos quatorze de julho do ano de dois mil e vinte e três.

Giovanni Alessandro Assis Silva
Presidente da Agência Municipal de Turismo

PROCESSO: 2023047030

INTERESSADO: AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO
ASSUNTO: INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO

DESPACHO DE INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO N. 52/2023 –

À vista dos princípios que regem os procedimentos licitatórios do processo nº 2023047030, Parecer Jurídico nº 209/2023/SETCI/CGM/GAB, da Procuradoria Geral do Município, conforme Art. 25, inc. III, da Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, declaro a INEXIGIBILIDADE DE LICITAÇÃO referente à contratação da empresa BISULINHA PARTICIPAÇÕES E ENTRETENIMENTO LTDA, CNPJ/MF: 10.935.395/0001-78, para realizar apresentação artística com o CANTOR FAFÁ DE BELÉM durante a programação do Palmas Férias 2023, no dia 27 de julho de 2023, que é de interesse público, promovido pela AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO, no valor total de R\$ 230.000,00 (Duzentos e Trinta mil reais), conforme proposta anexa no processo nº 2023047030, correndo a presente despesa com a seguinte dotação orçamentária: Funcional Programática: 26.1400.23.695.7000.4035, Fonte: 15000000000103, Natureza de Despesa: 3.3.90.39.

Palmas – TO, aos vinte dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e três.

Giovanni Alessandro Assis Silva
Presidente Interino da Agência Municipal de Turismo

EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO Nº 002/2023 CAPTAÇÃO DE PATROCÍNIO REFERENTE À REALIZAÇÃO DE EVENTOS TURÍSTICOS

A PREFEITURA MUNICIPAL DE PALMAS-TO, através da Agência Municipal de Turismo de Palmas- AGTUR, no uso das suas atribuições que lhe são conferidas pela Lei Complementar nº 1.967/2013 que institui a Agência Municipal de Turismo - TORNA PÚBLICO que, no período de 25 de Julho a 25 de Agosto 2023, estarão abertas as inscrições para pessoas físicas ou jurídicas interessadas em patrocinar eventos da Agência Municipal de Turismo de Palmas, de acordo com as condições e exigências previstas neste edital e, de acordo com o disposto, no que couber na Lei Federal nº 14.133, de 01 de abril de 2021, bem como Decreto Municipal nº 2.121, de 05 de novembro de 2021, subsidiariamente aplicação da Lei Federal nº 13.019/2014.

OBJETO: Patrocínio para a realização de eventos turísticos, conforme especificações contidas neste edital e seus anexos.

1. Introdução:

1.1 O patrocínio é uma parceria na qual a AGÊNCIA DE TURISMO DE PALMAS na execução de seus projetos turísticos, visa divulgar as marcas de empresas privadas, interessadas na referida parceria.

1.2 Por sua vez, “evento” é o acontecimento especial, planejado antecipadamente e organizado que reúne pessoas ligadas a interesses comuns, que possui nome, local determinado e espaço de tempo definido e, cujo objetivo é informar, divulgar, capacitar, educar, promover, integrar ou entreter.

2. Objeto:

2.1 O presente chamamento público tem por objeto a captação de patrocínio de Empresas Privadas na realização de eventos da Agência Municipal de Turismo de Palmas, referente aos anos de 2023/2024, conforme os critérios aqui apresentados.

2.2 O patrocínio assegurará a exposição publicitária da logomarca do patrocinador em conformidade com as contrapartidas previstas no item 4 deste Edital.

3. Justificativa:

3.1 Os Projetos, a serem patrocinados, visam propiciar entretenimento e eventos turísticos de forma gratuita à população, e divulgar o potencial turístico e econômico da cidade e região.

3.2 Os Eventos geram grande impacto no fluxo turístico da cidade e região, devido à crescente participação de turistas, caracterizados como “visitantes”. Observa-se que as festividades atraem um público cada vez maior, promovendo assim, o desenvolvimento local, e ainda, potencializando o município no circuito turístico regional e estadual, bem como, manter o fluxo turístico, a geração de emprego e renda.

3.3 Portanto, para realizar eventos deste porte, se faz necessária a participação e cooperação de empresas privadas, tendo em vista a economicidade e a possibilidade de as empresas cumprirem seu papel social perante o município.

4. Do patrocínio

4.1 O patrocínio para a realização dos eventos do calendário 2023 se dará na modalidade de fornecimento de bens ou serviços (conforme anexo II do presente chamamento público).

4.2 Os interessados em patrocinar um ou mais eventos podem optar pela concessão de patrocínio na forma de Serviços de Locação e Infraestrutura para eventos, compras de materiais, os quais serão utilizados pela AGTUR e seus equipamentos, respeitando o limite global de R\$ 250.000,00 (duzentos e cinquenta mil reais) (PROPOSTA DE PATROCÍNIO).

4.3 Este Edital de seleção não contempla eventual concessão ou ampliação de incentivo ou benefício de natureza tributária ou fiscal.

5. Contrapartida

5.1 A empresa terá como contrapartida do patrocínio a visibilidade através da exposição de sua logomarca no material de promoção do(s) evento(s) proposto(s), conforme especificado na Proposta de Patrocínio (Anexo II). Arelado ao(s) evento(s) patrocinado(s) conforme listagem abaixo:

Logomarca em material gráfico atrelado ao evento patrocinado.
Logomarca nas peças publicitárias atreladas ao evento patrocinado.

Logomarca em Faixas, Cartazes, Banner, Outdoor.
Propaganda no Palco.
Logomarca no display.
Citação do locutor do evento.
Possibilidade de ações promocionais e distribuição de brindes.
Possibilidade de entrega dos kits da empresa do patrocinador
Outros formatos acordados junto a Agência Municipal de Turismo de Palmas, em seus espaços.
5.2. Todo material publicitário deverá obrigatoriamente passar pela análise e aprovação prévia da Assessoria de Comunicação da Agência Municipal de Turismo de Palmas.

6. Dos critérios para seleção dos patrocinadores:

6.1. Poderão participar da seleção, as empresas privadas interessadas em associar sua imagem ao projeto.
6.2. Encontram-se impedidos de participar:
6.3. Os interessados que comercializem e exponham qualquer tipo de material de cunho sexual/pornográfico, político-ideológicos, político-partidário, de natureza religiosa, e outros que atentem contra a moral e os bons costumes.
6.4. Os interessados que exerçam atividades ilícitas;
6.5. Empresas que estejam em falência, em recuperação judicial ou extrajudicial, concurso de credores, concordata ou insolvência, em processo de dissolução ou liquidação.

7. Do requerimento e da documentação:

7.1 Os interessados deverão preencher e encaminhar o Formulário de Requerimento para participação no edital, conforme modelo (Anexo I), bem como cópia da documentação solicitada, sem emendas ou rasuras que prejudiquem sua inteligência e sua autenticidade, devidamente datado e assinado pelo representante legal da empresa com identificação legível do(s) signatário(s).
7.2 A empresa interessada deverá apresentar a Proposta de Patrocínio (Anexo II).

8. Apresentação das propostas:

8.1 Os envelopes com as Propostas deverão ser entregues à Agência Municipal de Turismo de Palmas, situado à Quadra 406 Sul, Avenida NS 10 s/n, Área Verde, Centro de Convenções Arnaud Rodrigues, CEP – 77027-086, nesta Cidade, em ENVELOPE DEVIDAMENTE LACRADO E IDENTIFICADO até às 18 horas do dia 15 de agosto, impreterivelmente, mediante o protocolo com horário expresso.
8.2 Os proponentes deverão apresentar obrigatoriamente o Proposta de Patrocínio (Anexo II) constante no projeto, devidamente preenchido de forma clara. A proposta deverá ser elaborada em papel timbrado da empresa e redigida em língua portuguesa, em uma via, sem rasuras, emendas, borrões ou entrelinhas e ser datada e assinada pelo representante legal da empresa participante ou por seu procurador, devendo, neste caso, ser juntado o instrumento de procuração, com firma reconhecida.
8.3 As propostas de oferta de patrocínio constituirão parte integrante do processo administrativo.
8.4 No julgamento das ofertas será considerada a melhor proposta para a administração, aquela que contiver item ou itens secundários ou facultativos de patrocínio, que somados ao(s) obrigatório(s) resultarem na melhor pontuação para a prestação do objeto, conforme dispuser cada proposta de patrocínio.

9. Do procedimento de seleção do(s) patrocinador(es):

9.1 As propostas de patrocínio, acompanhadas da documentação pertinente, serão analisados pela Comissão de Patrocínios que concluirá pelo deferimento ou indeferimento dos requerimentos de cada interessado em patrocinar o (s) evento (s), conforme apresentado no presente Chamamento Público:
9.2 O recebimento e/ou aceite do formulário e documentos não implicam o reconhecimento da condição de patrocinadora em favor dos interesses, o qual se dará somente após a celebração do Termo de Patrocínio (Anexo III) com a Agência Municipal de Turismo de Palmas.
9.3 Os requerimentos que não atendam às disposições constantes neste Edital e/ou não apresentem os documentos exigidos serão indeferidos.
9.4 Não serão considerados motivos para indeferimento da participação, simples omissões ou irregularidades materiais (erros digitação, concordância verbal, etc) nos requerimentos ou na documentação, desde que sejam irrelevantes e não firam os direitos dos demais interessados.

9.5 O indeferimento da proposta será irreversível e dar-se-á por intermédio de comunicação por escrito ou por meio de publicação na imprensa oficial <https://www.palmas.to.gov.br/portal/orgaos/agencia-de-turismo/51/> da Agência Municipal de Turismo de Palmas.

9.6 Concluída a análise dos documentos, à Comissão de Patrocínios elaborará relatório contendo a lista de aprovados.

9.7 A formalização do Termo de Patrocínio (Anexo III) será efetuado com quantos interessados atenderem aos critérios do presente Edital, os quais passarão, após a celebração do referido Termo, a se valerem de todos os direitos de patrocinar em conformidade com a proposta apresentada.

9.8 Os interessados que tiverem seu requerimento aprovado serão convocados através de comunicação eletrônica, postal ou telefônica para assinatura do Termo de Patrocínio (Anexo III) dentro do prazo de até 48 horas (quarenta e oito horas) a contar de sua convocação, sob pena de decair do direito de patrocínio.

9.9 A falta de assinatura do Termo de Patrocínio (Anexo III), por parte da interessada, por qualquer motivo, dentro do prazo estabelecido, implicará sua eliminação.

10. Da Homologação das propostas:

10.1 A empresa será informada por e-mail sobre a data e horário em que deverá comparecer para assinatura do Termo de Patrocínio.

10.2 Para efetivação do Termo, a empresa selecionada deverá apresentar os documentos a seguir relacionados:

10.3 Comprovatórios de Regularidade Fiscal, Trabalhista e Previdenciária;

10.4 Certidão de Regularidade Fiscal Municipal;

10.5 Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas;

10.6 Certidão de Regularidade do FGTS;

10.7 Cartão de CNPJ.

11. Das Penalidades

11.1 A PATROCINADORA será penalizada nas seguintes hipóteses:

a) descumprimento das exigências previstas neste instrumento, sendo oportunizado o contraditório e ampla defesa;
b) negligência, imprudência ou imperícia, devidamente comprovada.

11.2. Se a PATROCINADORA deixar de executar/entregar o objeto e/ou deixar de prestar os serviços por qualquer motivo dentro do prazo exigido, apresentá-lo fora das especificações e condições predeterminadas, ou ainda em qualquer outra hipótese de inexecução parcial ou total do termo de patrocínio, poderão ser aplicadas as seguintes penalidades, independentemente de outras previstas em lei, facultada defesa prévia do interessado, poderão ser aplicadas as seguintes penalidades, facultada a defesa prévia da PATROCINADA, no prazo legal, contados da notificação:

a) no caso de atraso injustificado na efetiva comprovação da contrapartida por parte do PATROCINADA, multa de mora equivalente a duas vezes o valor do patrocínio, ao dia até o prazo máximo de 10 dias;

b) no caso de inexecução parcial ou total do Termo de Patrocínio, será aplicada multa punitiva equivalente a duas vezes o valor do patrocínio;

12. Da propriedade intelectual, em especial as marcas:

12.1 A Agência Municipal de Turismo de Palmas se reserva o direito de utilizar a marca e sinais distintivos dos patrocinadores, inclusive em conjunto com marcas e outros sinais distintivos do Município e de demais patrocinadores.

12.2 Os patrocinadores garantem que os direitos de propriedade intelectual, em especial os símbolos marcários, necessários para a execução do patrocínio, não violam quaisquer direitos de propriedade intelectual de terceiros, isentando o Município de Palmas-TO de quaisquer reclamações e ônus decorrentes de qualquer natureza, inclusive financeiras.

12.3 Os patrocinadores garantem que são legítimos detentores dos direitos de propriedade intelectual a serem utilizados nos patrocínios, bem como os que obterão, se necessário, a cessão dos direitos patrimoniais dos profissionais e de pessoal envolvidos na execução de ações relacionadas ao objeto do patrocínio, podendo ser utilizados pelo Município de Palmas-TO para fins institucionais livre de quaisquer ônus.

12.4 Os patrocinadores devem assegurar a obtenção de autorização e/ou cessão à Agência Municipal de Turismo de Palmas dos direitos de uso de imagem, voz e outros correlatos de quaisquer pessoas envolvidas no patrocínio, se for o caso, para veiculação nos canais institucionais e em ações de divulgação do evento.

12.5 Os patrocinadores se comprometem a não utilizar a marca e quaisquer outros sinais distintos do Município de Palmas sem a devida autorização.

13. PRAZO DE EXECUÇÃO:

13.1 A empresa selecionada deverá fornecer bens ou prestar serviços para execução do projeto previsto neste Edital, conforme condições definidas no Anexo I – Projeto, devendo iniciar o aporte a partir da data de assinatura do Termo de Parceria firmado entre as partes.

13.2 Quaisquer solicitações de informações adicionais ou pedidos de esclarecimentos que se façam necessárias deverão ser enviadas para a Agência Municipal de Turismo de Palmas, por e-mail, para o seguinte endereço eletrônico: diretoriadeeventos.agtur@gmail.com

13.3 É obrigação única e exclusiva das interessadas, o acompanhamento dos comunicados e boletins de esclarecimentos emitidos pelo Município de Palmas-TO. Não serão aceitas reclamações posteriores sob a alegação de não recebimento de informações.

13.4 A Comissão de Patrocínios, devidamente designada, através de Portaria nº 70/2023-GAB/AGTUR, DE 12 DE JULHO DE 2023, irá promover o processamento do referido objeto de chamamento público, mediante as condições previstas no presente edital.

13.5 A Comissão de Patrocínios poderá, durante a análise do requerimento e da documentação convocar o(s) interessado(s) para dirimir dúvidas que possam surgir.

13.6 Os casos omissos deste Edital serão resolvidos pela Comissão de Patrocínios.

Palmas-TO, 24 de julho de 2023.

GIOVANNI ALESSANDRO ASSIS SILVA
Presidente da Agência Municipal de Turismo

ANEXO I

FORMULÁRIO DE REQUERIMENTO PARA PARTICIPAÇÃO NO EDITAL DE CHAMAMENTO PÚBLICO PARA CAPTAÇÃO DE PATROCÍNIO Nº 002/2023, REFERENTE À REALIZAÇÃO DE EVENTOS TURÍSTICOS DA AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO DE PALMAS.

Razão Social:

CNPJ:

Endereço:

UF:

Cidade:

CEP:

Telefone:

E-mail:

1.1.2. O interessado declara que está ciente da contrapartida, conforme previsão no item 3 do Edital.

2. DOCUMENTOS

2.1 O interessado declara que os documentos a seguir listados encontram-se anexos a este formulário.

a) Certificado de registro empresarial, no caso de empresa individual, acompanhado de CPF e RG;

b) Ato constitutivo (estatuto ou contrato social), acompanhado das alterações posteriores, no caso de inexistência de contrato consolidado, devidamente arquivado no Registro de Empresas, em se tratando de sociedades empresariais, no caso de Sociedade por Ações, acompanhado da ata arquivada da assembleia da última eleição da diretoria e no caso de Sociedade Simples, acompanhado das alterações;

c) PROVA DE INSCRIÇÃO no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica (C.N.P.J.);

d) PROVA DE REGULARIDADE com o FGTS – Certificado de Regularidade Fiscal – C.R.F.;

e) PROVA DE REGULARIDADE com as Fazendas;

Federal: Certidão Negativas de Tributos e Contribuições da Dívida Ativa da União.

Estadual: Certidão Negativa de Débito.

Municipal do local de domicílio da empresa.

f) C N D T - CERTIDÃO NEGATIVA DE DÉBITOS TRABALHISTAS.

g) Certidão Negativa de Falência e Concordata e Recuperação Judicial.

3. O INTERESSADO DECLARA QUE CONHECE E QUE CUMPRIRÁ, INTEGRALMENTE, O EDITAL.

Local, _____

Assinatura devidamente identificada

Nome completo e CPF

ANEXO II PROPOSTA DE PATROCÍNIO

À Comissão de Patrocínios,

Proposta de Parceria de Patrocínio,

Para que se realize o evento _____/2023

_____ (nome completo da empresa), CNPJ nº _____, apresenta Proposta de Patrocínio.

A empresa se compromete a fornecer, em troca de exploração publicitária, com a exposição de sua logomarca de acordo com o edital, os seguintes itens:

A empresa declara, ainda, que cumprirá integralmente as exigências constantes do Chamamento Público nº 002/2023, estando ciente de que, caso infrinja alguma cláusula, poderá sofrer as penalidades previstas.

Por ser expressão da verdade, firma a presente proposta.

Palmas-TO, __ de _____ 2023

(Representante Legal da Empresa)

Nome completo e CPF

ANEXO III

MINUTA DE TERMO DE PARCERIA DE PATROCÍNIO

Termo de Parceria referente ao PROJETO DE PATROCÍNIO nº ____ /2023, que entre si celebram o município e _____.

Aos ____ dias do mês _____ do ano de 2023, nesta cidade, presentes de um lado a Prefeitura de Palmas-TO, neste ato representado pela Agência Municipal de Turismo de Palmas e pelo Presidente da Comissão de Patrocínios Anna Caroline Leite de Araújo, instituída pela Portaria nº 070/2023-GAB-AGTUR, de 12 de julho de 2023, doravante denominado Município, e de outro lado a empresa _____, doravante denominada PATROCINADORA, inscrita no CNPJ nº _____ com sede na _____, nº _____, Bairro: _____, neste município, neste ato representada por seus representantes legais conforme contrato Social, acordam firmar o presente termo, obedecendo as condições estabelecidas no Edital de Patrocínios nº 002/2023, visando ao patrocínio do evento 17º Festival Gastronômico de Taquaruçu de 2023, mediante as cláusulas e condições seguintes:

CLÁUSULA PRIMEIRA

O presente instrumento tem por objeto o patrocínio de eventos turísticos 2023, mediante contrapartida de publicidade conforme especificações contidas na Proposta de Patrocínio.

CLÁUSULA SEGUNDA

O apoio, na modalidade eleita, será efetuado nas condições dispostas no Chamamento Público de Patrocínio e em seus Anexos, recebendo contrapartida de publicidade em conformidade com a Proposta de Patrocínio nº 002/2023.
Parágrafo Primeiro - A PATROCINADORA terá a sua marca divulgada de acordo com as previsões da Proposta de Patrocínio nº 002/2023.

CLÁUSULA TERCEIRA

O presente Termo de Patrocínio vigorará pelo prazo compreendido entre a data de sua assinatura e a finalização do evento.

CLÁUSULA QUARTA

São obrigações da PATROCINADORA:

a) Assumir integral e exclusivamente toda a responsabilidade no que diz respeito às obrigações fiscais, trabalhistas, previdenciárias e todos os demais encargos que porventura venham a incidir sobre o objeto deste instrumento.

b) Cumprir integralmente as condições estabelecidas neste Termo de Parceria, e seus anexos.

CLÁUSULA QUINTA

São obrigações da Prefeitura:

a) Acompanhar, fiscalizar, controlar o recebimento, ficando também responsável pela validação do objeto entregue pela PATROCINADORA.

b) Fornecer a qualquer tempo e com a máxima presteza, mediante solicitação escrita da PATROCINADORA, ressalvados os casos de urgência, informações adicionais para dirimir dúvidas e orientá-la em todos os casos omissos do presente Projeto de Patrocínio.

c) Notificar por escrito a PATROCINADORA, se verificado qualquer problema com relação ao objeto patrocinado.

d) Proibir se indevida, a divulgação da marca de outras empresas estranhas à PATROCINADORA.

- e) Organizar e executar, cumprindo o cronograma estabelecido no Projeto de Patrocínio.
- f) Encaminhar materiais de divulgação através de mídia espontânea.
- g) Dispor de pessoal qualificado para o desenvolvimento das atividades necessárias à realização do evento.

CLÁUSULA SEXTA

Ao celebrar o presente termo, declara a PATROCINADORA não possuir em seu quadro de pessoal, empregado(s) com menos de 18 (dezoito) anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, nem com menos de 16 (dezesseis) anos em qualquer trabalho, salvo na condição de aprendiz, nos termos do inciso XXXIII do art. 7º da Constituição Federal de 1988 (Lei nº 9.854/99).

CLÁUSULA SÉTIMA

Pelo apoio indicado no Projeto de Patrocínio nº 002/2023 a PATROCINADORA terá como a única contrapartida a exploração de publicidade de acordo com as condições especificadas detalhadas no Projeto de Patrocínio e com as obrigações firmadas neste Termo de Parceria.

Parágrafo Primeiro

A PATROCINADORA terá sua propaganda e/ou a divulgação nas medidas e limitações previstas no Projeto de Patrocínio nº 002/2023.

Parágrafo Segundo

É vedada a publicidade de natureza religiosa ou político-partidária, bem como de produtos fumígenos, bebidas alcoólicas, medicamentos, terapias, defensivos agrícolas e outros que atentem contra a moral e os bons costumes.

Parágrafo Terceiro

Na hipótese de descumprimento do estabelecido, a PATROCINADORA estará sujeita às penalidades previstas nesta parceria.

CLÁUSULA OITAVA

A PATROCINADORA será penalizada nas seguintes hipóteses:

- a) Descumprimento das exigências previstas nos termos dessa parceria, sendo oportunizado a ampla defesa; incumbindo a decisão a Agência Municipal de Turismo de Palmas.
- b) Negligência, imprudência ou imperícia, devidamente comprovada.

CLÁUSULA NONA

A PATROCINADORA está sujeita a rescisão do presente Termo de Patrocínio assim como às demais sanções previstas na Lei nº 14.133/2021, aplicáveis subsidiariamente, quando da constatação de qualquer irregularidade, sendo-lhe assegurados a ampla defesa e o contraditório.

CLÁUSULA DÉCIMA

As partes elegem, de comum acordo, o foro da Comarca de Palmas-TO como competente para dirimir quaisquer dúvidas oriundas desta avença, com renúncia de qualquer outro, por mais privilégio que for.

E assim, por estarem justas e contratadas, assinam o presente termo em 03 (três) vias de igual teor e para o mesmo fim de direito.

Representante da Comissão de Patrocínio – Portaria nº 070/2023

(Nome e CPF)

Patrocinadora

(Nome e CPF)

EXTRATO DO CONTRATO DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS Nº 052/2023/AGTUR

PROCESSO Nº: 2023047030

ESPÉCIE: Prestação de Serviços

CONTRATANTE: AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO

CONTRATADA: BISULINHA PARTICIPAÇÕES E ENTRETENIMENTOLTA

OBJETO: Contratação artística com Show da cantora FAFÁ DE BELÉM, para a programação do Palmas Férias 2023, em – Palmas/TO em Taquaruçu, no dia 27 de julho de 2023.

VALOR TOTAL: O valor do presente Contrato é R\$230.000,00 (Duzentos e trinta mil reais)

BASE LEGAL: Reger-se-á o presente Contrato, no que for omissis pelas disposições constantes na Lei nº 8.666, de 21 de junho de 1993, e alterações posteriores.

RECURSOS: As despesas decorrentes deste contrato correrão por conta da seguinte dotação: Unidade Orçamentária: Gestão/ Unidade: 1400, Fonte:15000000, Natureza de Despesa: 3.3.90.39, Ficha 20230168, Notas de Empenho nº 18965, emitida em 18 de julho de 2023.

VIGÊNCIA: O presente Contrato terá vigência a partir de sua assinatura até 30 (trinta) de agosto de 2023.

DATA DA ASSINATURA: 18 de julho de 2023..

SIGNATÁRIOS: AGÊNCIA MUNICIPAL DE TURISMO, com sede na ARSE 33, Avenida NS-10, Área Verde, Centro de Convenções Arnaud Rodrigues, Palmas-TO, inscrita no CNPJ sob o nº 24.851.511/0015-80, neste ato representada por seu Presidente o Sr. GIOVANNI ALESSANDRO ASSIS SILVA, portador do RG nº. 323XXX0 SSP/GO, e CPF Nº 772.XXX.XXX-34, residente em Palmas/TO, doravante denominado CONTRATANTE, e a Empresa BISULINHA PARTICIPAÇÕES E ENTRETENIMENTO LTDA, pessoa jurídica de direito privado, CNPJ/MF: 10.935.395/0001-78, com sede em Alameda dos Nhabiraquaras, 129, Alphavile, Santana de Parnaíba/SP CEP 06540-085, neste ato representada pelo Sr. AIRTON VALADÃO RIDOLFI JUNIOR, RG 15.XXX.XXX-4 e inscrito no CPF 059.XXX.XXX-11, doravante denominada CONTRATADA.

AGÊNCIA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS

PORTARIA/ARP/GAB Nº. 20, DE 20 DE JULHO DE 2023.

A PRESIDENTE DA AGÊNCIA DE REGULAÇÃO, CONTROLE E FISCALIZAÇÃO DE SERVIÇOS PÚBLICOS DE PALMAS, no uso das atribuições que lhes são conferidas pelo Art. 80, incisos IV e V, da Lei Orgânica do Município de Palmas, combinado com a Lei Nº 2.297 de 30 de março de 2017,

RESOLVE:

Art. 1º São estabelecidos, nas unidades de atendimento do Resolve Palmas, nos dias de jogos da seleção brasileira na Copa do Mundo Feminina, os seguintes horários de expediente:

I - das 11h às 19h, quando os jogos acontecerem às 7h;

II - das 12h às 19h, quando os jogos acontecerem às 8h;

III - das 11h30 às 19h, quando os jogos acontecerem às 7h30.

Art. 3º Esta Portaria entrará em vigor na data de sua publicação.

TÁLITHA TOZZI ZEMUNER
Presidente
Agência de Regulação, Controle e
Fiscalização dos Serviços Públicos de Palmas

